

## نہ ختم ہونے والے خزانے

حضرت ابن عباسؓ روایت کرتے ہیں کہ رسول اللہ ﷺ نے فرمایا۔  
جس نے اللہ کی رضا کی خاطر ماہ رمضان کا ایک روزہ رکھا تو اس کے اس روزہ کے بدلہ سے وہ  
کچھ ملے گا کہ اگر ابتدائے آفرینش سے لے کر دنیا کے ختم ہونے تک کے تمام دنیا والے لے بھی جمع ہو کر  
اس طرح کی کھانے پینے والی اشیاء جمع کر لیں تو اس روزہ دار کا بدلہ اس سے بڑھ کر ہوگا۔ جنتیوں  
سے اس سے بڑھ کر (یعنی ایسے روزے سے بڑھ کر) کچھ اور مطلوب نہیں ہوتا۔  
(کنز العمال جلد 8 صفحہ 481 حدیث نمبر 23729)

روزنامہ 1913ء سے جاری شدہ FR-10

# الفصل

The ALFAZL Daily

ٹیلی فون نمبر 047-6213029

web: <http://www.alfazl.org>  
email: [editoralfazl@gmail.com](mailto:editoralfazl@gmail.com)

ایڈیٹر: عبدالمصباح خان

جمعرات 23 جون 2016ء 17 رمضان 1437 ہجری 23 احسان 1395 مہش جلد 66-101 نمبر 143

## نتیجہ مقابلہ مضمون نویسی

مجلس انصار اللہ پاکستان کے زیر اہتمام  
ہونے والے مقابلہ مضمون نویسی برائے سہ ماہی  
اول (جنوری تا مارچ 2016ء) بعنوان ”حضرت  
مسیح موعود کے دعویٰ کے نتائج درج ذیل ہیں۔  
اول: محترم عبدالعزیز منگلا صاحب  
مجلس واہٹا ٹاؤن لاہور  
محترم محمد ایوب قمر صاحب مجلس مقامی ربوہ  
دوم: محترم مجید احمد بشیر صاحب  
مجلس ڈیفنس ناصر۔ لاہور  
سوم: محترم منیر الدین سیال صاحب  
مجلس بیت التوحید۔ لاہور  
حصولہ افزائی: محترم زاہد مسعود خان صاحب  
مجلس بیت النور۔ لاہور  
اللہ تعالیٰ یہ اعزاز ان کے لئے بہت بابرکت  
فرمائے۔ آمین  
(قائد تعلیم مجلس انصار اللہ پاکستان)

## ارشادات عالیہ حضرت بانی سلسلہ احمدیہ

قرآن شریف کی رخصتوں پر عمل کرنا بھی تقویٰ ہے۔ خدا تعالیٰ نے مسافر اور بیمار کو دوسرے وقت رکھنے کی  
اجازت اور رخصت دی ہے اس لئے اس حکم پر بھی تو عمل رکھنا چاہئے۔ میں نے پڑھا ہے کہ اکثر اکابر اس طرف  
گئے ہیں کہ اگر کوئی حالت سفر یا بیماری میں روزہ رکھتا ہے تو یہ معصیت ہے کیونکہ غرض تو اللہ تعالیٰ کی رضا ہے نہ  
اپنی مرضی۔ اور اللہ تعالیٰ کی رضا فرمانبرداری میں ہے۔ جو حکم وہ دے اس کی اطاعت کی جاوے اور اپنی طرف  
سے اس پر حاشیہ نہ چڑھایا جاوے۔ اس نے تو یہی حکم دیا ہے من کان منکم مریضا (-)۔ اس میں کوئی قید  
اور نہیں لگائی کہ ایسا سفر ہو یا ایسی بیماری ہو۔

مریض اور مسافر روزہ نہ رکھے اس میں امر ہے یہ اللہ تعالیٰ نے نہیں فرمایا کہ جس کا اختیار ہو رکھ لے جس کا  
اختیار ہونے رکھے میرے خیال میں مسافر کو روزہ نہیں رکھنا چاہئے اور چونکہ عام طور پر اکثر لوگ رکھ لیتے ہیں اس  
لئے اگر کوئی تعامل سمجھ کر رکھ لے تو کوئی حرج نہیں مگر عده من ایام اخر کا پھر بھی لحاظ رکھنا چاہئے۔  
سفر میں تکالیف اٹھا کر جو انسان روزہ رکھتا ہے تو گویا اپنے زور بازو سے اللہ تعالیٰ کو راضی کرنا چاہتا ہے اس کو  
اطاعت امر سے خوش نہیں کرنا چاہتا یہ غلطی ہے اللہ تعالیٰ کی اطاعت امر اور نبی میں سچا ایمان ہے۔

اگر تم مریض ہو یا کسی سفر قلیل یا کثیر پر ہو تو اسی قدر روزے اور دنوں میں رکھ لو۔ سو اللہ تعالیٰ نے سفر کی کوئی حد  
مقرر نہیں کی اور نہ احادیث نبویؐ میں حد پائی جاتی ہے بلکہ محاورہ عام میں جس قدر مسافت کا نام سفر رکھتے ہیں  
وہی سفر ہے ایک منزل (سے) جو کم حرکت ہو اس کو سفر نہیں کہا جاسکتا۔

جو شخص مریض اور مسافر ہونے کی حالت میں ماہ رمضان میں روزہ رکھتا ہے۔ وہ خدا تعالیٰ کے صریح حکم کی  
نافرمانی کرتا ہے۔ خدا تعالیٰ نے صاف فرمادیا ہے کہ مریض اور مسافر روزہ نہ رکھے۔ مرض سے صحت پانے اور  
سفر کے ختم ہونے کے بعد روزے رکھے۔ خدا تعالیٰ کے اس حکم پر عمل کرنا چاہئے۔ کیونکہ نجات فضل سے ہے۔ نہ  
کہ اپنے اعمال کا زور دکھا کر کوئی نجات حاصل کر سکتا ہے۔ خدا تعالیٰ نے یہ نہیں فرمایا کہ مرض تھوڑی ہو یا بہت  
اور سفر چھوٹا ہو یا لمبا ہو بلکہ حکم عام ہے۔ اور اس پر عمل کرنا چاہئے۔ مریض اور مسافر اگر روزہ رکھیں گے تو ان پر  
حکم عدولی کا فتویٰ لازم آئے گا۔

(روزنامہ الفضل 25- اگست 2010ء)

## IELTS کلاسز کا آغاز

نظارت تعلیم کے تحت مورخہ 11 جولائی  
2016ء سے IELTS کلاسز کا اجراء کیا جا رہا  
ہے۔ اس سلسلہ میں رجسٹریشن کا آغاز ہو چکا ہے۔  
خواہشمند افراد مندرجہ ذیل ای میل ایڈریس پر  
رجسٹریشن کروا سکتے ہیں۔ کورس کے اوقات اور دیگر  
تفصیلات رجسٹریشن کے وقت بتادی جائیں گی۔  
IELTS کلاسز میں داخلہ کیلئے طالب علم کا  
کم از کم بی اے اور Basic English  
Course میں داخلہ کیلئے کم از کم میٹرک پاس  
ہونا ضروری ہے۔ فون نمبر 047-6212473  
registration@njc.edu.pk  
(نظارت تعلیم)

## خطبات امام وقت سوال و جواب کی شکل میں

### خطبہ جمعہ 13 مئی 2016ء

س: حضور انور نے خطبہ جمعہ کہاں ارشاد فرمایا؟

ج: بیت محمود مالمو، سویڈن

س: حضور انور نے سویڈن میں احمدیہ بیت الذکر کی تعمیر کے سلسلہ میں احباب جماعت کی قربانیوں کا تذکرہ کن الفاظ میں فرمایا؟

ج: فرمایا! آج اللہ تعالیٰ نے جماعت احمدیہ سویڈن کو اپنی دوسری بیت الذکر بنانے کی توفیق عطا فرمائی ہے جس کا نام بیت محمود رکھا گیا ہے۔ سب مردوزن نے بڑے اخلاص کا مظاہرہ اس کی تعمیر میں کیا ہے۔ یہ ایک بڑا منصوبہ تھا جبکہ یہاں کی جماعت چھوٹی سی جماعت ہے اور اس لحاظ سے ان کے لئے یہ واقعی بہت بڑا منصوبہ تھا۔ کئی بے روزگار بھی ہیں یہاں بوڑھے بھی ہیں۔ اللہ تعالیٰ کے گھر کی تعمیر کیلئے دین کو دنیا پر مقدم کرنے کی مثال قائم کی ہے۔

س: احباب جماعت کے قربانی کے جذبہ کے ضمن میں کیا ارشاد فرمایا؟

ج: فرمایا! اپنی ضروریات اور تعمیرات پوری کرنے کے ساتھ ساتھ نسبتاً بہتر حالت میں رہنے والے احمدی غریب ملکوں کے رہنے والے احمدیوں کی ضروریات پوری کرنے کیلئے بھی قربانیاں دے رہے ہیں یا غریب ملکوں کے رہنے والے احمدیوں کی معاشی حالات کی وجہ سے قربانیوں کے باوجود جوکی رہ جاتی ہے اسے بھی بہتر حالت میں رہنے والے احمدی پورا کر کے ان ملکوں کی جماعتی ضروریات کو پورا کرنے میں مدد کرتے ہیں۔

س: بیت الذکر کی تعمیر کے اخراجات کا ذکر کن الفاظ میں فرمایا؟

ج: فرمایا! اس بیت الذکر کی تعمیر اور اوپر دو کمروں کی رہائش گاہ، دفاتر، لائبریری وغیرہ پر تقریباً جو مجھے اندازہ خرچ دیا گیا ہے وہ ساڑھے 37 ملین کروڑ کا ہے یا 3.2 ملین پاؤنڈ کا تھا۔ سواتین ملین پاؤنڈ خرچ ہوئے ہیں ہال اور مرمری ہاؤس اور چکن وغیرہ بھی بنا ہے۔ ہال کی finishing اب ہو رہی ہے انتظامیہ کا خیال ہے کہ اب کچھ خرچ مزید ہوگا اور آٹھ دس ملین کروڑ مزید خرچ ہوں گے۔

س: بیت الذکر کی تعمیر کے لئے احمدی بچیوں نے کس طرح حصہ لیا؟

ج: فرمایا! ایک گیارہ سال کی بچی نے بیت الذکر کے چندہ کیلئے چند سو کروڑ پیش کئے جو کافی عرصہ سے جیب خرچ جمع کیا تھا۔ دس گیارہ سال کی بچی نے پانچ سو کروڑ اپنے دو پالتو طوطے فروخت کر کے بیت الذکر کیلئے ادا کئے۔ ایک بچی نے اپنا زیور بیت الذکر کیلئے پیش کیا۔ ایک اور واقعہ نو بچی بھی

ایسی ہے جس نے تمام زیور اور جیب خرچ کی رقم بیت الذکر کے لئے خدا کے حضور پیش کی۔ ایسی نوجوان بچیاں بھی ہیں جن کی نئی نئی شادی ہوئی تھی اور انہوں نے اپنا سارا زیور بیت الذکر کی تعمیر کے لئے پیش کر دیا۔ بہت سی خواتین نے جن کے خاندانوں نے پہلے ہی اچھے وعدے کئے ہوئے تھے اور ادائیگی مکمل کر دی تھی ان خواتین نے اپنے زیور اور جو جمع پونجی تھی وہ ادا کر دی۔ دو خواتین ایسی تھیں جنہیں مالی قربانی کی استطاعت نہیں تھی یا ان کے پاس کچھ نہیں تھا مگر ان کے پاس پاکستان میں والد کی طرف سے موروثی مکان ملا تھا انہوں نے وہ مکان فروخت کر کے اس کی کل رقم ادا کر دی۔

س: حضور انور نے احمدی بچوں کی بیوت الذکر کی تعمیر اور اس کی اہمیت کے ادراک کا ذکر کرتے ہوئے کیا بیان فرمایا؟

ج: فرمایا! حقیقتاً اصل شوق اور ترجیح اللہ تعالیٰ کی رضا ہی ہے جو احمدی بچے ہی سمجھ سکتے ہیں جن کو بچپن سے ہی آنحضرت ﷺ کی اس بات سے یہ ادراک پیدا ہو جاتا ہے کہ بیت الذکر کی تعمیر میں حصہ لینے والا جنت میں اپنا گھر بناتا ہے اور پھر آپ نے یہ بھی فرمایا کہ شہروں کی بہترین جگہیں بیوت الذکر ہیں پھر فرمایا کہ قبیلوں میں بیوت الذکر بناؤ محلوں میں شہروں میں بیوت الذکر بناؤ اسی بات کا نتیجہ ہے کہ ہم ہر جگہ بیوت الذکر بنانے کی کوشش کرتے ہیں۔

س: حضور انور نے ایک احمدی نوجوان کے اعلیٰ خلق کا تذکرہ کرتے ہوئے کیا ارشاد فرمایا؟

ج: فرمایا! ایک خادم نے بیت الذکر کی تعمیر کیلئے ایک بڑی رقم کا وعدہ کیا تھا جس میں ایک حصہ ان کی اہلیہ کی طرف سے تھا لیکن بد قسمتی سے اس جوڑے کی علیحدہ ہو گئی اور وعدہ جات کے سلسلہ میں جب ان سے رابطہ کیا گیا تو اس خادم نے کہا کیونکہ میں نے وعدہ کیا تھا اس کی طرف سے اس لئے علیحدگی کے باوجود میں ہی یہ وعدہ پورا کروں گا اور ادائیگی کر دی۔

س: مالمو جماعت کے ایک خادم نے بیت الذکر کے لئے کس طرح مالی قربانی کی؟

ج: مالمو جماعت کے ایک خادم جو قوتی نوکری کرتے تھے۔ جب انہیں بیت الذکر کا وعدہ بڑھانے کی تحریک کی گئی تو انہوں نے دس ہزار کروڑ سے بڑھا کر ایک لاکھ کروڑ اپنا وعدہ کر دیا اور اگلے ہفتے ہی پچاس ہزار کروڑ ادائیگی کیلئے رقم لے کر بیت الذکر میں آ گئے۔ جب ان سے پوچھا گیا کہ آپ نے اتنی رقم کہاں سے جمع کر لی حالات تو ابھی فوراً ایسے نہیں ہیں اور وعدہ بھی کچھ عرصے کیلئے تھا۔ تو انہوں نے کہا کہ میں نے اپنی گاڑی بیچ دی ہے اور اس

کے علاوہ بھی جو پیسے جمع تھے وہ ادائیگی کیلئے لے آیا ہوں۔ اللہ تعالیٰ نے اس قربانی کے نتیجے میں انہیں مستقل نوکری بھی عطا فرمادی اور پہلے سے اچھی اور نئی گاڑی خریدنے کی بھی انہیں توفیق عطا فرمائی۔

س: بیت الذکر کے کوآف کیا بیان ہوئے؟

ج: فرمایا! اس بیت الذکر کی جگہ اور تعمیر اور گنجائش کے بارے میں بھی مختصر بتادوں کہ بیت الذکر کی تعمیر کا منصوبہ 1999ء میں شروع ہوا تھا۔ اس کمپلکس کا کل تعمیر شدہ رقبہ 2353 مربع میٹر ہے۔ پانچ عمارتوں پر مشتمل ہے۔ بیت محمود کا رقبہ تقریباً پندرہ سو مربع میٹر ہے، سپورٹس ہال ہے ساڑھے سات سو مربع میٹر۔ اس کے علاوہ اور عمارتیں ہیں۔ بیت الذکر کے ہال دو ہیں۔ ہر ایک میں پانچ پانچ سو افراد کے نماز پڑھنے کی گنجائش ہے۔ اسی طرح جو سپورٹس ہال ہے اس میں سات سو نمازی نماز ادا کر سکتے ہیں۔ اس طرح اللہ تعالیٰ کے فضل سے سترہ سو لوگ اکٹھے نماز ادا کر سکتے ہیں۔

س: حضرت مسیح موعود نے بیوت الذکر کی تعمیر کی بابت کیا ارشاد فرمایا ہے؟

ج: اس وقت ہماری جماعت کو بیوت الذکر کی بڑی ضرورت ہے یہ خانہ خدا ہوتا ہے جس گاؤں یا شہر میں ہماری جماعت کی بیت الذکر قائم ہوگی تو سمجھو کہ جماعت کی ترقی کی بنیاد پڑے گی اگر کوئی ایسا گاؤں ہو یا شہر جہاں مومن کم ہوں یا نہ ہوں اور وہاں دین حق کی ترقی کرنی ہو تو ایک بیت الذکر بنا دینی چاہئے پھر خدا خود مومنوں کو کھینچ لاوے گا یعنی دوسرے مومن بھی آ جائیں گے اور یہاں کے مقامی لوگوں سے بھی تعداد بڑھے گی لیکن شرط یہ ہے کہ قیام بیت الذکر میں نیت باخلاص ہو محض اللہ اسے تعمیر کیا جاوے۔

س: بیوت الذکر کو آباد رکھنے کی بابت حضور انور نے کیا بیان فرمایا؟

ج: فرمایا! بیت الذکر کی آبادی کا مقصد بھی جماعت کی اکائی ہے۔ پس اس اکائی کو قائم کرنے کی کوشش کرنی چاہئے۔ پراگندگی سے پھوٹ پیدا ہوتی ہے اور یہ وقت ہے کہ اس وقت اتحاد اور اتفاق کو بہت ترقی دینی چاہئے۔ اتفاق، اتحاد، محبت اور پیار میں بڑھیں اور ادنیٰ ادنیٰ باتوں کو نظر انداز کر دینا چاہئے۔

س: باجماعت نماز کے فوائد کے متعلق کیا فرمایا؟

ج: فرمایا! نماز میں جو جماعت کا ثواب رکھا ہے اس میں یہی غرض ہے کہ وحدت پیدا ہوتی ہے اور پھر اس وحدت کو عملی رنگ میں لانے کی یہاں تک ہدایت اور تاکید ہے کہ باہم پاؤں بھی مساوی ہوں جب صف بنائیں تو برابر پاؤں رکھیں ایڑھیاں ایک لائن میں ہوں اور صف سیدھی ہو اور ایک دوسرے سے ملے ہوئے ہوں۔ اس سے مطلب یہ ہے کہ گویا ایک ہی انسان کا حکم رکھیں۔

س: بیوت الذکر کی اصل خوبصورتی کیا ہے؟

ج: فرمایا! بیوت الذکر کی اصل زینت عمارتوں کے ساتھ نہیں ہے بلکہ ان نمازیوں کے ساتھ ہے جو اخلاص کے ساتھ نماز پڑھتے ہیں۔

س: باجماعت نماز کی اہمیت بیان کریں؟

ج: احادیث میں ہے کہ آدمی کی باجماعت نماز اس کی اس نماز سے پچیس گنا یا ستائیس گنا بہتر ہے جو وہ اپنے گھر میں یا بازار میں پڑھے۔ جب وہ وضو کرے اور اچھی طرح وضو کرے پھر وہ بیت الذکر کی طرف نکلے اس حال میں کہ اسے صرف نماز ہی نکال رہی ہے تو جو قدم بھی وہ اٹھائے گا اس کے ایک قدم پر اس کا ایک درجہ بلند کیا جائے گا اور دوسرے پر ایک گناہ دور کر دیا جائے گا اور جب وہ نماز پڑھے گا تو جب تک وہ اپنی جائے نماز میں رہے گا فرشتے اس کیلئے دعائے رحمت کرتے رہیں گے۔ اور وہ نماز ہی میں ہوتا ہے جب تک کہ وہ نماز کا انتظار کرے۔ یہ نہ سمجھیں کہ اللہ تعالیٰ انتظار کا ثواب نہیں دیتا انتظار کا بھی ثواب ہے۔ پھر فرمایا کہ جو بیت الذکر صبح شام جاتا ہے اللہ تعالیٰ اس کیلئے جنت میں اپنی مہمان نوازی کا سامان تیار کرتا ہے۔ پس بیوت الذکر میں آنے والے اللہ تعالیٰ کے مہمان ہوتے ہیں۔

س: متقی بننے کے واسطے کون سے اخلاق رذیلہ کو چھوڑنا ضروری ہے؟

ج: فرمایا! متقی بننے کے واسطے یہ ضروری ہے کہ بعد اس کے کہ موٹی باتوں جیسے زنا، چوری، لوگوں کے حق تلف کرنا، ریاء، عجب، حقارت، بخل کے ترک میں پکا ہو۔ اور پھر اخلاق فاضلہ میں ترقی کرے۔ گندے اور فضول اخلاق جو ہیں ان کو چھوڑے اور عمدہ اور اعلیٰ اخلاق کو اختیار کرے بلکہ اس میں ترقی کرے فرمایا لوگوں سے مروت سے پیش آؤ لوگوں سے مروت خوش خلقی ہمدردی سے پیش آؤ یہ ہیں اخلاق یہ ہے تقویٰ کہ لوگوں سے بھی محبت اور پیار سے پیش آؤ خوش اخلاقی سے پیش آؤ ان سے ہمدردی کرو قطع نظر اس کے کہ وہ کون ہے۔

س: زکوٰۃ کے متعلق حضور انور نے کیا بیان فرمایا؟

ج: فرمایا! اللہ تعالیٰ نے قرآن کریم میں کئی جگہ زکوٰۃ کی ادائیگی کی طرف بھی توجہ دلائی ہے اپنے مال خرچ کرنے کی طرف توجہ دلائی ہے اور زکوٰۃ کو مخصوص کر کے بھی توجہ دلائی ہے۔ بعض لوگ یہ کہتے ہیں جماعت میں زکوٰۃ کی ادائیگی کی طرف توجہ نہیں ہے دی جاتی اور یہ دین کا بنیادی حکم ہے اور اس کو چھوڑ کر چندوں پر زیادہ زور دیا جاتا ہے جبکہ یہ خیال غلط ہے۔ زکوٰۃ جس پر فرض ہے اس کو توجہ دلائی جاتی ہے اور بار بار دلائی جاتی ہے۔

س: بیوت الذکر کی تعمیر سے ہماری کون سی ذمہ داریاں بڑھ جاتی ہیں؟

ج: فرمایا! بیوت الذکر کی تعمیر کے ساتھ ہماری ذمہ داریاں بڑھتی ہیں اور ان کو ادا کرنے کی طرف توجہ دینی چاہئے۔ اللہ تعالیٰ سے اپنا تعلق جوڑ کر بھی یہ توجہ ہوگی آخرت پر نظر رکھتے ہوئے بھی یہ توجہ ہوگی اپنے تقویٰ کے معیار کو بڑھا کر اور اللہ تعالیٰ کی رضا حاصل کرنے کیلئے بھی جب کوشش کریں گے تو جو یہی حق ادا ہوگا۔ نمازوں کے قیام کے بھی اور مخلوق کی خدمت کے ذریعے بھی اس کا حق ادا ہوگا۔



## سمندر ملائے جائیں گے

### نہر سوئز اور نہر پانامہ کے وجود میں آنے کی تفصیل

اللہ تعالیٰ قرآن کریم میں فرماتا ہے۔

”وہ دو سمندروں کو ملا دے گا جو بڑھ بڑھ کر ایک دوسرے سے ملیں گے۔ (سر دست) ان کے درمیان ایک روک ہے (جس سے) وہ تجاوز نہیں کر سکتے۔ پس اے (جن وانس!) تم اپنے رب کی کس کس نعمت کا انکار کرو گے۔ دونوں میں سے موتی اور مرجان نکلتے ہیں۔ پس اے (جن وانس!) تم اپنے رب کی کس کس نعمت کا انکار کرو گے۔ اور اسی کی (صنعت) وہ کشتیاں ہیں جو سمندر میں پہاڑوں کی طرح بلند کی جائیں گی۔ پس اے (جن وانس!) تم اپنے رب کی کس کس نعمت کا انکار کرو گے۔“ (سورۃ الرحمن آیت 20 تا 26)

پھر اللہ تعالیٰ سورۃ فرقان میں فرماتا ہے:

”اور وہی ہے جو دو سمندروں کو ملا دے گا۔ یہ بہت بیٹھا اور یہ سخت کھارا (اور) کڑوا ہے۔ اور اس نے ان دونوں کے درمیان (سر دست) ایک روک اور جدائی ڈال رکھی ہے جو پائی نہیں جاسکتی۔“ (سورۃ الفرقان آیت 51)

مندرجہ بالا آیات کریمہ میں یہ بنیادی پیشگوئی بیان فرمائی گئی ہے کہ دو سمندر ہیں جن کے درمیان سر دست ایک رکاوٹ موجود ہے جو انہیں علیحدہ کئے ہوئے ہے لیکن ایک زمانہ ایسا آئے گا جس میں یہ سمندر آپس میں ملا دیئے جائیں گے۔ اور سورۃ رحمن کی آیات کریمہ میں موتیوں اور مرجان کے ذکر سے واضح ہو جاتا ہے کہ یہ سمندروں کے ملنے کی پیشگوئی کی جا رہی ہے۔ جیسا کہ سورۃ رحمن کی آیات میں بیان کیا گیا ہے کہ ان دونوں سمندروں میں سے موتی اور مرجان (corals) نکلتے ہیں۔ اور اس عظیم پیشگوئی کے معاً بعد ایسی کشتیوں یا سمندری جہازوں کا ذکر ہے جو کہ پہاڑوں کی طرح بلند ہیں۔ اس سے معلوم ہوتا ہے کہ اس اہم تبدیلی کا بنیادی تعلق سمندری جہازوں کی صنعت سے بھی ہے۔ سورۃ الفرقان میں بیان کردہ پیشگوئی میں یہ ذکر موجود ہے کہ ان میں سے ایک کا پانی بہت نمکین اور دوسرے کا پانی بیٹھا ہے۔

دو ایسے مقامات ہیں جہاں پر دو سمندروں کے درمیان زمین کے نسبتاً مختصر حصے حائل ہے۔ بحیرہ احمر (Red Sea) اور بحیرہ روم (Mediterranean Sea) کے درمیان 125 کلومیٹر کا فاصلہ ہے اور اسے Isthmus of Suez کہا جاتا ہے۔ اسی طرح بحر اوقیانوس (Atlantic Ocean) اور بحر الکاہل (Pacific Ocean) کے درمیان Isthmus of Panama حائل ہے جس کی

چوڑائی 77 کلومیٹر ہے۔

### ماضی میں نہر سوئز

#### بنانے کی کوشش

گزشتہ ادوار میں جب کسی بحری جہاز کو جنوبی ایشیا سے یورپ کا سفر کرنا ہوتا تو وہ افریقہ کے جنوب سے ہو کر یورپ پہنچتا اس طرح ان جہازوں کو اندازاً سات ہزار کلومیٹر کا زائد سفر کرنا پڑتا اور یہ امر ان براعظموں کے درمیان تجارت میں ایک بڑی رکاوٹ تھی۔ قدیم زمانہ میں بحیرہ احمر اور بحیرہ روم کے درمیان ایسی مکمل نہر جو ان دو سمندروں کو براہ راست ملا دے مکمل طور پر تو کبھی نہیں بن سکی تھی لیکن مختلف زمانوں میں اس علاقہ میں ایسی مکمل یا جزوی نہریں ضرور بنتی رہی تھیں جو کہ بحیرہ احمر اور دریائے نیل کو ملاتی تھیں۔ ایسے شواہد موجود ہیں کہ ڈیڑھ ہزار سے دو ہزار سال قبل مصر کے ایک فرعون، غالباً Sensuret II یا رعیمس ثانی نے بحیرہ احمر اور دریائے نیل کے درمیان ایک چھوٹی نہر تعمیر کروائی تھی جو کہ غالباً ناکمل رہی تھی۔ پھر جب یہ نہر ختم ہو گئی تو پھر ایک اور فرعون نیکو ثانی (Necho II) نے پرانی نہر کے ایک حصہ کو شامل کر کے ایک نہر تعمیر کروائی۔ پھر جب ایران کے بادشاہ دارا (Darius I) نے مصر پر قبضہ کیا تو اس نے بحیرہ احمر اور دریائے نیل کے درمیان ایک بہتر نہر مکمل کروائی۔ پھر یہ نہر بھی استعمال کے قابل نہیں رہی۔ مسلمانوں کے دور حکومت میں بھی اس نہر کو مختصر عرصہ کے لئے استعمال کے قابل بنایا گیا۔

پھر فرانس کے حکمران نپولین نے ایک ایسی نہر بنانے میں دلچسپی ظاہر کی جو کہ بحیرہ احمر اور بحیرہ روم کو ملا دے اور سمندری جہازوں کو ایشیا اور یورپ کے درمیان سفر کرتے ہوئے افریقہ کے جنوب کا نہایت طویل چکر لگا کر نہ جانا پڑے۔ لیکن پھر یہ ارادہ اس لئے ترک کرنا پڑا کہ جائزہ لینے والوں نے غلط حساب لگایا کہ بحیرہ احمر کی سطح بحر روم سے بلند ہے اس لئے یہ نہر بنانا مشکل ہوگا۔ بعد میں ماہرین نے ثابت کیا کہ یہ بات درست نہیں تھی کہ بحیرہ احمر کی سطح بحیرہ روم سے بلند ہے۔ ان دو سمندروں کے درمیان نہر بنانے کے لئے کچھ تجاویز بھی تیار کی گئیں لیکن ان پر عملدرآمد نہیں ہو سکا۔

### نہر سوئز کی تعمیر

فرانس کے ایک سابق سفارتکار Ferdinand

de Lesseps نے 1854ء میں مصر اور سوڈان کے حکمران خدیو سعید پاشا سے ان دو سمندروں کے درمیان نہر بنانے کا اجازت نامہ حاصل کیا اور اس نہر کی تعمیر کے لئے مختلف ممالک میں شیئر فروخت کئے گئے۔

جب وہ یہ عظیم کام مکمل کرنے میں کامیاب ہو گئے تو ایک مرتبہ کسی نے اس شخص سے دریافت کیا کہ انہوں نے یہ کارنامہ کس طرح سرانجام دیا۔ انہوں نے جواب دیا:

Nothing useful is done without cause, without study, and without reflection.

ترجمہ: کوئی بھی مفید کام مقصد، تجزیہ اور غور و فکر کے بغیر نہیں ہو سکتا۔

اور پھر کہا:

ترجمہ: میں نے پانچ سال تنہائی میں اس کے بارے میں حساب کتاب کیا اور اس پر غور و فکر کیا، پھر پانچ سال معلومات اکٹھی کی گئیں اور اس مقام پر کام شروع کرنے کے لئے محنت کی، اور پھر گیارہ سال تک اس منصوبے پر عملدرآمد کیا۔ تب جا کر ہم نے اپنے کام کو انجام تک پہنچایا۔

(The History of The Suez Canal, by Ferdinand de Lesseps, published by William Blackwood and Sons, p 3)

اس وقت مصر ترکی کی سلطنت عثمانیہ کے ماتحت تھا۔ De Lesseps نے پہلے سلطنت عثمانیہ کی مرکزی حکومت کو اس منصوبے کے لیے قائل کرنے کی کوشش کی لیکن اس میں کامیابی نہیں ہوئی۔ یہ عہدیدار اس منصوبے کی اہمیت کو ہی نہیں سمجھ پائے تھے۔ وہ واپس فرانس آ گئے۔ ایک روز انہوں نے اخبار میں خبر پڑھی سلطنت عثمانیہ کی طرف سے مصر میں مقرر کردہ حکمران کی وفات کے بعد محمد سعید کو مصر کا حکمران مقرر کیا گیا ہے۔ وہ محمد سعید کو ان کی جوانی سے جانتے تھے اور ان کے والد کو بھی جانتے تھے۔

یہ خبر پڑھ کر وہ مصر روانہ ہوئے تاکہ مصر کے نئے حکمران کو اپنے منصوبے کے لئے قائل کر سکیں اور انہوں نے مصر کے نئے حکمران کو قائل کر لیا۔ لیکن اب صحراء کا جائزہ لینے کا مرحلہ شروع ہونا تھا۔ یہ ٹیم اپنے انجینئرز اور ساٹھ اونٹوں کے ساتھ روانہ ہوئی۔ ان میں سے سچیس اونٹ صرف پانی لے جانے کے لئے تھے۔ ان کو اپنی خوراک بھی ان سفروں میں اپنے ساتھ لے جانی پڑتی تھی۔ جیسا کہ پہلے ذکر کیا جا چکا ہے کہ قرآن کریم کی پیشگوئی میں دو سمندروں کے ملائے جانے کا ذکر ہے جبکہ ماضی اس جگہ پر تمام نہریں اس لئے بنائی گئی تھیں کہ بحیرہ احمر کو دریائے نیل سے ملایا جائے۔ اس جائزہ کی مہم کا ایک مقصد یہ جائزہ لینا بھی تھا کہ کیا یہ ممکن بھی ہے کہ ان دو سمندروں کو نہر کے ذریعہ آپس میں ملایا جائے کہ نہیں یا پھر پہلے کی طرح بحیرہ احمر اور دریائے نیل کو ملانا بہتر ہوگا۔ ایک طویل

جائزہ کے بعد اس ٹیم نے یہ فیصلہ کیا کہ ان دو سمندروں کو ملانا ممکن ہے۔ یہ خبر اتنی اہم تھی کہ جب مصر کے حکمران نے اسے سنا تو سنانے والے کو جذبات میں آ کر گنگے لگا لیا۔ اس کے بعد یہ مرحلہ تھا کہ کمیشن کی رپورٹ یورپ میں شائع کیا جائے تاکہ حکومتیں اور لوگ اس منصوبے کے حصص خریدیں اور اس کو مکمل کرنے کے لئے مالی وسائل پیدا کیے جائیں۔

ان مراحل سے گزر کر اس نہر کی تعمیر دس سال سے زیادہ عرصہ جاری رہی اور مختلف ممالک کے 15 لاکھ افراد نے مختلف اوقات میں اس نہر کی تعمیر پر کام کیا۔ ایک وقت میں تیس ہزار لوگ اس پر مزدوری کر رہے ہوتے۔ ان میں سے ایک بڑی تعداد سے جبری مزدوری کرائی جاتی تھی۔ چونکہ اس پراجیکٹ کے روح رواں فرانس سے تعلق رکھتے تھے، اس لئے برطانیہ کی طرف سے اس کی مخالفت کی جا رہی تھی۔ ایک مرحلہ پر کچھ بدو ایجنٹ بھجوا کر مزدوروں میں بغاوت بھڑکانے کی کوشش بھی کی گئی۔ کہا جاتا ہے کہ اس نہر پر جبری مزدوری کرتے ہوئے ہزاروں لوگ موت کا شکار ہو گئے۔ بہر حال تمام مراحل سے گزر کر 17 نومبر 1869ء کو اس نہر کا افتتاح ہوا۔ اس کا نظم و نسق اس وقت فرانس کے تحت تھا۔ اب بحری جہاز اس نہر سے گزر رہے تھے۔ قرآن کریم کی پیشگوئی کے مطابق دو سمندر مل چکے تھے اور جیسا کہ سورۃ رحمن کی پیشگوئی میں بڑے سمندری جہازوں کا ذکر تھا، اس نہر کا بنیادی مقصد بحری جہازوں کے لئے ایشیا اور یورپ کے درمیان مختصر ترین راستہ پیدا کرنا تھا۔

یہ نہر اب تک عالمی تجارت میں ایک اہم کردار ادا کر رہی ہے۔ دنیا کی بحری تجارت کا تقریباً سات فیصد اس نہر سے گزر رہا ہے۔ روزانہ کم و بیش پچاس بحری جہاز اس نہر سے گزرتے ہیں۔ گزشتہ سال اس نہر کی وسعت کا ایک بڑا پراجیکٹ مکمل کیا گیا۔ اس وسعت کے منصوبے میں اس نہر میں 72 کلومیٹر کے نئے راستے اور بائی پاس کا اضافہ کیا گیا ہے۔ جس کے نتیجے میں اب زیادہ بڑے جہاز زیادہ تعداد اور کم وقت میں اس نہر سے گزر سکتے ہیں۔

## نہر پانامہ بنانے کی ناکام کوششیں

جیسا کہ پہلے ذکر کیا جا چکا ہے کہ دوسرا مقام جہاں پر دو سمندروں کے درمیان زمین کا مختصر حصہ حائل ہے بحر الکاہل اور بحر اوقیانوس کے درمیان وسطی امریکہ میں Isthmus of Panama ہے۔ یہاں پر ان دو سمندروں کے درمیان صرف 77 کلومیٹر کی زمین حائل ہے۔ اس نہر کے بننے سے قبل بحری جہازوں کو ان دو سمندروں کے درمیان سفر کرنے کے لئے جنوبی امریکہ کے جنوب سے چکر لگا کر جانا پڑتا تھا۔ اس طرح ان جہازوں کو 12 ہزار کلومیٹر سے بھی زائد سفر کر کے یہ سفر مکمل کرنا

پڑتا تھا۔ امریکہ کی دریافت کے ساتھ ہی ایسے مختصر قدرتی بحری راستہ کی تلاش شروع ہو گئی تھی جس پر سفر کر کے براہ راست بحر اوقیانوس سے بحر الکاہل تک جایا جاسکے اور جنوبی امریکہ سے چکر لگانے کی ضرورت نہ پڑے۔ چنانچہ کولمبس نے 1502ء میں ایک طویل بحری سفر کر کے ایسے قدرتی راستہ کو ڈھونڈنے کی کوشش کی۔ اگلے چند برسوں میں سپین کے کچھ اور مہم جوؤں نے ایسے آبی راستہ کو ڈھونڈنے کی کوششیں کیں لیکن یہ بھی ناکام ہوئے۔ پرتگال کے مہم جو MAGELLAN نے ایک ایسا آبی راستہ دریافت کیا لیکن وہ اتنا جنوب میں تھا کہ اس سے بحری سفر کی طوالت میں کوئی خاطر خواہ کمی نہیں ہوتی تھی۔ وسطی امریکہ میں ایسا راستہ ڈھونڈنے کے علاوہ قدرے شمال میں بھی ایسا راستہ تلاش کرنے کی کوششیں ہوئیں مگر انہیں بھی ترک کرنا پڑا۔ پھر 1517ء اور 1529ء کے درمیان ہونے والے جائزوں کے نتیجے میں Alvaro de Saavedra Ceron نے یہ تجویز پیش کی کہ اگر قدرتی آبی راستہ موجود نہیں ہے تو پھر ایک نہر کی تعمیر کے ذریعہ ان دونوں سمندروں کے درمیان راستہ بنانا چاہئے۔ اس کے ذریعہ بحری تجارت میں بہت زیادہ سہولت ہو جائے گی۔ اس کے لئے چار مملکتہ راستے بھی تجویز ہوئے۔ سپین کے بادشاہ فلپ دوم کو بھی اس نہر کے بارے میں تجویز پیش کی گئی لیکن پھر اس کے انجینئر نے اس منصوبے کے خلاف رپورٹ دی جس پر اس منصوبے پر کام شروع نہ ہو سکا۔ سترہویں صدی کے آخر میں برطانیہ کے ایک شخص نے اس بارے میں منصوبہ پیش کیا لیکن تفصیلی جائزہ کی باری بھی نہیں آئی۔ 1780ء میں برطانیہ نے نکاراگوا (Nicaragua) پر حملہ کیا۔ اس کے دو مقاصد تھے ایک تو یہ کہ سپین کی اس نوآبادی پر قبضہ کر کے براعظم امریکہ میں سپین کے قدم اکھیڑ دیئے جائیں، دوسرے یہ کہ اس علاقہ پر قبضہ کر کے بحر اوقیانوس اور بحر الکاہل کے درمیان نہر بنائی جائے۔ لیکن حملہ کے کچھ عرصہ کے بعد برطانوی فوجی بیماریوں کا شکار ہونے لگے اور ان کی تعداد کم اور حوصلے پست ہونے لگے اور یہ حملہ مکمل طور پر ناکام ہو گیا۔ 1825ء کے لگ بھگ وسطی امریکہ کی کنفیڈریشن نے ریاست ہائے متحدہ امریکہ سے یہ نہر بنانے کی اپیل کی۔ لیکن امریکی نمائندے نے اس منصوبے کے خلاف رپورٹ دی۔ پھر ایک فرانسیسی کو اس نہر کی تعمیر کے لئے اجازت نامہ دیا گیا لیکن مالی وسائل نہ مہیا ہونے کی وجہ سے یہ کام شروع نہ ہو سکا۔ پھر ہالینڈ کے بادشاہ نے اس کام کا بیڑہ اٹھایا لیکن یورپ میں جنگ شروع ہونے کی وجہ سے یہ کام پھر کھٹائی میں پڑ گیا۔ 1835ء میں امریکی سینٹ نے نکاراگوا کے مقام پر اس نہر کو بنانے کے لئے قرارداد منظور کی لیکن جس شخص کو اس کے جائزہ کے لئے مقرر کیا گیا تھا وہ نکاراگوا جانے کی بجائے پانامہ چلا گیا اور اس نے پانامہ کے مقام پر دو سمندروں کے درمیان ریل بچھانے کی تجویز

پیش کر دی۔ 1838ء میں برطانیہ نے ایک بار پھر اس نہر کے جائزہ لیا لیکن یہ منصوبہ ایک بار پھر شروع نہ ہو سکا۔ اس کے بعد ایک بار پھر ایک فرانسیسی ماہر نے اس بارے میں ایک رپورٹ تیار کی لیکن اس کا بھی کوئی نتیجہ نہیں نکلا۔ پھر آئرلینڈ کے ایک ماہر نے رپورٹ تیار کی لیکن ایک بار پھر کچھ نتیجہ برآمد نہیں ہوا۔ اس طرح اس نہر کے بارے میں صدیوں تک منصوبے بنتے رہے، کوششیں ہوتی رہیں لیکن کام شروع بھی نہ ہو سکا۔ سورۃ الفرقان میں اللہ تعالیٰ نے بیان فرمایا تھا کہ دو سمندروں کے درمیان ایک روک ہے جو پائی نہیں جاسکتی اور ان صدیوں میں اس روک کو عبور کرنے کی بار بار کوششیں ہوتی رہیں لیکن ان کا کوئی نتیجہ برآمد نہیں ہوا۔

## De Lessep کی ناکامی

ان تمام کوششوں میں ناکامی تو ہوئی لیکن اس نہر کی اشد ضرورت تو بہر حال موجود تھی اور اس کے بننے کی صورت میں عظیم الشان فوائد بھی واضح نظر آ رہے تھے۔ 1875ء میں Geographical Sciences کی کانفرنس پیرس کے مقام پر منعقد ہوئی۔ اس کانفرنس میں اس نہر کے مسئلہ پر غور کیا گیا اور اس کے نتیجے میں ایک کمپنی بنائی گئی جس نے مقامی حکومت سے اس نہر کو بنانے کے لئے چودہ سال کے لئے مراعات حاصل کر لیں۔ پانامہ کے مقام پر اس نہر کو بنانے کے راستے میں ایک بڑی رکاوٹ یہ تھی کہ نہر سوئز کے برعکس یہاں پر دو سمندروں کے درمیان علاقہ ہموار نہیں تھا بلکہ یہ سطح سمندر سے کافی بلند تھا۔ اس مسئلہ سے نمٹنے کی دو صورتیں تھیں۔ ایک تو یہ کہ بلند زمین کے مقام پر زیادہ گہری کھدائی کر کے ایک ہی سطح پر نہر بنائی جائے۔ دوسرا ممکنہ طریق یہ تھا کہ نہر میں locks

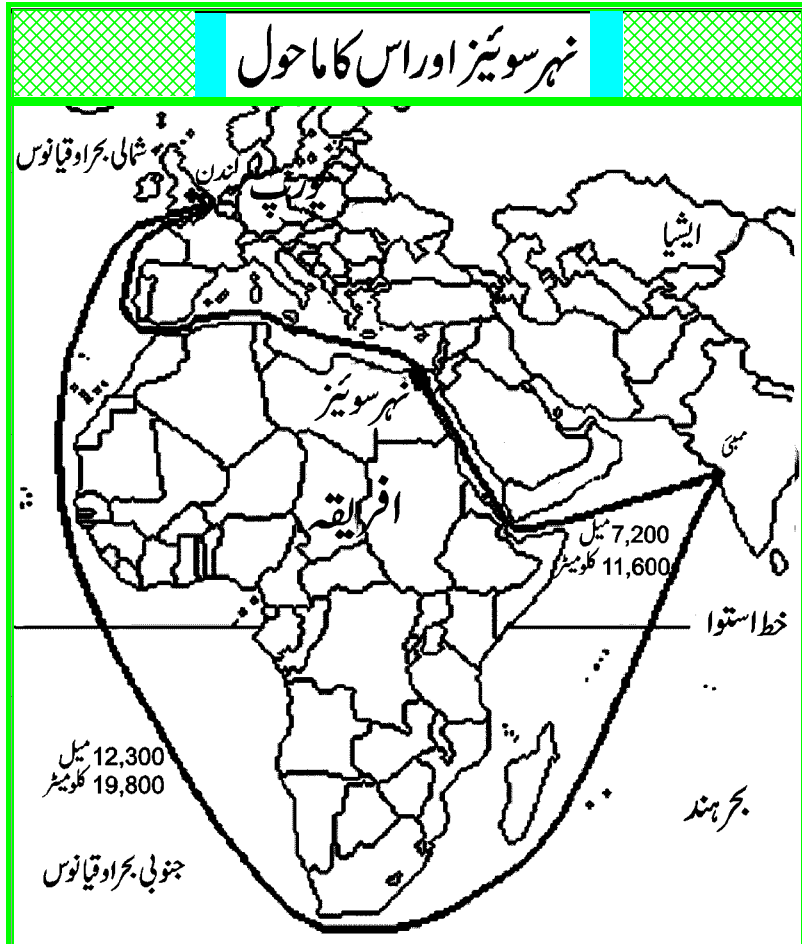
لگائے جائیں جن کے ذریعہ سفر کرنے والے جہاز مرحلوں میں بلند سطح پر چڑھیں۔ 1879ء میں پیرس میں ہی ایک اور بین الاقوامی کانفرنس میں اس مسئلہ پر غور کیا گیا۔ اس کانفرنس میں سب سے قد آور شخصیت نہر سوئز کو بنانے والے ہیرو Ferdinand de Lesseps کی تھی۔ ان کی سابقہ کامیابی کی وجہ سے سب کی نظریں ان پر جمی ہوئی تھیں اور ان کی قد آور شخصیت کے زیر اثر ہی فیصلہ کیا گیا کہ سمندر کی سطح پر بغیر locks کے نہر بنائی جائے اور چھ کروڑ پاؤنڈ کی رقم سے ایک کمپنی بنائی گئی جس نے سابقہ کمپنی سے اس کی حاصل کردہ مراعات خرید لیں۔ چوٹی کے انجینئر اس حکمت عملی کے خلاف تھے۔ لیکن اس وقت سوئز کے ہیرو کی قد آور شخصیت کے سامنے ان کی پیشہ وارانہ آراء کو خاطر میں نہیں لایا جا رہا تھا۔ لوگوں نے دھڑا دھڑا اس کمپنی میں سرمایہ کاری شروع کر دی اور بہت سے ماہرین کے تحفظات نظر انداز کر دیئے گئے۔

جیسا کہ پہلے ذکر کیا گیا تھا خود De Lesseps نے کہا تھا کہ کوئی کام غور و فکر اور جائزہ کے بغیر نہیں ہوتا۔ خود سوئز کی نہر کے لئے انہوں نے پانچ سال صرف تجزیہ اور اتنی ہی مدت سروے میں صرف کی تھی۔ لیکن اس وقت تک خود اعتمادی اتنی ترقی کر چکی تھی کہ پانامہ کی نہر کے لئے بغیر مناسب جائزہ اور مکمل سروے کے بغیر عجلت میں کام شروع کیا جا رہا تھا۔ ہزاروں مزدوروں کو کام کے مقام تک بغیر مناسب سہولیات مہیا کئے بھجوا دیا گیا اور ایک بڑی تعداد ملیریا اور yellow fever کا شکار ہو کر جان سے ہاتھ دھو بیٹھی۔ بغیر مناسب جائزہ کے مشینوں کو خریدا گیا جن سے مناسب کام نہیں لیا جا سکا۔ اعلیٰ افسران کو شاہانہ تنخواہوں سے نوازا گیا۔ خفیہ کمیشنوں پر بے تحاشہ رقم خرچ کی گئی۔ بعد میں

ہونے والی تحقیقات نے ثابت کیا کہ عملاً ایک تہائی رقم کو بھی اصل کام پر خرچ نہیں کیا جا رہا تھا۔ 1887ء میں بالاخر یہ فیصلہ کیا گیا کہ ایک سطح پر یعنی سمندر کی سطح پر نہر بنانا بہت مشکل ہوگا اس لئے اس نہر کو locks کے ساتھ بنایا جائے۔ 1889ء کے آخر تک کام جاری رہا لیکن پھر اس کمپنی کے پاس اتنی رقم بھی نہ رہی کہ وہ تنخواہوں کی ادائیگی کر سکے۔ اس لئے اس کمپنی کو دیوالیہ قرار دے دیا گیا۔ ساڑھے آٹھ سالوں میں نہر کا چوتھائی حصہ بھی مکمل نہ ہو سکا تھا۔ فرانس میں اس سکیڈل پر شور مچ گیا۔ کمپنی کے کرتا دھرتا افراد کے خلاف مقدمات چلائے گئے۔ بعض افسران نے خود کشیاں کر لیں۔ De Lessep کو پانچ سال قید کی سزا سنائی گئی۔ لیکن ان کی عمر زیادہ ہونے کے باعث اور سابقہ ریکارڈ کی بناء پر اس پر عمل درآمد نہیں کیا گیا۔ اس کمپنی کے بچے اٹاٹوں کو ملا کر اور مزید رقم شامل کر کے ایک اور کمپنی بنائی گئی اور اس کے کام کی مراعات کی مدت میں اضافہ بھی کیا گیا۔ اس کمپنی نے کام کو آگے بڑھانا شروع کیا لیکن سرمایہ کی کمی کی وجہ سے یہ ممکن نہیں نظر آ رہا تھا کہ یہ کمپنی اس کام کو مکمل کر سکے گی۔

## امریکی حکومت کا نہر مکمل کرنے کا ارادہ

1897ء میں امریکہ کی کانگریس نے ان دو سمندروں کے درمیان نہر کی تعمیر کا جائزہ لینے کے لئے ایک کمیشن بنایا۔ پہلے یہ فیصلہ ہوا کہ نکاراگوا (Nicaragua) کے مقام پر نئی نہر تعمیر کی جائے لیکن پھر پانامہ کی نہر کی کمپنی سے اس کا کیا ہوا کام اور مراعات خرید لی گئیں اور یہ فیصلہ ہوا کہ پانامہ کے مقام پر اسی نامکمل نہر کو مکمل کیا جائے۔ اس نہر پر نئے سرے سے کام کے آغاز سے قبل یہ جائزہ لینا ضروری تھا کہ گزشتہ کوشش بری طرح ناکام کیوں ہوئی تھی۔ ناکامی کی وجوہات میں ایک بڑی وجہ مزدوروں کی بڑی تعداد میں ہلاکت تھی۔ اس علاقہ میں چھبر بہت زیادہ تعداد میں موجود تھے، جس وجہ سے ہزاروں مزدور ملیریا اور yellow fever کا شکار ہو گئے تھے۔ اس مرتبہ یہ فیصلہ کیا گیا کہ پہلے اس مسئلہ کا سدباب ضروری ہے۔ ماہرین سر جوڑ کر بیٹھے کہ چھبروں پر کس طرح قابو پایا جائے۔ چھبر کی پیدائش لاوا سے ہوتی ہے اور لاوا کھڑے پانی میں موجود ہوتا ہے۔ چنانچہ کھڑے پانی کے مقامات کی سطح پر چھبر مار دوئی کے علاوہ تیل بھینکا گیا تاکہ نئے چھبر جنم نہ لے سکیں۔ ہر سال سو لاکھ گیلن چھبر مار دوئی اور سات لاکھ گیلن تیل اس غرض کے لئے استعمال کیا گیا۔ علاقہ میں لمبی گھاس کو بار بار کاٹ کر چھوٹا کیا گیا تاکہ چھبر چھپے ہوئے مقامات پر پرورش نہ پاسکیں۔ اس کے علاوہ آنے والے مزدوروں کے لئے حفظان صحت کی ہر ممکن تدابیر اختیار کی گئیں۔ اس علاقہ میں کام کرنے والوں کے





لئے معیاری ہسپتال قائم کئے گئے۔

(History of The Panama Canal, By Ira E. Bennett, p 130-132)

اس نہر کا سارا کام امریکی صدر تھیوڈر روز ویلٹ کے تحت ہو رہا تھا۔ کچھ ابتدائی تجربوں اور تبدیلیوں کے بعد انہوں نے فوج کے ایک انجینئر Colonel Goethals کو اس منصوبے کا انچارج مقرر کیا۔ De Lesseps کی انتظامیہ کی ناکامی کی ایک بڑی وجہ یہ تھی کہ اس کے اعلیٰ افسران کام کی جگہ پر وقت گزارنے کی بجائے وقت کا بڑا حصہ تریب کے شہر میں سیر اور آرام پر صرف کرتے تھے۔ لیکن Colonel Goethals کی کامیابی کی بڑی وجہ یہ تھی کہ ان کے متعلق یہ کہا جاتا تھا کہ وہ کام کی جگہ پر خود موجود ہوتے تھے اور ایک سیاہ فام مزدور سے انجینئر تک کی بات خود سن کر رائے قائم کرتے اور فیصلہ کرتے۔ دو سمندروں کے درمیان پہاڑوں کا سلسلہ حائل تھا۔ ان کو کاٹ کر نہر بنانا ایک ایسا کارنامہ تھا جس کے لئے انتہائی محنت ضروری تھی۔ دو سمندروں کو ملانے کے لئے یہ منصوبہ بنایا گیا تھا کہ اس علاقہ میں Chagres کا دریا پہاڑوں سے ٹکرا کر راستہ بدلتا تھا اور بحر اوقیانوس میں داخل ہو کر ختم ہو جاتا تھا۔ اس دریا کے پانی کو دو سمندروں کو درمیان ایک وسیع جھیل Gatun Lake بنانے کے لئے استعمال کیا گیا جس کا رابطہ دونوں سمندروں سے بنانا ممکن تھا۔ ایک بٹن دبا کر اس کے پانی کو دونوں سمندروں میں سے کسی بھی سمندر کی طرف پھیرا جاسکتا ہے۔ اب جہاز ایک سمندر سے اس جھیل میں داخل ہوتے ہیں اور پھر اس جھیل سے دوسرے سمندر میں جاسکتے ہیں۔ یہ جھیل 425 مربع کلومیٹر پر محیط ہے۔ پانامہ کی نہر سے گزرتے ہوئے سمندری جہاز 33 کلومیٹر کا سفر اس جھیل میں طے کرتے ہیں۔ یہ جھیل سطح سمندر سے 85 فٹ بلند سطح پر ہے۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ دونوں سمندروں سے جب کوئی بحری جہاز اس جھیل کی سطح پر آتا ہے تو وہ locks کی مدد سے پچاسی فٹ اوپر چڑھ کر اس جھیل تک پہنچتا ہے۔ دونوں سمندروں کے درمیان دریا کے آنے والے پانی سے یہ جھیل بنانے کے لئے تین ڈیم تعمیر کرنے پڑے تھے۔

مختلف ممالک سے آنے والے لاکھوں مزدوروں کی محنت، انجینئروں کی مسلسل کوششوں اور بے تحاشہ مالی وسائل خرچ کرنے کے بعد 1913ء میں نہر کا زیادہ تر حصہ زیر آب آچکا تھا۔ آخر ایک دھماکہ کے ذریعہ آخری رکاوٹ کو اڑا دیا گیا اور پانی نے آگے بڑھ کر باقی نہر کو بھرنا شروع کیا اور نہر کے locks نے کام شروع کر دیا۔ مزید کام جاری رہا اور اگست 1914ء میں جہازوں نے اس نہر کو عبور کرنا شروع کیا۔ قرآن کریم کی یہ عظیم پیشگوئی ایک مرتبہ پھر پوری ہو رہی تھی۔ ایک مرتبہ پھر دو سمندر آپس میں مل چکے تھے اور بحری جہاز ان میں سفر کر رہے تھے۔

## میٹھے اور کھارے

### پانیوں کا ملاپ

سورۃ فرقان کی مذکورہ آیت میں ذکر ہے کہ ان سمندروں میں سے ایک بہت میٹھا اور ایک بہت کھارا اور تیز ہے۔ یہاں قدرتا ایک سوال پیدا ہوتا ہے کہ اس سے کیا مراد ہے؟ حضرت سیدنا خلیفۃ المسیح الرابعی فرماتے ہیں کہ

”اس میں بحرالکابل اور بحر اوقیانوس کا ذکر ہے۔ بحرالکابل نسبتاً میٹھے پانی کا سمندر ہے اور بحر اوقیانوس کڑوے پانی کا اور ان دونوں کے درمیان ایک روک ہے۔“

جیسا کہ حضور نے تحریر فرمایا ہے بحر اوقیانوس (Atlantic Ocean) کا پانی زیادہ نمکین ہے یعنی اس میں Salinity کا عنصر زیادہ ہے اور بحرالکابل (Pacific Ocean) میں نمک کا عنصر نسبتاً کم ہے۔ ایسا کیوں ہے؟ جدید تحقیق کی روشنی میں سائنسدانوں نے اس موضوع پر اس کی کچھ وجوہات بیان کی ہیں۔ ان میں سے ایک کا حوالہ درج کیا جاتا ہے۔

The North Atlantic is the most saline and the North Pacific the freshest of the major oceans. Because of significant river inflows, the surface waters of the Arctic are the freshest. The three Southern Hemisphere oceans are connected around Antarctica and hence their salinities are similar, midway between the North Atlantic and North Pacific. The main reason for the differences between the North Pacific and

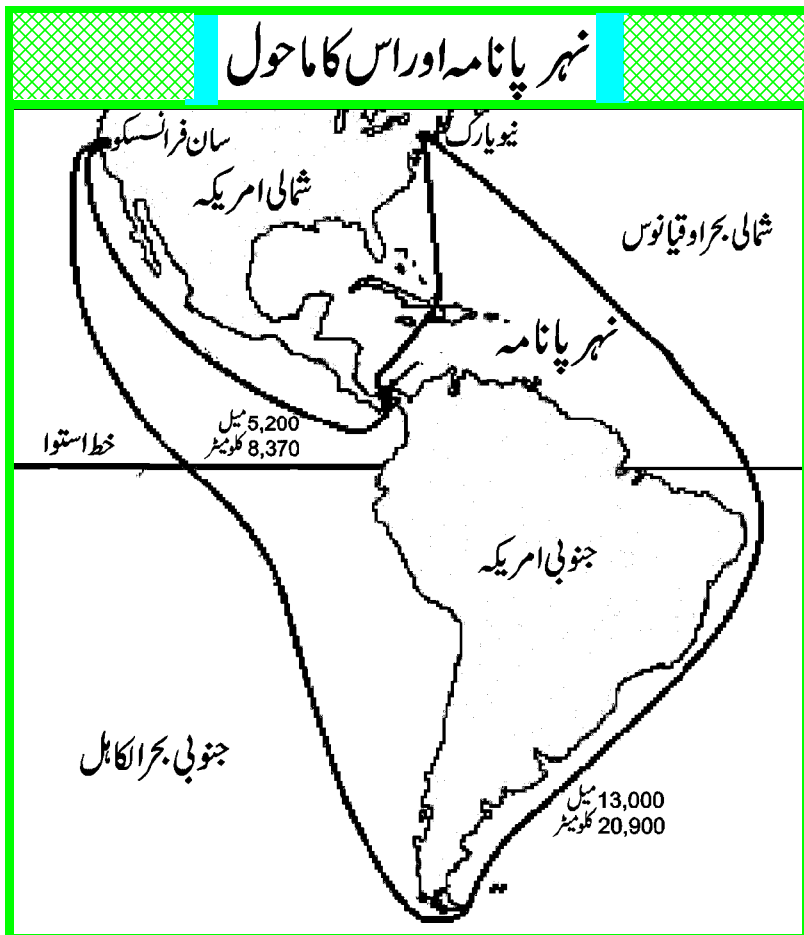
North Atlantic salinities is the difference in net evaporation per unit area. There is relatively more evaporation in the North Atlantic subtropical regions than in the North Pacific subtropics. The evaporative regions occur where there are easterly trade winds. The North Atlantic trade winds originate over the deserts of Africa and the Middle- East. The North Pacific trade winds originate over the much smaller continental areas of Central America and Mexico. Therefore, the North Atlantic trade winds are drier than the North Pacific and cause more evaporation per unit area. High salinity in the North Atlantic is present at intermediate depth because of the Mediterranean Sea. The North Atlantic exchanges water with the Mediterranean Sea through the Strait of Gibraltar. Evaporation and cooling in the Mediterranean cause the outflowing water to be much denser than the inflow. This dense outflow sinks to intermediate depth and creates the mid-depth high salinity that marks North Atlantic waters. This input of high salinity at mid-depth in the North Atlantic is one reason for the overall higher salinity of the North Atlantic compared with the North Pacific.

(Salinity Patterns in the Ocean, by Lynne D Talley, vol.1 p10

نوٹ: یہ مضمون انٹرنیٹ پر ملاحظہ کیا جاسکتا ہے۔ اس کا خلاصہ یہ ہے کہ بڑے سمندروں میں شمالی اوقیانوس میں نمکیات کا تناسب سب سے زیادہ اور شمالی بحرالکابل میں نمکیات کا تناسب سب سے کم ہے اور شمالی بحرالکابل کا پانی سب سے زیادہ تازہ ہے۔ اس فرق کی وجہ یہ ہے کہ شمالی اوقیانوس پر چلنے والی ہوائیں افریقہ اور مشرق وسطیٰ سے آتی ہیں اور ان کے نتیجے میں زیادہ بخارات بلند ہوتے ہیں اور باقی بچنے والے پانی میں نمکیات کا تناسب بڑھ جاتا ہے۔ جبکہ شمالی بحرالکابل پر چلنے والی ہوائیں میکسیکو اور وسطی امریکہ سے آتی ہیں اور ان کے نتیجے میں کم بخارات اٹھتے ہیں۔ اس کے علاوہ جس مقام سے بحیرہ روم کا پانی بحر اوقیانوس میں داخل ہوتا ہے، اس مقام پر اس میں نمکیات کا تناسب بہت زیادہ ہوتا ہے اور اس کے نتیجے میں بھی بحر اوقیانوس میں نمکیات کا تناسب بڑھ جاتا ہے۔

جس وقت قرآن کریم نے یہ اعلان کیا تھا اس وقت تو امریکہ بھی دریافت نہیں ہوا تھا کجا یہ کہ اس گرد موجود سمندروں میں نمکیات کے تناسب کا فرق معلوم ہوتا۔ اس پہلو کے علاوہ ایک اور پہلو سے بھی اس آیت کریمہ میں بیان کردہ الفاظ پورے ہوتے ہیں۔ سورۃ فرقان میں ”بحر“ کے الفاظ استعمال ہوا ہے۔ یہ لفظ سمندروں کے بارے میں بھی استعمال ہوتا ہے، اور دریا اور جھیل کے بارے میں بھی استعمال ہوتا ہے۔ جیسا کہ ذکر کیا جا چکا ہے نہر پانامہ دو سمندروں کو آپس میں ملاتی ہے اور اس کے راستہ کا ایک بڑا حصہ ایک جھیل Gatun Lake پر مشتمل ہے۔ یہ میٹھے پانی کی جھیل ہے اور شہر پانامہ کے لئے پانی کی سپلائی کی کاسب سے بڑا ذریعہ ہے اور میٹھے پانی کی جھیل locks کے ذریعہ سمندروں سے علیحدہ رکھی گئی ہے۔ ایک ایسی جھیل great bitter lake نہر سویز کے راستہ میں اور اس کا حصہ بھی ہے لیکن یہ نمکین پانی کی جھیل ہے۔

سورۃ الرحمن کی آیات میں ایسی کشتیوں یا جہازوں کا ذکر ہے جو کہ سمندروں میں پہاڑوں کی طرح بلند نظر آتی ہیں۔ اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ سمندروں کے ملنے کی پیشگوئی کا تعلق بہت بڑے سمندری جہازوں کے چلنے سے ہے اور اب یہ کوشش کی جا رہی ہے کہ ان نہروں میں ایسی وسعت پیدا کی جائے کہ مزید بڑے سمندری جہاز اس میں سے گزریں۔ اس وقت نہر پانامہ کو مزید وسیع کیا جا رہا ہے اور چند ماہ میں یہ منصوبہ مکمل ہو جائے گا اور اس کے بعد پہلے سے بھی دو تین گنا زیادہ بڑے جہاز اس نہر میں سفر کر سکیں گے۔ اسی طرح چین کے سرمایہ کار نکاراگوا کے مقام پر ایک نئی اور زیادہ بڑی نہر بنانے کے منصوبے بھی بنا رہے ہیں، جس کے ذریعہ سے بحرالکابل اور بحر اوقیانوس کو ایک اور مقام پر ملایا جائے گا۔







# اطلاعات و اعلانات

نوٹ: اعلانات صدر امیر صاحب حلقہ کی تصدیق کے ساتھ آنا ضروری ہیں۔

## نکاح و تقریب شادی

مکرم انوار احمد انوار صاحب مربی سلسلہ نظارت اصلاح و ارشاد مرکزی ربوہ تحریر کرتے ہیں۔  
خاکسار کے بیٹے مکرم سلطان نصیر احمد صاحب مربی سلسلہ کے نکاح کا اعلان مکرمہ فائقہ ندرت صاحبہ واقعہ نوایم ایس سی بنت مکرم طاہر احمد صاحب اسیر راہ مولیٰ کے ساتھ محترم سید محمود احمد شاہ صاحب ناظر اصلاح و ارشاد مرکزی نے مورخہ 17 مارچ 2016ء کو بعد نماز ظہر بیت مبارک ربوہ میں مبلغ ایک لاکھ روپے حق مہر پر کیا۔ اس نکاح کے لئے ازراہ شفقت حضرت خلیفۃ المسیح الخامس ایدہ اللہ تعالیٰ نے انہیں اپنا نمائندہ مقرر فرمایا تھا۔ مورخہ 20 مارچ 2016ء کو ریفیج ٹیکونیت ہال میں شادی کی تقریب منعقد ہوئی۔ اس موقع پر محترم حافظ مظفر احمد صاحب ایڈیشنل ناظر اصلاح و ارشاد مقامی نے دعا کرائی۔ 21 مارچ کو دفاتر تحریک جدید کے لان میں دعوت و لیمہ کا اہتمام کیا گیا۔ اس موقع پر محترم صاحبزادہ مرزا خورشید احمد صاحب ناظر اعلیٰ و امیر مقامی نے دعا کرائی۔ دلہا مکرم چوہدری محمد ظہیر صاحب سابق نائب امیر ضلع ساہیوال کا پوتا اور مکرم صوفی خدا بخش زیوی صاحب کا نواسہ ہے۔ جبکہ دلہن مکرم محمد اسماعیل صاحب مرحوم اسیر راہ مولیٰ رحیم یار خان کی پوتی اور مکرم حاجی برکت علی صاحب مرحوم کی نواسی ہے۔ احباب سے درخواست دعا ہے کہ اللہ تعالیٰ اس رشتہ کو دونوں خاندانوں اور احمدیت کیلئے برکات سے خیر و برکت کا موجب بنائے۔ آمین

## سانحہ ارتحال

مکرم نوید احمد صاحب نوید نوٹو ٹوٹو ڈیو کالج روڈ ربوہ تحریر کرتے ہیں۔  
میرے والد مکرم خلیل احمد ناصر صاحب دارالعلوم شرقی ہادی ربوہ مورخہ 4 جون 2016ء کو مختصر علالت کے بعد وفات پا گئے۔ اسی روز 10 بجے صبح احاطہ دفاتر صدر انجمن احمدیہ پاکستان میں محترم صاحبزادہ مرزا خورشید احمد صاحب ناظر اعلیٰ و امیر مقامی نے ان کی نماز جنازہ پڑھائی اور قبرستان عام میں تدفین کے بعد محترم خواجہ برکات احمد صاحب نے دعا کروائی۔ مرحوم شفیق، سادہ، منکسر المزاج اور درویش صفت انسان تھے۔ آپ نے پسماندگان میں اہلیہ کے علاوہ 4 بیٹے مکرم وحید احمد صاحب کارکن دفتر تعمیر و ترقی لندن، مکرم نوید احمد صاحب لندن، خاکسار، مکرم خورشید احمد صاحب اور ایک بیٹی مکرمہ سلیمہ خالق صاحبہ اہلیہ مکرم عبدالخالق صاحب دارالعلوم

## سانحہ ارتحال

مکرم میاں محمد اسحاق صاحب لاہور تحریر کرتے ہیں۔  
خاکسار کے ماموں مکرم میاں عبدالشکور صاحب مورخہ 18 مئی 2016ء کو زیورخ سوئٹز لینڈ میں وفات پا گئے۔ آپ کی نماز جنازہ مورخہ 20 مئی کو مکرم عبدالباسط طارق صاحب مربی سلسلہ سوئٹز لینڈ نے پڑھائی اور تدفین کے بعد انہوں نے ہی دعا کروائی۔ آپ کے دادا مکرم میاں فیض احمد صاحب رفیق حضرت مسیح موعود ریاست جموں کشمیر کے رہائشی تھے۔ مرحوم سوئٹز لینڈ جماعت کے ابتدائی احمدیوں میں سے تھے۔ آپ کو اس جماعت کے مختلف عہدوں نیشنل صدر مجلس انصار اللہ، نیشنل سیکرٹری ضیافت اور صدر جماعت زیورخ کے طور پر لمبا عرصہ کام کرنے کی توفیق ملی۔ آپ مکرم مولوی ظہور حسین صاحب مربی روس و بخارا کے داماد تھے۔ آپ نے سوگواران میں اہلیہ محترمہ حمیدہ قدسیہ صاحبہ اور تین بیٹیاں یادگار چھوڑی ہیں۔ احباب سے دعا کی درخواست ہے کہ اللہ تعالیٰ مرحوم کے ساتھ مغفرت کا سلوک فرماتے ہوئے جنت الفردوس میں اعلیٰ مقام دے اور جملہ پسماندگان کو صبر جمیل کی توفیق عطا فرمائے۔ آمین

## سانحہ ارتحال

مکرم ذیشان محمود صاحب مربی سلسلہ دفتر روزنامہ افضل تحریر کرتے ہیں۔  
خاکسار کے بڑے بھائی محترم مصدق مسعود صاحب ابن مکرم بشارت احمد صاحب حلقہ کورنگی کریک کراچی مورخہ 14 جون 2016ء کو 32 سال کی عمر میں اچانک حرکت قلب بند ہو جانے کے سبب بقضائے الہی وفات پا گئے۔ وفات کے وقت آپ روزہ سے تھے۔ دفتر میں اچانک طبیعت خراب ہونے پر آپ کو ہسپتال لے جایا گیا لیکن راستہ میں ہی وفات پا گئے۔ مورخہ 15 جون کو آپ کی نماز جنازہ بیت الذکر کورنگی کریک میں محترم عثمان شاہد صاحب مربی سلسلہ ڈیفنس کراچی نے پڑھائی۔ باغ احمد کراچی میں تدفین کے بعد محترم مرزا عطاء الرؤف صاحب مربی سلسلہ لانڈھی نے دعا کروائی۔ آپ مکرم چوہدری منظور احمد بھٹی صاحب مرحوم دارالین و سنی حرم ربوہ کے پوتے اور مکرم مقبول احمد بھٹی صاحب آف باب الابواب شرقی ربوہ کے نواسے تھے۔ اس طرح آپ حضرت مولوی حبیب اللہ صاحب اور حضرت مولوی نور احمد صاحب آف لودھی ننگل ضلع گورداسپور رتھاء حضرت مسیح موعود کی نسل سے تھے۔ مرحوم کئی خوبیوں کے مالک تھے۔ نیک، ہمدرد، دیندار اور ملتسار وجود تھے۔ والدین بہن بھائیوں اور اقارب کا خیال رکھتے تھے۔ نظام جماعت، خلافت اور مرکز سلسلہ کا بے حد احترام کرنے والے تھے۔ کرکٹ کے اچھے کھلاڑی تھے۔ محلہ میں بھی ہر دل عزیز تھے۔ اس لئے

ہمسایوں کی ایک کثیر تعداد نے اس دکھ کی گھڑی میں ڈھارس بندھائی۔ اور تدفین اور دعا میں بھی شامل ہوئے۔ مرحوم نے پسماندگان میں والدین کے علاوہ 5 بھائی مکرم زرتشت صبور صاحب، مکرم راشد تیمور صاحب، مکرم شہر یار طور صاحب، خاکسار، مکرم فیضان وزیر صاحب اور ایک ہمیشہ مکرمہ ندا غالب صاحبہ اہلیہ مکرم غالب احمد اٹھوال صاحب حیدر آباد سوگوار چھوڑی ہیں۔  
خاکساران جملہ احباب کا شکریہ ادا کرتا ہے۔ جنہوں نے اس دکھ کی گھڑی میں اندرون و بیرون ملک سے جنازہ میں شامل ہو کر یا بذریعہ فون اور سوشل میڈیا تعزیت کی اور حوصلہ بڑھایا۔ اللہ تعالیٰ ان سب کو جزائے خیر عطا فرمائے۔ نیز درخواست دعا ہے کہ اللہ تعالیٰ جملہ لواحقین خصوصاً والدین کو اس اچانک صدمہ پر صبر جمیل اور وسیع حوصلہ عطا فرمائے اور مرحوم کے ساتھ مغفرت کا سلوک فرماتے ہوئے اعلیٰ علیین میں جگہ دے۔ آمین

## سانحہ ارتحال

مکرم قاری محمد عاشق صاحب دارالعلوم شرقی نور ربوہ تحریر کرتے ہیں۔  
خاکسار کی اہلیہ محترمہ ریاض بیگم صاحبہ مورخہ یکم جون 2016ء کو 75 سال کی عمر میں بقضائے الہی وفات پا گئیں۔ مرحومہ کی نماز جنازہ 2 جون کو بعد نماز عصر محترم صاحبزادہ مرزا خورشید احمد صاحب ناظر اعلیٰ و امیر مقامی نے بیت المبارک میں پڑھائی بہشتی مقبرہ میں تدفین کے بعد خاکسار نے دعا کرائی۔ مرحومہ بااخلاق، صابرہ و شاکرہ اور مہمان نواز تھیں۔ آپ نے 1967ء میں بیعت کی۔ آپ خلافت کی جاں نثار تھیں۔  
یہاں ربوہ میں کثیر تعداد میں احباب نے گھر تشریف لاکر تعزیت کی۔ علاوہ ازیں بیرون ازربوہ اور بیرونی ممالک سے بھی احباب نے بذریعہ فون اظہار افسوس کیا اور اس دکھ کی گھڑی میں ہمیں یاد رکھا اور ڈھارس بندھائی جس کے لئے ہم سب ان کا شکریہ ادا کرتے ہیں اور دعا گو ہیں کہ اللہ تعالیٰ ان سب کو اس کی بہترین جزا عطا فرمائے۔ احباب سے درخواست دعا ہے کہ اللہ تعالیٰ مرحومہ کو جنت نصیب کرے، پسماندگان کا خود حافظ و ناصر ہو اور انہیں صبر جمیل کی توفیق عطا فرمائے۔ آمین

## پتہ درکار ہے

مکرم سکندر چوہدری صاحب ولد مکرم شہباز احمد صاحب وصیت نمبر 58705 نے مورخہ یکم جولائی 2006ء کو مکان نمبر 157، حمیر ٹاؤن ماڈل کالونی کراچی سے وصیت کی تھی۔ موصی صاحب کا دفتر وصیت سے رابطہ نہیں ہو رہا۔ اگر موصی صاحب خود یہ اعلان پڑھیں یا ان کے کسی عزیز یا رشتہ دار کو ان کے موجودہ پتہ یا فون نمبر کا علم ہو تو دفتر پتہ کو جلد از جلد مطلع فرمائیں۔ شکریہ (سیکرٹری مجلس کارپرداز ربوہ)

## درخواست دعا

﴿مکرم نسیم احمد بٹ صاحب فیکٹری ایریا سلام ربوہ تحریر کرتے ہیں کہ میری ساس مکرمہ ناصرہ شکور صاحبہ اہلیہ مکرم راجہ عبدالشکور صاحب مرحوم فیکٹری ایریا سلام ربوہ کی منہ اور گلے کے کینسر کی وجہ سے کلثوم انٹرنیشنل ہسپتال اسلام آباد میں 17 جون کو جڑے کی سرجری ہوئی تھی۔ بعد میں خون بہنا شروع ہوا اس وقت بیہوشی کی حالت میں اور وینٹی لیٹر پر ہیں۔ احباب سے درخواست دعا ہے کہ اللہ تعالیٰ ہر قسم کی پیچیدگیوں سے محفوظ رکھتے ہوئے شفاء کاملہ و عاجلہ عطا فرمائے۔ آمین

﴿مکرم ماسٹر منصور احمد صاحب کارکن دفتر حفاظت مرکز تحریر کرتے ہیں۔

خاکسار کے ایک دوست مکرم ٹھیکیدار مسعود احمد ناصر صاحب دارالشکر جنوبی ربوہ مٹانہ میں پتھری کی وجہ سے بہت زیادہ تکلیف ہے۔ صحت کاملہ و عاجلہ کے لئے دعا کی درخواست ہے۔

اسی طرح خاکسار کے برادر نسیم مکرم مسعود احمد مبارک صاحب کارکن نظارت امور عامہ ہارٹ ایک اور برین میجرج کی وجہ سے طاہر ہارٹ انسٹیٹیوٹ میں داخل رہے ہیں۔ اب گھر آگئے ہیں لیکن ابھی صحت پوری طرح بحال نہیں ہوئی۔ احباب جماعت سے صحت کاملہ و عاجلہ کے لئے دعا کی درخواست ہے۔

## اعلان دارالقضاء

(مکرمہ عزیزہ شاہدہ صاحبہ بڑے مکرم ملک سعید رشید صاحب)

﴿مکرمہ عزیزہ شاہدہ صاحبہ نے درخواست دی ہے کہ میرے خاوند مکرم ملک سعید رشید صاحب وفات پا گئے ہیں۔ ان کا کھاتا نمبر 2/205 دفتر امانت تحریک جدید میں موجود ہے۔ جس میں

-/466,09,2 روپے موجود ہیں۔ ان کے P.F مدخلہ کی رقم مبلغ 24,312/4 روپے وکالت مال ثالث تحریک جدید میں موجود ہے اور اسی طرح ان کے P.F کی رقم مبلغ -/1,64,660 روپے پراویڈنٹ فنڈ میں موجود ہے۔ لہذا یہ تینوں رقومات درج ذیل وراثہ میں مخصوص شرعی تقسیم کردی جائیں۔

### تفصیل وراثہ

- 1- مکرم ملک عبدالرشید صاحب اعوان (والد)
  - 2- مکرمہ عزیزہ شاہدہ صاحبہ (بیوہ)
  - 3- مکرمہ نبیلہ تنگیل صاحبہ (بیٹی)
  - 4- مکرمہ قدسیہ سلیم صاحبہ (بیٹی)
  - 5- مکرم عامر سعید احمد صاحب (بیٹا)
- بذریعہ اخبار اعلان کیا جاتا ہے کہ کسی وارث یا غیر وارث کو اس منتقلی پر اگر کوئی اعتراض ہو تو وہ تیس (30) یوم کے اندر اندر دفتر بذریعہ تحریر مطلع فرمائیں۔ (ناظم دارالقضاء ربوہ)

☆.....☆.....☆.....☆.....☆.....☆

## قوموں کی اصلاح

سیدنا حضرت خلیفۃ المسیح الثانی فرماتے ہیں کہ ”قوموں کی اصلاح نوجوانوں کی اصلاح کے بغیر نہیں ہو سکتی“، افضل کا باقاعدگی سے مطالعہ بھی نوجوانوں کی اصلاح کا ایک بہت بڑا ذریعہ ہے۔ نوجوانوں کو اس کے مطالعہ کی عادت ڈالنے اور قوموں کی اصلاح کا سامان کیجئے۔ (مینجر روزنامہ افضل)

## ربوہ میں بارش سے موسم خوشگوار

مورخہ 22 جون 2016ء کی صبح تیز ٹھنڈی ہواؤں اور بارش سے ربوہ اور اس کے گرد و نواح کا موسم خوشگوار ہو گیا۔ رمضان المبارک میں واپڈا کی بڑھتی ہوئی غیر اعلانیہ لوڈ شیڈنگ اور گرمی کی شدت نے عوام الناس کو بہت پریشان کیا ہوا ہے۔

ربوہ میں سحر و افطار موسم 23 جون

3:23 انتہائے سحر

5:01 طلوع آفتاب

12:10 زوال آفتاب

7:20 وقت افطار

زیادہ سے زیادہ درجہ حرارت 37 سنٹی گریڈ

کم سے کم درجہ حرارت 28 سنٹی گریڈ

موسم جزوی طور پر برابر آلودہ رہنے کا امکان ہے

## ایم ٹی اے کے اہم پروگرام

23 جون 2016ء

7:25 am دینی فقہی مسائل

9:15 am درس القرآن

4:00 pm درس القرآن

7:00 pm خطبہ جمعہ 17 جون 2016ء

## عباس شوپز اینڈ گھسہ ہاؤس

لیڈیز، بچکانہ، مردانہ ٹھوسوں کی ورائٹی نیر لیڈیز کولا پوری چپل اور مردانہ پٹاوری چپل دستیاب ہے۔ کارکرایہ پر دستیاب ہے۔

اقصی چوک ربوہ: 0334-6202486

## سٹی پبلک سکول

داخلے جاری ہیں

سٹی پبلک سکول کے نیوشین 17-2016 کے حوالے سے کلاس 6th تا 9th داخلے جاری ہیں جس کے لئے داخلہ فارم دفتر سے دفتری اوقات میں حاصل کئے جاسکتے ہیں۔

☆ بہترین عمارت، ماحول، ہائل لیبارٹری، لائبریری کی سہولت

☆ میٹرک کے شاندار رزلٹ کا حامل ادارہ

☆ تجربہ کار اساتذہ اور ماہرین تعلیم کی سرپرستی اور راہنمائی۔

☆ بچوں کے بہتر مستقبل اور داخلے کے لئے دفتر سے فوری رابطہ کریں

☆ فیصل آباد بورڈ سے الحاق شدہ

رابطہ کے لئے: 047-6214399, 6211499

## سیڈ اپ کار گو سروسز

مناسب ریٹ تیز ترین سروس کی سہولت کے لئے  
Fedex اور DHL کی سہولت  
پورے پاکستان سے سامان پک کرنے کی سہولت

پر پرائیمری: چوہدری محمد اجمل شاہد 047-6214269

مسرور پلازہ اقصی چوک ربوہ: 0321-9990169

## باٹا سیل میبلہ

بچکانہ جوتے 300/- روپے  
لیڈیز جوتے 400/- روپے  
جینٹس سینڈل 500/- روپے

انشاء اللہ مورخہ 24 جون بروز جمعہ المبارک

## باٹا شوز شوروم

حسین مارکیٹ ریلوے روڈ ربوہ

## اک قطرہ اس کے فضل نے دریا بنادیا

NASEEM JEWELLERS  
23K/22K JEWELLERY SUPPLIERS

پروپرائیمری: میاں وسیم احمد

فون دکان 6212837

اقصی روڈ ربوہ: 03007700369

## وردہ فیبرکس

لان کی تمام ورائٹی پرسیل جاری ہے کرتے ہی کرتے

تمام ٹریڈ کی A Class Replica

1750 میں حاصل کریں۔

چیچہ مارکیٹ اقصی روڈ ربوہ

0333-6711362, 0476213883

## ہر سال کی طرح اس سال بھی سپیشل رمضان آفر

واش اینڈ پیر سوٹ مردانہ	800 والا	500 روپے میں	کلاسک لان پرنٹ 3P سوٹ	900 والا	700 روپے میں
مردانہ سوٹ	800 والا	600 روپے میں	کلاسک لان پرنٹ 3P سوٹ	1000 والا	800 روپے میں
کھدر کمالیہ اچھا سوٹ	800 والا	600 روپے میں	پرنٹ لان شیفون دو پٹے 4P (سوپانی + گرگرس)	1200 والا	950 روپے میں
پرائیمری کاٹن سوٹ	1000 والا	800 روپے میں	تمام برانڈ کی Replica سوٹ	2000 والا	1400 روپے میں
کاٹن رشید ٹیکسٹائل مل سوٹ	1400 والا	1000 روپے میں	پرنٹ عربی لان سوٹ 2P	700 والا	500 روپے میں
کاٹن گل احمد سوٹ	1800 والا	1600 روپے میں			

نیز یونیک کی تمام ورائٹی پر بھی سیل جاری ہے۔

نوٹ: ادارہ جات یا زیادہ مال کی خریداری پر سپیشل ڈسکاؤنٹ

ورلڈ فیبرکس ملک مارکیٹ نزد یوٹیٹی سٹور ریلوے روڈ ربوہ: 0476213155

FR-10

## فیصل ٹریڈنگ کمپنی اینڈ ہارڈ ویئر سٹور

چپ بورڈ، پلائی ووڈ، ویز بورڈ، لیمینیشن بورڈ، فلش ڈور، مولڈنگ کے لئے تشریف لائیں۔

نیز گھروں کی تعمیر اور انٹیریر ڈیکوریشن کی جاتی ہے

145 - فیروز پور روڈ جامعہ اشرفیہ لاہور

طالب دعا: قیصر خلیل خاں Cell: 0332-4828432, 0323-3354444

جی ہاں ضرور لگے گا

گریڈ سیل میبلہ

مورخہ 24 جون بروز جمعہ المبارک

مس کولیکشن شوز

اقصی روڈ ربوہ