

عشق ہے جو سر جھکا دے

کون چھوڑے خواب شیریں کون چھوڑے اکل و شرب
کون لے خارِ مُغیلیں چھوڑ کر پھولوں کے ہار
عشق ہے جس سے ہوں طے یہ سارے جنگل پر خطر
عشق ہے جو سر جھکا دے زیرِ تنخ آب دار
(درثمين)

FR-10

1913ء سے جاری شدہ

الْفَضْل

The ALFAZL Daily

ٹیلی فون نمبر 047-6213029

web: <http://www.alfazl.org>
email: editor@alfazl.org

ایڈٹر: عبدالسمیع خان

سوموار 21 اکتوبر 2013ء 15 ذوالحجہ 1434ھ/ 21 راغمہ 1392ش جلد 63-98 نمبر 238

ہفتہ تعلیم القرآن

سال 2013ء کا چوتھا ہفتہ تعلیم القرآن
مولود 8 تا 14 نومبر 2013ء میا جا رہا ہے۔

تمام امراء کرام اور سیکرٹریان تعلیم القرآن سے گزارش کے وہ اپنی اپنی جماعتوں میں حصہ پر گرام ہفتہ تعلیم القرآن میاں۔ ہفتہ قرآن کا مختصر پروگرام درج ذیل ہے۔ مقامی حالات کے مطابق اس میں بہتر تبدیلی کی جاسکتی ہے۔

☆ دوران ہفتہ نماز تجدید سے آغاز اور نماز باجماعت کے قیام کو لیئنی بنا لیا جائے، ہر فرد جماعت روزانہ کم از کم دو رکوع تلاوت کرے۔ اس کے ساتھ ساتھ ترجمہ بھی پڑھے۔

☆ دوران ہفتہ عبید یاداران (خصوصاً سیکرٹری تعلیم القرآن) گھروں کا دورہ کر کے احباب جماعت کا جائزہ لیں کہ ہر فرد جماعت روزانہ تلاوت قرآن کریم کرے۔ روزانہ تلاوت کی اہمیت کے بارے میں توجہ لائیں۔

☆ سیکرٹری تعلیم القرآن اس امر کا جائزہ لیں کہ آپ کی جماعت میں جوابی تک ناظرہ قرآن نہیں جانتے ان کی ایک معین فہرست تیار کر کے ان کو مستقل بنایاں پر قرآن کریم پڑھانا شروع کریں۔

☆ ناظرہ قرآن کلاس اور ترجمہ قرآن کلاس میں بھرپور حاضری کی کوشش کریں، اگر کلاس نہیں ہو رہیں تو دوران ہفتہ جاری کریں۔

☆ دوران ہفتہ فضائل قرآن کے بارے میں درس دیئے جائیں۔ ہفتہ قرآن پر عمل کر کے اس کی روپرث مہانہ روپرث تعلیم القرآن ماہ نومبر 2013ء کے ہمراہ ارسال کریں۔

(ناظر تعلیم القرآن و وقف عارضی)

اخلاق عالیہ رفقاء حضرت بانی سلسلہ احمدیہ

(لفظ 14 اکتوبر 2013ء کو شائع ہونے والے پہلے اقتباس میں غلطی رکھی تھی اسے درستی کے ساتھ دوبارہ شائع کیا جا رہا ہے۔)
حضرت میر ناصر نواب صاحب فرماتے ہیں: ”ایک امر تسری وکیل صاحب نے اپنا عجیب قصہ سنایا جس سے مرزا صاحب کی اعلیٰ درجہ کی کرامت ثابت ہوئی جس کا خلاصہ یہ ہے کہ وکیل صاحب پہلے سنت جماعت مسلمان تھے جب جوان ہوئے رسمی علم پڑھا تو دل میں بسببِ مذہبی علم سے ناؤاقفیت اور علمائے وقت اور پیراں زمانہ کے باعمل نہ ہونے کے شبہات پیدا ہوئے اور تسلی بخش جواب کہیں سے نہ ملنے کے باعث سے چند بار مذہب تبدیل کیا۔ سنی سے شیعہ بنے،..... آریہ ہوئے، چند روز وہاں کا مزہ چکھا مگر لطف نہ آیا۔ برہموں میں شامل ہوئے ان کا طریق اختیار کیا لیکن وہاں بھی مزہ نہ پایا۔ نیچری بنے لیکن اندر ورنی صفائی یا خدا کی محبت، کچھ نورانیت کہیں بھی نظر نہ آئی۔ آخر مرزا صاحب سے ملے اور بہت بیبا کانہ پیش آئے مگر مرزا صاحب نے لطف سے مہربانی سے کلام کیا اور ایسا اچھا نمونہ دکھایا کہ آخر کار (دین) پر پورے پورے جم گئے اور نمازی بھی ہو گئے۔ اللہ اور رسولؐ کے تابع دار بن گئے اب مرزا صاحب کے بڑے معتقد ہیں۔“

”حضرت پیرافتخار احمد صاحب بڑھا پے اور ضعف کی حالت میں بھی بیت الذکر میں تشریف لاتے۔ آخری عمر میں زیادہ دیر تک بیٹھنے سکتے تھے۔ جماعت شروع ہونے سے قبل بیت الذکر میں لیٹ جاتے اور باجماعت نماز کا انتظار فرماتے۔“

”حضرت حافظ عبد العزیز صاحب سر گودھا (بیعت 1907ء) فرمایا کرتے تھے کہ بیعت سے پہلے میں صوم و صلوٰۃ کا تارک تھا لیکن بیعت کے خط میں ہی حضرت اقدس سے اوامر کی پابندی کے لئے دعا کی درخواست کی چنانچہ فرمایا کرتے تھے کہ یہ خدا کا فضل ہے اس کے بعد سفر اور حضر میں بیماری اور صحبت کی حالت میں ایک نماز بھی فوت نہیں ہوئی۔“

حضرت ماسٹر فقیر اللہ صاحب فرماتے ہیں: ”نماز کا میں شروع سے پابند رہا ہوں۔ بیعت کے بعد میں نماز میں خاص لذت محسوس کرنے لگا۔“

”کشمیر کے حضرت میاں سانوالا صاحب نماز کے پابند تھے۔ ایک دن سجدہ کی حالت میں روح جسم سے پرواہ کر گئی۔“

مرسلہ: نظارت اصلاح و ارشاد مرکزیہ

حضرور انور ایدہ اللہ تعالیٰ کا الجنة امام اللہ سے خطاب

برموقع جلسہ سالانہ یو کے 2013ء بطریق سوال و جواب

بسیار معمولی فیصلہ جات مجلس شوریٰ 2013ء

ان جوابات کے سوالات مورخہ 28 ستمبر 2013ء کے روزنامہ الفضل میں شائع ہو چکے ہیں

کی بجائے حق دینے کی خواہش ہو۔
س: سلام پھیلانے کے حوالہ سے حضور انور نے کیا ارشاد فرمایا؟

ج: فرمایا! ایسی باتوں سے بھی بچو جو براہ راست کسی کو تقصیان نہیں پہنچتا تین لیکن بداغلائی کا باعث بناتی ہیں۔ مثلاً ایک مجلس میں بیٹھے ہیں یا کسی سے آمنا سامنا ہوا ہے ایک شخص وہاں آکے سلام کرتا ہے اور دوسرا تکریبی وجہ سے یا معمولی رجسٹر کی وجہ سے سلام کا جواب دینے کو ضروری نہ سمجھتے خود فرمائے تو کیا جائے لیکن یہ فیصلہ کرنے کا اختیار انتقام کی فضاقائم کرتے ہوئے۔

س: اگر سخت فیصلہ کرنا پڑے تو فریقین میں سے فیصلہ کا اختیار کس کو ہے؟

ج: فرمایا! حق قائم کرنے کے لئے اگر سخت فیصلہ بھی کرنے پڑے تو کیا جائے لیکن یہ فیصلہ کرنے کا اختیار خود فرمائے تو کیا جائے شخص یا ادارہ کو ہے۔

س: علیحدگی اور خلائق کے معاملات میں کس طرح فیصلہ کرنے چاہئے؟

ج: فرمایا! ایسے معاملات جہاں علیحدگیاں بھی ہوئی ہوں، خلائق کے معاملات بھی ہوں اس وقت بھی بڑے سوچ سمجھ کر اور دعاوں کے بعد یہ فیصلے کرنے چاہئیں۔

س: خاندانوں میں کس طرح حسن سلوک کے نمونے نظر آئیں گے؟

ج: فرمایا! احسان یہ ہے کہ برائی کا بدلہ بھی اچھائی سے دینا، غفو اور درگزرا اور صرف نظر سے کام لینا ہے۔ خود کوش کر کے مدد کے اور اچھائی کے راستے تلاش کرنے ہیں۔

س: ایک مومن کس وقت حقیقی مومن کہلاتا ہے؟

ج: فرمایا! اللہ تعالیٰ فرماتا ہے ایک مومن اس وقت حقیقی مومن کہلاتا ہے جب دنیا کے تعلقات میں بھی بے غرضانہ جذبات ہوں۔ بنی نوع انسان کے لئے خدمت کا جذبہ اور جوش ہو۔۔۔۔۔۔

س: حضور انور نے اپنے خطاب میں عورت کا کیا مقام بیان فرمایا؟

ج: فرمایا! اللہ تعالیٰ سے عہد و طرح کے ہیں۔ ایک عہد بیعت کا ہے اور ایک عہد اللہ تعالیٰ کے احکام کے اندر رہتے ہوئے اللہ تعالیٰ کی خلوق سے اللہ تعالیٰ کے نام پر کئے گئے عہد اور وعدے ہیں۔

س: حضور انور نے اپنے خطاب میں عورت کا کیا فرمایا؟

ج: فرمایا! اللہ تعالیٰ کے ہاں جزا دینے کے معاملہ میں مرد اور عورت کی کوئی تخصیص نہیں ہے۔ خدا تعالیٰ کی نظر میں عورت اور مرد برابر ہیں جو بھی یہ کام کرے گا وہ جزا پائے گا۔ اللہ تعالیٰ کا پیارا ہو جائے گا اور ان اعتراض کرنے والوں کا بھی منه بند کیا گیا ہے جو (دین حق) کی تعلیم پر یہ اعتراض کرتے ہیں کہ (دین حق) عورت کو اس کا حق نہیں دیتا اور دوسرے درجہ کا سمجھتا ہے۔ بلکہ قرآن کریم کی تعلیم کی روشنی میں اپنے حقوق دیکھیں اپنی ذمہ داریاں دیکھیں اپنے فرائض دیکھیں اور پھر اس کے مطابق اپنی زندگیاں گزارنے کی کوشش کریں۔ جب یہ عمیار حاصل کر لیں گی تو اپنے سکون کے سامان بھی کریں گی۔ اپنی نسلوں کے سوارنے کے سامان بھی کریں گی اور خدا تعالیٰ کی رضا حاصل کرنے والی بھی بھیں گی۔ خدا تعالیٰ سب کو اپنی زندگیاں خدا تعالیٰ کی بتائی ہوئی تعلیم کے مطابق گزارنے کی توفیق عطا فرمائے۔



مکھیانار (بما) سے Mr. Shar Nyi شامل ہوئے جو Political & Social Activist ہیں۔	سینٹر ملٹری آف سٹیٹ Hon Masgos Zulkifli Hon. Dr Any Khor	پہلوؤں کو چھوڑا ہے۔ جس کا آجکل دنیا کو سامنا ہے۔ مثلاً مختلف ثقافتوں کا ملادپ، تعلیم، امن اور اقتصادیات وغیرہ۔	مکھیانار (بما) سے اس تقریب میں 39 سرکردہ افراد اور مختلف شعبوں اور اداروں سے تعلق رکھنے والے مہماں شامل ہوئے۔ ان مہماںوں میں! Mr. Lee Koon Cnoy کے مختلف ممالک میں ایک پیڈر اور ملٹری آف سٹیٹ رہ چکے ہیں اور ملک سنگاپور کے بانی ممبران میں سے ہیں اور موجودہ پرائم ملٹری آف سٹیٹ کے قریبی عزیزوں میں سے ہیں) (جو سنگاپور برائش ہائی کمشن سنگاپور، فرست سیکرٹری جرمن ایمیسی، فرست سیکرٹری ہائی کمیشن آف اندیا، سیکرٹری فرانس ایمیسی، Ms. Hellen Laose خاجہ بنگلہ دیش، ڈاکٹر افتخار چوہدری سابق وزیر خرزانہ پاکستان، شاہد جاوید برکی (موصوف اس وقت ولڈ بینک میں واکس پر یونیڈ ہیں) پروفیسر ریاض حسن Flinders سنگاپور University
مہماںوں کے تاثرات	آج کی اس تقریب کے باہر میں مختلف مہماںوں نے اپنے تاثرات کا اظہار کیا ہے۔	آج کی اس تقریب کے باہر میں مختلف مہماںوں نے اپنے تاثرات کا اظہار کیا ہے۔	آج کی اس تقریب کے باہر میں مختلف مہماںوں نے اپنے تاثرات کا اظہار کیا ہے۔
Mr. Ida Rosyidah Indonesian	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس
Mr. Wahyu Iryana Mr. Firhan Prianto	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس
Hon Tony Tan Keng Yam	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس
NG ENG HEN Hon. 5 Iswaran	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس
Hon. Tharman Ihanmuga Ratnam	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس	جس کے آج کے ایڈریس جس کے آج کے ایڈریس

پاکستان ریلوے کی تاریخ اور ریل کا سفر

ریلوے کا بہترین نظام ہمیں ملا تھا مگر آج یہ ادارہ زندگی کی آخری سانسیں لے رہا ہے

بچھائی گئی۔ اس کے بعد رائے ونڈ سے خانیوال سیکٹر کو ایکٹر کیا گیا۔

1969ء سے 1973ء میں کوت ادو سے کشمور تک ریلوے لائن بچھائی گئی جس سے شہاب پاکستان کو کراچی سے ملایا گیا۔ اس کے علاوہ ملتان لوڈھران کا ڈبل ٹریک ایک خاص کام ہے جو پاکستان ریلوے کے نام منسوب کیا جا سکتا ہے۔ مگر حقیقی اعداد و شمار سے پتہ چلتا ہے کہ انگریزوں کے دور میں بچھائی گئی 8 ہزار 122 میل کی ریلوے لائن میں اتنا ضافہ نہیں ہوا کیونکہ آج بھی پاکستان ریلوے کے پاس 8 ہزار 122 میل سے زائد کا ریلوے ٹریک نہیں۔ کیونکہ جتنا اس میں اضافہ ہوا اس سے زیادہ پہلے سے بچھائی گئی ریلوے لائن کو ناقابل استعمال کر دیا گیا۔ برطانوی حکومت کو جس ریلوے کو بنانے میں ایک صدی گئی اس کا ستینیاں ہم نے نصف صدی میں کر دیا۔ آج بھارت کا شمار ممالک میں ہوتا ہے جہاں پر ریلوے منافع بخش ادارہ ہے۔ پاکستان کا رواں سال کا ریلوے کا خسارہ 315.2625 ملینز روپے اور بھارت کا اس سال کا سرپاس 19 ہزار کروڑ روپے ہے۔ دنیا میں ارتقائی عمل میں ترقی کے ساتھ ساتھ ریل کے نظام کو بھی جدید سہولیات پر استوار کیا گیا۔

1908ء میں برطانیہ میں الیکٹرک ٹرین کا آغاز ہوا۔ اس کے بعد روز بروز اس میں جدت آتی گئی۔ آج دنیا میں بلٹ ٹرین جو فرقار کے ناظم سے زینی جہاز ہی ہے۔ زیر زین ٹرین بھی دنیا کے بیشتر ممالک میں چل رہی ہے۔ لوگوں کی اکثریت کام کا ج پر جانے کے لئے ٹرین کے جھنپٹ سے آزاد ہونے کے لئے اس کا استعمال بڑے شوق سے کرتے ہیں۔ لندن میں زیر زین ٹرین کی مقابیت اور اہمیت کا یہ عالم ہے کہ لاڈر اور پارکیٹریں بھی اس میں سفر کرتے عام دکھائی دیتے ہیں۔ اس کے علاوہ اندر ورن شہر را مز کا استعمال بڑے شوق سے کرتے ہیں۔ یوپ کے کئی ایئر پورٹس پر ایک ٹرین سے دوسرے ٹرین سکھنے کے ذریعہ اپنی منزل محفوظ تک جا سکتیں۔ یوپ اور برطانیہ کو ٹرین سروں کا انتظام ہوتا ہے جو بغیر کسی ڈرائیور کے کمپیوٹرائزڈ پروگرام کے تحت چلتی ہے۔ اکثر ایئر پورٹس کو ریلوے سے مسلک کیا جاتا ہے تاکہ مسافر جہاز سے اتر کر ریل کے ذریعہ اپنی منزل محفوظ تک جا سکتیں۔ یوپ کی ایسیں ہمیں پہلے سے ڈھونڈتے ہیں جسیں جسیں کھلنوں میں بھی ریل ایک لازمی جزو تھی۔ جیسے ہمیں پاکستان ریلوے پر زوال آتا گیا پھر اس کی بھی اس کھلیں کو خیر باد کہہ دیا۔ قیام پاکستان کے بعد 1954ء میں مردان سے چار سدھا اور 1961ء میں جیکب آباد سے کشمور کے لئے ریلوے لائن

1880ء تک مختلف بھی کمپنیوں نے 95 کروڑ پاؤ مٹ کی سرمایہ کاری کر کر کی تھی جو نہایت منافع بخش ہے۔ 1886ء میں مختلف چار کمپنیوں کو یکجا کر کے نارتھ ویسٹرن سٹیٹ کے نام سے جو ریل شروع کی گئی وہی بعد میں مغربی پاکستان ریلوے اور پھر 1961ء کو پاکستان ریلوے کے نام منسوب کیا جا سکتا ہے۔

1887ء میں اس وقت کا دنیا کا سب سے بڑا لوہے کا پل سکھر، روہڑی کے درمیان شروع کیا گیا جس میں 3300 ٹن لواہ استعمال کے لئے ریلوے کے قبل عمل ہونے کی ایک روپورٹ بھیجی۔ جس کے لئے 1840ء میں برطانوی حکومت نے لندن میں اجلاس کے دوران بر صیری میں ریلوے پرسروے کرنے کا حکم جاری کیا۔ جس کے لئے 1844ء میں برطانوی انجمنسٹری میکڈوبلڈ اسٹینفنس نے سروے کمل کر کے اس کے منافع بخش ہونے کی یقین دہانی کی روپورٹ لندن ہوتا دی۔ 1852ء میں بمبئی سے تھانہ 35 کلومیٹر ریلوے ٹریک بچھانے کا آغاز کیا گیا۔ 16 اپریل 1852ء کو پہلی ٹرین 400 مسافروں کو لے کر بھیتے سے تھانہ روانہ ہوئی جس کو بھاپ کی مدد سے چلنے والے تین انجمن چلا رہے تھے۔ بر صیری اس کی اس پہلی ٹرین کو 21 توپوں کی سلامی دی گئی۔ یوں ہندوستان کی ست تہذیب اپنے تیز رفتاری کے پہلے سفر پر چل پڑی۔ 1853ء میں بنگال میں ہوڑاہ سے ہنگی تک ریلوے لائن بچھادی گئی۔ یوں 1854ء میں ہندوستان میں دوسری ٹرین سروں کا آغاز ہوا۔ بنگال کو دہلی سے ملانے کے لئے پہلی ٹرین کو ڈھنکہ کے مکلتہ براستہ پہن، الہ آباد، کانپور، آگرہ ریلوے لائن کا امام شروع کیا گیا جو 10 سال میں پایا تکمیل تک پہنچا۔ دوسری طرف دہلی جے پور، جیہر کا 10 سالہ منصوبہ بھی شروع کیا گیا۔

کیم جولا کی 1856ء کو مدراس سے ارکوت کے لئے پہلی ٹرین چلی۔ 1856ء کو دہلی کو کراچی سے ملانے کے لئے بھی 10 سالہ منصوبہ شروع کیا گیا۔ جس کے مطابق دہلی، امرتسر، لاہور، خانیوال، ملتان، بہاول پور، جیلم یا رخان، سکھر، خیر پور، نواب شاہ، غڈاد آدم، حیدر آباد، کوڑی، کراچی تک ریلوے لائن بچھانے کا کام تھا۔ 1858ء کو کھنڈالہ سے پونا تک ریلوے لائن مکمل کی گئی۔ 13 مئی 1861ء کو کراچی سے کوڑی 105 میل کی ریلوے ٹرین کو عوام الناس کے لئے کھول دیا گیا۔ 1864ء دہلی سے مکلتہ تک پہلی ٹرین سروں کا آغاز ہوا۔ یوں 1880ء تک بر صیری میں 14500 میل کا ریلیوے ٹریک بچھادیا گیا تھا۔ جو اس وقت دنیا کا سب سے بڑا شہر ہے شہروں میں ریلوے کا نظام تصور کیا جاتا تھا اور آج بھی اس کا شمار دنیا کے بڑے ریلوے نظاموں میں ہی ہوتا ہے۔ پاکستان، بھارت، سری لنکا، بھگلہ دیش میں ریلوے کا یہ وسیع نظام ایک ارب نظام متعارف کروانے کا منصوبہ پیش کیا گیا۔

