

رمضان میں انفاق فی سبیل اللہ

حضرت ابن عباسؓ بیان کرتے ہیں کہ آنحضرت ﷺ لوگوں میں سب سے زیادہ سخی تھے اور رمضان میں تو آپ کی سخاوت پہلے سے بھی بڑھ جایا کرتی تھی اور آپ ﷺ تیز ہواؤں سے بھی زیادہ جو دو سخا کیا کرتے تھے۔

(صحیح بخاری کتاب بدء الوحي حدیث نمبر 5)

روزنامہ (ٹیلی فون نمبر 047-6213029) FD-10

الفصل

web: <http://www.alfazl.org>
email: editor@alfazl.org

ایڈیٹر: عبدالسمیع خان

پیر 30 اگست 2010ء 19 رمضان 1431 ہجری 30 ظہور 1389 ہجری جلد 60-95 نمبر 181

دعا سے فہرست تحریک جدید

رمضان المبارک اور انفاق فی سبیل اللہ کا باہم گہرا تعلق ہے۔ اسی لئے حضرت مصلح موعود نے اس مبارک مہینہ میں تحریک جدید کے وعدے سے سبکدوش ہونے کو بہت پسند فرمایا اور 29 رمضان المبارک کی دعا سے تقریب میں ان شامین کیلئے خصوصی دعا کی روایت قائم فرمائی جو اس تاریخ سے قبل اپنے وعدے اور فرمادینے ہیں۔ اس سال بھی ایسے خوش نصیب شامین کیلئے 29 رمضان المبارک کی دعا سے تقریب کے موقع پر حضور انور ایدہ اللہ تعالیٰ کی خدمت میں دعا کی درخواست کی جائے گی جو کہ تحریک جدید کے سال 76 (2009-10) کے وعدہ جات کی سو فیصد ادائیگی 29 رمضان سے قبل کر دیں گے۔ اللہ تعالیٰ آپ کا حامی و ناصر ہو اور حسنات دارین سے نوازے۔ آمین
(دیکھیں الممال اول تحریک جدید)

ارشادات عالیہ حضرت خلیفۃ المسیح الاول

شریعت (-) میں تمام اوقات عبادت اور ازمنہ روحانیت کو ایک دور کے ساتھ قائم کیا ہے جس طرح پر جسمانیات اور زمانیات میں بھی یہ دور مشاہدہ ہو رہا ہے۔ دیکھو فصل بہار کو کہ ہر ایک سال دورہ کرتی رہتی ہے اور نظر کرو تمام شمار اور غلہ جات وغیرہ کو کہ اپنے وقت پیداوار پر دورہ کرتے رہتے ہیں اور غذائے انسان و حیوانات ہوتے ہیں۔ اسی طرح پر نظام روحانی کا انتظام منجانب اللہ فرمایا گیا ہے۔ دیکھو ایک ہفتہ ہی کو کہ یوم جمعہ ہمیشہ دورہ کرتا رہتا ہے جس کی برکات سے مومنین کا ایمان تازہ ہوتا ہے اور ہفتہ بھر کی خطیبات کا کفارہ ہو جاتا ہے۔ پھر دیکھو رمضان شریف اور موسم حج کو اور لیلۃ القدر وغیرہ کو کہ ہر سال ایک مرتبہ ان کا دورہ ہو جاتا ہے۔ یہ کیوں؟ اسی لئے کہ مومنین کا ایمان ان کی برکات سے تازہ ہوتا رہے اور تجلیات الہیہ کا ورود جن میں مکالمات الہیہ ہیں، مومن متبع پر ہوتا رہے..... یہ شمس و قمر کا دورہ رمضان شریف کے ساتھ بڑی مناسبتیں رکھتا ہے۔ یعنی جس طرح پر رمضان شریف میں ایک قسم کی نفس کشی بسبب امساک کے اکل و شرب سے اور جماع سے کی جاتی ہے اسی طرح پر اس دور قمر میں مومنین متبعین کو کسی قدر صعوبتیں اللہ تعالیٰ کی راہ میں برداشت کرنی پڑتی ہیں۔ بلکہ بعض متبعین کو ترک اکل و شرب و جماع کا بھی تاہید (دین) اور تبلیغ دین حق کے لئے کرنا پڑا ہے کہ اکثر جگہ پر ازواج میں باہم تفریق واقع ہوگئی اور مخالفین اکثر مخلصین کے اکل و شرب میں بھی حارج ہوئی۔ دوسری مناسبت رمضان کو اس دور قمر کے ساتھ یہ ہے کہ جو معارف قرآنی بذریعہ اس شمس و قمر کے دنیا پر منکشف ہوئے وہ پچھلی صدیوں میں نازل نہیں ہوئے تھے اور رمضان کی خصوصیات سے ضروری ہے کہ ہدی للناس..... (البقرہ: 186) کا نزول ضرور ہو۔ یہ تینوں امور نزول قرآن مجید کے لئے اس لئے ضروری ہیں کہ ایک تو ہدایت عام ہوتی ہے تمام آدمیوں کے لئے۔ دوسرے اس ہدایت کے دلائل قطعیہ اور شواہد یقینیہ کا ہونا بھی ضروری ہے۔..... تیسرے اس ہدایت عامہ کے لئے الفرقان ہونا چاہئے۔

(خطبات نور صفحہ: 234)

احمدی مصنفین توجہ فرمائیں

اگر آپ نے کبھی کوئی کتاب یا مقالہ لکھا ہے تو براہ کرم اس کی دو کاپیاں ہمیں ارسال فرمائیں اور ہم سے رابطہ فرمائیں تاکہ تمام احمدی مصنفین کا ریکارڈ اپ ڈیٹ کیا جاسکے۔

برائے رابطہ فون نمبرز

فون نمبرز آفس: 0092476214953

موبائل: 03344290902, 03367061736

فیکس نمبر: 0092476211943

ای میل: tahqeeqj@yahoo.com

tahqeeq@gmail.com

ayaz313@hotmail.com

(انچارج ریسیرچ سیل ریوہ)

غزل

روزِ ازل سے ہے یہاں موت و فنا کا سلسلہ
 سنتے ہیں اس جہاں میں ہے جاری بقا کا سلسلہ
 کڑیاں بہم ہیں دور تک ماضی سے یہ ملی ہوئیں
 مولیٰ بہت طویل ہے میری وفا کا سلسلہ
 دنیا کی ساری نعمتیں سامنے اس کے ہیچ ہیں
 مولا ہمیں تو چاہئے تیری رضا کا سلسلہ
 سنتے تھے آندھیوں میں نہ کوئی چراغ جل سکا
 یاں تو دیئے جلا گیا تیز ہوا کا سلسلہ
 کم یا زیادہ سب پہ ہی اس کے تصرفات ہیں
 آتا نظر ہے ہر کہیں نفس و انا کا سلسلہ
 اس کے بغیر رونقِ شہر میں اک کمی سی ہے
 ہو گا بحال کب تک پھر وہ ندا کا سلسلہ
 فصلِ بہار گل بھی ہو نعمتِ عندلیب بھی
 قائم رہے چمن میں یہ رنگ و نوا کا سلسلہ
 گزرے جو امتحان سے ہوتے گئے ہیں معتبر
 بنتا گیا کسوٹیاں کرب و بلا کا سلسلہ
 مکر و فریب و شور و شر اعداء کے ہے خمیر میں
 اپنے لئے نیا نہیں جو رو جفا کا سلسلہ
 جانے نجات کب تک شر سے یہ قوم پائے گی
 چلتا رہے گا تابہ کے اس کی سزا کا سلسلہ
 دی یہ صدا شہید نے میری عروس سے کہو
 میرے لہو سے مل گیا اس کی حنا کا سلسلہ
 دنیا میں پہلی سانس سے آخری وقت تک رہا
 میری طلب کا سلسلہ، اس کی عطا کا سلسلہ
 دامن نہ اس کا چھوڑنا رشتہ نہ اس سے توڑنا
 آئے گا کام حشر تک جس کی دعا کا سلسلہ
 نیچا دکھائے شیر کو گرگ کی کیا مجال ہے
 کون اسے مٹا سکے جو ہے خدا کا سلسلہ
 کیسا عظیم سانحہ ہم پہ گزر گیا مگر
 آتا کہیں نظر نہیں آہ و بکا کا سلسلہ

صاحبزادی امة القدوس

ایم ٹی اے انٹرنیشنل کے پروگرام

9-20 am	خطبہ جمعہ فرمودہ 10 جنوری 1986ء
10-40 am	خبرنامہ
11-00 am	تلاوت
12-50 pm	درس حدیث
1-15 pm	زندہ لوگ
1-55 pm	فیٹھ میٹرز
3-00 pm	انڈیشن سروس
4-00 pm	درس القرآن
5-45 pm	تلاوت
5-55 pm	درس حدیث
6-05 pm	زندہ لوگ
6-50 pm	بگلہ سروس
7-55 pm	ملاقات پروگرام (انگریزی)
9-00 pm	خبرنامہ
9-25 pm	مسج ہندوستان میں
10-10 pm	سیرنا القرآن
10-35 pm	سیرت النبی ﷺ
11-00 pm	ایم۔ٹی۔اے عالمی خبریں

یکم ستمبر 2010ء

12-10 am	تلاوت قرآن کریم مکرم ہانی طاہر صاحب
1-00 am	عربی سروس
2-00 am	عربی ترجمہ (خطبہ جمعہ حضور انور)
3-05 am	ان سائٹ اور سائنس اور میڈیسن ریویو
3-30 am	درس القرآن
5-10 am	تلاوت قرآن شریف مکرم قاری محمد عاشق صاحب
6-50 am	ایم۔ٹی۔اے عالمی خبریں اور خبرنامہ
7-25 am	تلاوت قرآن کریم مکرم ہانی طاہر صاحب
8-20 am	درس حدیث
8-40 am	زندہ لوگ
9-05 am	درس القرآن
11-00 am	تلاوت قرآن شریف مکرم قاری محمد عاشق صاحب
12-55 pm	درس حدیث
1-05 pm	زندہ لوگ
1-30 pm	گلشن وقف نو
2-35 pm	انڈیشن سروس
3-40 pm	درس القرآن
5-15 pm	تلاوت
5-30 pm	زندہ لوگ
7-00 pm	خطبہ جمعہ فرمودہ 10 جنوری 1986ء
8-25 pm	آرٹ کلاس
9-00 pm	خبرنامہ
9-25 pm	درس حدیث
9-40 pm	سیرت النبی ﷺ
10-05 pm	ایم۔ٹی۔اے عالمی خبریں
10-20 pm	تلاوت قرآن کریم مکرم ہانی طاہر صاحب
11-20 pm	عربی سروس

تصحیح

مورخہ 27 اگست 2010ء کے اخبار افضل کے صفحہ 1 پر ارشادات عالیہ کے عنوان کے تحت حضرت مصلح موعود کے ارشادات شائع کئے گئے ہیں۔ جبکہ غلطی سے ہیڈنگ میں ارشادات حضرت بانی سلسلہ احمدیہ لکھا گیا ہے۔ ادارہ اس پر معذرت خواہ ہے۔ احباب درستی فرمائیں۔

درخواست دعا

مکرم امجد علی صاحب ولد مکرم محمد اسحاق صاحب ناؤن شپ لاہور تحریر کرتے ہیں۔ خاکسار نے طاہر ہارٹ ریوہ سے اینجیو پلائی کروائی تھی جو محض اللہ تعالیٰ کے فضل سے کامیاب ہوئی ہے۔ احباب سے درخواست دعا ہے کہ اللہ تعالیٰ محض اپنے فضل سے شفائے کامل و عاجل عطا فرمائے اور اپنا رحم فرمائے اپنی حفاظت میں رکھے۔ آمین

2 ستمبر 2010ء

12-15 am	لقاء مع العرب
1-20 am	درس القرآن
2-55 am	تلاوت قرآن شریف مکرم قاری محمد عاشق صاحب
5-00 am	ایم۔ٹی۔اے عالمی خبریں اور خبرنامہ
5-30 am	آرٹ کلاس
6-10 am	تلاوت قرآن کریم مکرم ہانی طاہر صاحب
7-05 am	زندہ لوگ
7-25 am	درس القرآن
8-55 am	سیرت النبی ﷺ

پارٹیشن کے زمانے کی چند یادداشتیں

جماعت احمدیہ کے ہوائی جہازوں کی مختصر کہانی

(قسط سوم آخر)

دوسرا معجزانہ واقعہ چند دن بعد پیش آیا۔ یہ ستمبر کے شروع کے دنوں کا ہے۔ حضور نے ایک ضروری لفافہ قادیان بھیجتا تھا جو قادیان کی انتظامیہ کو پہنچانا تھا۔ میں نے عرض کی اگر آپ مجھے ایک ترنگا Streamer بنا دیں تو میں یہ لفافہ اس میں ڈال کر تعلیم الاسلام کالج کے سامنے والی گراؤنڈ (جہاں خدام الاحمدیہ کا ایک عارضی کیمپ ہے) کے قریب ہوائی جہاز سے پھینک سکتا ہوں اور اس طرح یہ ضروری لفافہ جماعت قادیان کی انتظامیہ تک پہنچ جائے گا۔ پھر تفصیل سے میں نے بتایا کہ جنگ عظیم کے دوران برما میں ہم ایسے ہی سٹریمرز Streamers استعمال کرتے تھے اور ان کے ذریعہ ہی جنگل میں چھپے ہوئے اپنے کمانڈرز کے دستوں کو خصوصی پیغامات پھینک کر تے تھے۔ تفصیلاً میں نے یہ بھی بتایا کہ ایک کینوس کا لفافہ نمائیک (12 انچ 9x) (چائے) جس کی ایک سائڈ کھلی ہو گئی اس کو بند کرنے کیلئے اس کی کھلی سائڈ پر ایک مضبوط کاج نما بٹن ہونا چاہئے اور اس کی دوسری سائڈ پر تین رنگین کپڑے کی پٹیاں (4 انچ 3x فٹ لمبی) سی دی جائیں کہ ہر پٹی کا صرف ایک سرا بیگ کے ساتھ سلا ہو مگر دوسرا نہیں۔ ایک پٹی نیلی۔ دوسری سرخ اور تیسری زرد۔ تاکہ جب یہ بیگ گرے تو یہ پٹیاں نہ صرف بیگ کو سنبھالیں بلکہ ان کی وجہ سے گرتا ہوا بیگ دور سے نظر بھی آئے۔ آپ کے حکم سے لاہور کی چھ نے راتوں رات دو بہترین سٹریمرز تیار کر دیے۔ جن میں سے ایک میں نے حضور کا ضروری لفافہ بند کر لیا اور والٹن جا کر قادیان کے لئے روانہ ہو گیا۔ چونکہ مجھے پورا یقین تھا کہ میرے جہاز پر زبردست فائرنگ ہوگی اس لئے میں نے اس دن قادیان کی فضائی زیارت کرنے والے کسی شوقین کو ساتھ نہیں بٹھایا۔ دوسرے میں نے اپنے ذہن میں یہ پلان بنایا کہ اول تو میں سارا راستہ بہت نیچی پرواز کر کے قادیان پہنچوں گا تاکہ وہاں پہنچ کر ہی پتہ چلے کہ ہوائی جہاز سر پر آ گیا ہے۔ دور سے پتہ نہ چل سکے۔ بعد میں سیدھا ٹی آئی کالج کے سامنے والی گراؤنڈ میں پہلی بار میں ہی یہ سٹریمر گرا دوں گا تاکہ جب تک پولیس والے اور فوجی سپاہی گولیاں چلانے کی تیاری پکڑیں میں اپنا کام کر چکا ہوں۔ اور اس کے بعد جلدی سے مڑ کر نیچی پرواز کرتا ہوا واپس لاہور آ جاؤں مگر جوہی میں اپنے ٹارگٹ سے چند سو گز پہلے ڈر اسٹاپ ہوا تو بائیں جانب سے مشین گن کا مسلسل فائر میرے جہاز پر شروع ہو گیا یہ مشین

گن میرے جہاز پر فائر کر رہی تھی مگر الحمد للہ میرے جہاز کو کوئی گولی نہیں لگی۔ میں سیدھا اڑتا گیا اور ٹارگٹ کے عین اوپر تقریباً ایک سو فٹ کی بلندی سے میں نے وہ سٹریمر نیچے پھینک دیا۔ پھر دائیں مڑا اور بہت نیچا اڑتا ہوا واپس لاہور آیا گیا۔ بعد کو ٹیلیفون سے پتہ چلا کہ حضور کا ضروری لفافہ صحیح جگہ پہنچ گیا ہے۔ اب وہاں کیا ہوا اس کی تفصیل بعد میں قادیان سے ان لوگوں کے لاہور آنے کے بعد پتہ چلی۔ جو اس وقت اس گراؤنڈ میں ڈیوٹی پر موجود تھے۔ یہ بھی ایک عجیب و غریب معجزانہ کہانی ہے۔ خدام الاحمدیہ کے دو کارکنوں نے جو وہاں ڈیوٹی پر موجود تھے وہ سٹریمر گرتا دیکھا اور وہ اس کی جانب بھاگے مگر دوسری طرف سے (اس گراؤنڈ سے جو کالج سے کچھ دور شمال کی طرف واقع ہے اور جہاں پولیس اور فوج کی ایک پوسٹ تھی) کے بھی دو بندے اس طرف کو بھاگے۔ یہ پولیس اور فوج والے اسی گراؤنڈ کے تھے جہاں سے مشین گن نے میرے ہوائی جہاز پر تازہ نوڑ فائرنگ کی تھی۔ ان سرکاری کارندوں نے ٹی آئی کالج کی جنوبی گراؤنڈ (جہاں جلسہ سالانہ ہوا کرتا تھا اور جہاں میں نے وہ سٹریمر گرایا تھا) پہنچ کر ہمارے خدام الاحمدیہ کے دونوں کارندوں کو پکڑا لیا اور حکم دیا کہ جو چیز بھی ہوائی جہاز نے گرائی ہے ہمارے سپرد کر دو۔ اغلباً درختوں کی اوٹ کی وجہ سے ان سرکاری کارندوں نے اپنی آنکھوں سے کوئی چیز ہوائی جہاز سے گرتی نہیں دیکھی تھی۔ ہمارے خدام نے جواب دیا کہ ہمارے پاس کوئی چیز نہیں ہے۔ جس پر سرکاری کارندوں نے ہمارے خدام کی مکمل تلاشی لی مگر ان کے پاس سے کچھ نہ نکلا۔ جب پولیس والے کارندے وہاں سے چلے گئے تو ہمارے خدام پریشان تھے کہ وہ سٹریمر کہاں گیا جو انہوں نے اپنی آنکھوں سے گرتا ہوا دیکھا تھا۔ اس لئے یہ دونوں خدام ادھر ادھر نگاہ مار رہے تھے کہ شاید وہ سٹریمر کہیں دور زمین پر پڑا ہوا مل جائے۔ جب سرکاری کارندے بہت دور چلے گئے اور نظر سے غائب ہو گئے تو وہاں کھڑا ہوا ایک دس گیارہ سال کا بچہ جس نے میلی قمیص اور نیکر پہنی ہوئی تھی ہمارے خدام کے پاس آیا۔ اس نے اپنی قمیص اٹھائی اور وہ لپٹا ہوا سٹریمر اپنی قمیص کے نیچے سے نکال کر ہمارے خدام کے سپرد کر دیا اور کہا کہ یہ میرے قریب گرا تھا مگر جب دور سے میں نے پولیس والوں کو آتے دیکھا تو میں نے اسے اٹھا کر لپیٹ کر اپنی قمیص کے نیچے چھپا لیا۔ چنانچہ حضور کا وہ ضروری

لفافہ قادیان کی جماعت کی انتظامیہ کو صحیح سلامت پہنچ گیا۔ مجھے آج تک یہ سمجھ نہیں آئی کہ کیا وہ کوئی فرشتہ تھا یا ایک بے حد سمجھدار غریب بچہ مگر اس کا نام اور ولدیت کا آج تک پتہ نہیں چل سکا۔ تیسرا معجزانہ واقعہ حضور کے لاہور پہنچنے کے کئی دنوں بعد پیش آیا۔ یہ اغلباً ستمبر کے تیسرے ہفتے کی بات ہے اور ان دنوں کا ذکر ہے جب تقریباً ہر روز ہجرت کرنے والوں کا ایک قافلہ قادیان سے لاہور آیا کرتا تھا اور عموماً ہر قافلے میں سینکڑوں مرد، عورتیں، بچے ہوتے تھے۔ عموماً یہ قافلے قادیان سے صبح چلتے تھے اور لاہور شام تک پہنچ جاتے تھے۔ ایک دن ایک قافلہ شام تک لاہور نہ پہنچا اس لئے حضور بے حد فکر مند ہو گئے۔ جب بہت ہی دیر ہو گئی اور کسی رابطہ کے ذریعے پتہ نہ چل سکا کہ قافلہ کا کیا حشر ہوا اور کہاں رک گیا یا روک لیا گیا۔ تو حضور نے رات کو میٹنگ بلوائی کہے ہوئے قافلے کا کس طرح پتہ چلایا جائے۔ میٹنگ میں ایک صاحب نے مشورہ دیا کہ اپنے ہوائی جہاز کو بھجوا جائے اور پائلٹ ایک گھریلو نارچ (Flash Light) کی روشنی زمین پر ڈال کر گئے ہوئے قافلے کو ڈھونڈ نکالے۔ میں نے ان صاحب کو بتایا کہ چونکہ رات کا وقت ہے اس لئے پہلے تو مجھے کم از کم زمین سے پانچ سو فٹ کی بلندی پر اڑنا ہوگا۔ دوسرا یہ کہ گھریلو نارچ کی روشنی پانچ سو فٹ کی بلندی سے زمین پر کچھ بھی نہیں دیکھ سکتی (یہاں یہ بھی بیان کر دوں کہ اگر آپ کسی ہوائی جہاز کو رات کے وقت کسی ایئر پورٹ پر لینڈ کرتا دیکھیں تو اس نے اپنی چاروں لینڈنگ لائٹیں جلائی ہوتی ہیں جن کی کل روشنی 20 ملین کینڈل پاور ہوتی ہے۔ جبکہ گھریلو نارچ محض 50 یا 60 کینڈل پاور کی ہوتی ہے۔) تیسرے یہ کہ ہمارے اس چھوٹے جہاز میں رات کے وقت ٹیک آف اور لینڈ تو کیا جا سکتا ہے بشرطیکہ رن وے پر لائٹیں لگی ہوں۔ مگر ہمارے جہاز میں رات کے وقت راستہ کو ڈھونڈنے کے کوئی آلات موجود نہیں تھے۔ مگر ان سب مشکلات کے باوجود میں نے فیصلہ کیا کہ میں اس قافلے کو گھپ اندھیرے میں ڈھونڈنے کی پوری کوشش کروں گا۔ میرے اس فیصلہ کرنے کے اصل وجہ یہ تھی کہ حضور اس قافلے کے لاپتہ ہو جانے کی وجہ سے بے حد پریشان اور بے حد فکر مند تھے اور مجھ سے آپ کی پریشانی دیکھی نہیں جا رہی تھی۔ اور اس وجہ سے ایک دلیرانہ ہمت مجھ میں پیدا ہوئی۔ میرا اس فیصلہ کرنے کے بعد صاحبزادہ مرزا منیر احمد صاحب مرحوم بھی میرے ساتھ اس مشن پر جانے کے لئے تیار ہو گئے۔ کیونکہ چند سال پہلے انہوں نے بھی فلائنگ کی مکمل ٹریننگ لی ہوئی تھی۔ گو بعد میں انہوں نے تجارت اور انڈسٹری کا پیشہ اپنایا تھا۔ ہم دونوں مع ڈرائیور جماعت کی جیب میں بیٹھ کر والٹن ایئر پورٹ گئے۔ اور سید بھی ایئر پورٹ مینجر کے رہائش گھر پہنچے اور ان سے اپنا مدعا بیان کیا۔ انہوں نے جواب دیا کہ سرکاری طور پر تو آپ اس وقت رات کو یہاں سے فلائی نہیں کر سکتے کیونکہ اس وقت ایئر پورٹ بند ہے

اور خصوصی طور پر اس لئے کہ ایئر ٹریفک کنٹرول بھی بند ہو چکا ہے۔ مگر اگر خود اپنے رسک پر ایسا کرنا چاہتے ہیں تو سب سے پہلے آپ کو خود رن وے کی دونوں جانب وہ روشنیاں (Flares) لگانی ہوں گی جو رات کو اڑنے اور لینڈ کرنے کے لئے لازمی ہوتی ہیں۔ انہوں نے یہ بھی بتایا کہ ان شنیوں کا سٹاک فلاں گودام میں موجود ہے۔ انہیں وہاں سے رن وے سے تک لے جانے اور واپس لانے کا کام آپ خود کریں گے۔ ہم تینوں اپنی جیب میں ہی سوار ہوئے اور سٹور سے چند Flares جیب میں لا کر والٹن ایئر پورٹ کے چھوٹے لمبائی والے رن وے کے آغاز والے کنارے کی طرف پہنچ گئے۔ (یہاں یہ بتانا چلوں کہ آجکل کے زمانے میں تو ہر ایئر پورٹ پر مستقل بجلی کی لائٹیں لگی ہوتی ہیں جو بجلی سے نہ صرف پورے رن وے کو بلکہ اس کے ساتھ رن وے کی سنٹر لائن اور دونوں کناروں اور اپروچ کو بھی فوری طور پر روشن کر دیتی ہیں۔ مگر اس زمانے کی Flares ایک بڑے سائز کا لوٹا نما برتن ہوتا تھا۔ کچھ الدین کے چراغ کی شکل کا۔ جس کی بڑی سی ٹوٹی میں ایک موٹی سی گول کاٹن کی بتی ہوتی تھی اور جس میں مٹی کا تیل بھرا ہوتا تھا۔ اس کی بتی کو ماس سے اس طرح جلایا جاتا تھا جیسے لائٹن کی بتی کو جلاتے ہیں۔ رات کے وقت خواہ تیز ہوا کیوں نہ ہو یہ خود بخود نہیں بجھتی۔ اس لئے استعمال کے بعد انہیں خود بجھانا پڑتا تھا) اس رات کو سخت اندھیرا تھا اور جیب کی ہیڈ لائٹیں جلانے کے باوجود راستہ مشکل سے نظر آ رہا تھا۔ تقریباً ایک گھنٹے میں ہم تینوں نے لگاتار Flares لگا لیں جو میرے اندازے میں ہمارے L-5 ہوائی جہاز کے ٹیک آف اور لینڈنگ کے لئے کافی تھیں۔ مگر عجیب اتفاق ہے کہ ایئر پورٹ مینجر نے ہمیں یہ نہیں بتایا کہ اس چھوٹے رن وے کے عین درمیان میں ایک Dakota قسم کا ہوائی جہاز پارک ہوا ہے اور بد قسمتی سے اسی رن وے کے شروع کے چند سو گز کے حصے میں ہم نے Flares لگائی تھیں۔ (ہوا یہ تھا کہ ان دنوں پاکستان گورنمنٹ نے B.O.A.C (موجودہ نام برٹش ایئرویز) کے بارہ Dakota قسم کے مسافر بردار ہوائی جہاز چارٹر کئے ہوئے تھے جو روزانہ دہلی سے لاہور آتے اور شام کو دہلی واپس چلے جاتے۔ یہ مسافر بردار جہاز مخصوص تھے ان تمام گورنمنٹ آف پاکستان کے سرکاری ملازمین اور ان کی فیملی کیلئے جنہوں نے دہلی سے لاہور نہیں لانا تھا۔ یہ کام ان جہازوں نے چند ہفتوں میں مکمل کر لیا۔ اس دن صبح کو جب یہ ہوائی جہاز دہلی سے لاہور آئے تو واپسی پر ان میں ایک جہاز انجن کی خرابی کی وجہ سے واپس نہ جا سکا اور رات کیلئے والٹن ایئر پورٹ میں رک گیا اور اسی رات کو وہ والٹن کے چھوٹے رن وے کے عین درمیان پارک تھا۔ اور ہم اس بات سے بالکل بے خبر تھے۔ ادھر شاید ایئر پورٹ مینجر نے ہمیں اس پارک ہوئے Dakota کے بارے میں شاید اس لئے نہیں بتایا کہ ان کا خیال ہو کہ ہم والٹن کے مین یعنی لمبے

والے رن وے سے ٹیک آف کریں گے۔ مگر میں نے چھوٹے والے رن وے کو اس لئے ترجیح دی تھی کیونکہ ہاس کا شروع والا سرا Flares والے گودام کے بہت قریب تھا۔ اور ایسا کرنے سے ہمارا بہت سا نام چٹا تھا۔ اگر ہم لمبے والے رن وے پر سے اڑنے کا انتظام کرتے تو اس کے سرے تک Flares پہنچانے میں بہت ہی دیر لگتی۔ نیز یہ کہ وہ Dakota ہمیں جیب کی ہیڈ لائٹیں جلانے کے باوجود نظر نہیں آیا۔ کیونکہ وہ رات بے حد اندھیری تھی۔ دوسرے خطرے والی بات یہ تھی کہ ان دنوں ہزاروں ہزار کی تعداد میں مسلمان پناہ گزین جن کی اکثریت مشرقی پنجاب سے تھی۔ سخت بری حالت میں پاکستان آئے تھے اور اس زمانے میں والٹن ایئر پورٹ کے قریب کراچی جانے والی ریلوے لائن کے اس پار اس بڑے مہاجر کیمپ میں ٹھہرے ہوئے تھے جو اب ”باب پاکستان“ کہلاتا ہے۔ ان مہاجرین کے ساتھ ان کے ہزاروں ہزار مویشی بھی آئے تھے جو اس ریلوے لائن کے دونوں جانب سارے علاقے میں چرتے پھرتے تھے اور ان میں سے بہت سے مویشی ریلوے لائن کراس کر کے والٹن ایئر پورٹ کے دونوں رن وے کے درمیان والے گھاس کے وسیع میدانوں میں آزاد چرتے پھرتے تھے اس لئے کہ ان کے لئے کوئی مناسب انتظام نہ تھا۔

اب ان دونوں خطرات سے لاعلم اور بے خبر ہوتے ہوئے خاکسار اور مرزا امیر احمد صاحب تیاری کر کے جہاز میں بیٹھ گئے۔ جہاز کا انجن شارٹ کیا اور چھوٹے رن وے پر اڑنے کے لئے داخل ہوئے۔ یہاں سب کچھ چیک کرنے کے بعد انجن کو فل ٹھراٹل Full Throttle دے کر پرواز شروع کرنے کے لئے ہوائی جہاز کو دوڑایا۔ ابھی تقریباً ڈیڑھ سو گز کا فاصلہ ہی دوڑے ہوں گے کہ ایک زور دار دھماکے ساتھ جہاز کسی چیز سے ٹکرایا اور اس خوفناک ٹکرائے سے جہاز کا اگلا حصہ نیچا ہو کر زمین سے لگا اور دم اوپر کی طرف اٹھ گئی اور سامنے کی جانب ایک فلا بازی کھا کر الٹ گیا اور الٹائی زمین پر گھٹتا گیا۔ اور پھر رک گیا۔ اگرچہ میرے دونوں گھنٹوں پر چوٹیں آئی تھیں مگر میں جلدی سے اپنا حفاظتی بندھنوں کو اتار کر بھاگا کیونکہ جہاز کے اٹلنے کی وجہ سے پٹرول ٹینک میں سے پٹرول بہنے کی آواز مجھے آ رہی تھی۔ ڈر تھا کہ کہیں آگ نہ لگ جائے کیونکہ پٹرول کی بوتلیں آ رہی تھیں۔ مگر جہاز سے دور بھاگنے کی بجائے میں جلدی سے اس لئے پلٹا کیونکہ بھائی منیر اپنی سیٹ میں الٹے لٹکے پھنسے ہوئے تھے۔ جہاز اٹلنے کی وجہ سے ان کی سیٹ زمین سے دس فٹ اونچی ہو گئی تھی اور ان سے اپنا حفاظتی بندھن بھی نہیں کھل رہا تھا۔ میری مدد سے وہ مشکل سے نکلے بلکہ سیدھے زمین پر گرے۔ جہاز بالکل ٹوٹ پھوٹ گیا تھا۔ ٹارچ جلا کر دیکھا کہ معلوم ہو سکے کہ ہم کس چیز سے ٹکرائے تھے۔ پتہ چلا کہ ایک گائے سے ٹکرائے تھے۔ جو اس چھوٹے رن وے کے درمیان کھڑی تھی۔ اس کا آدھا دھڑ ہمارے قریب پڑا تھا اور باقی آدھا

تقریباً پچاس گز پیچھے یعنی ٹکرانے والی جگہ پر۔ اس سروے کے بعد ہم رن وے کے آگے کی جانب بڑھے۔ ابھی تقریباً ایک سو گز گئے ہوں گے کہ سامنے سے ہمیں ایک سپاہی نے چلا کر Halt کہہ کر روکا۔ قریب گئے۔ ٹارچ جلائی۔ دیکھا کہ سامنے ایک B.A.O.C کا مسافر بردار جہاز میں رن وے کے درمیان میں کھڑا ہے اور Halt چلانے والا وہ گاڑ تھا جو اس ہوائی جہاز کا پہرہ دے رہا تھا۔ یہ نظارہ دیکھ کر میں اور بھائی منیر دونوں لرز گئے۔ اگر اللہ تعالیٰ نے اس بیچارے گائے کو ہماری جانیں بچانے کیلئے اس وقت وہاں نہ بھیجا ہوتا تو ہم اس Dakota سے اتنی تیر رفتار سے ٹکراتے کہ وہ جہاز بھی اور ہم بھی ریزہ ریزہ ہو جاتے۔ کیونکہ وہاں تک پہنچنے تک ہماری رفتار ایک سو میل فی گھنٹہ ہو چکی ہوتی۔ سچ سچ اللہ تعالیٰ نے ہمیں اس رات بالکل معجزانہ طور پر بچا لیا۔ الحمد للہ

اب دوسری مصیبت یہ آئی کہ ایئر پورٹ کا کچھ شاف بھی حادثہ کے دھماکے کو سن کر وہاں آ گیا۔ ایئر پورٹ مینجنگ صاحب نے توصیف صاف سے ایک غیر قانونی اور بلا اجازت پرواز کے طور پر اپنی رپورٹ میں لکھ دیا۔ مگر اس کے علاوہ وہ کچھ کبھی نہ سکتے تھے۔ مگر ہمیں Flares وغیرہ واپس پہنچانے میں کافی دیر لگ گئی اس لئے ہم بہت ہی لیٹ رتن باغ واپس پہنچے۔ صبح حضور کو جب تمام واقعہ کا علم ہوا (ٹوڈل میں تو حضور ضرور خوش ہوئے ہونگے کہ ہماری جانیں بچ گئیں) مگر جماعتی ڈپلن کی ایک لاپرواہی کے الزام کی وجہ سے ہم سے بہت ناراض ہوئے کیونکہ حادثہ کی رات کو ہم سے ایک حکم عدولی ہو گئی تھی۔ اور وہ یہ کہ بجلی رات کو حضور نے چلتے وقت ہمیں یہ بھی کہا تھا کہ ایئر پورٹ پر جاتے ہوئے راستہ میں چودھری ظفر اللہ خان صاحب کی قیام گاہ سے ہوتے جانا اور ان سے دریافت کر لینا کہ کیا آپ کو لاپتہ ہوئے قافلہ کے بارے میں کوئی اطلاع ملی ہے۔ کہ نہیں اور اگر ملی ہے تو اس مشن پر مت جانا اور تمہارے یہاں سے نکلنے کے کچھ دیر کے بعد ہی مجھے چودھری صاحب کا فون آ گیا تھا کہ قافلہ فلاں جگہ پر رک گیا ہے۔ مگر محفوظ ہے اور کل دوپہر تک لاہور پہنچ جائے گا اس لئے تمہارا رات کو قافلہ ڈھونڈنے والا مشن غیر ضروری ہو گیا تھا۔ ہم سے یہ غلطی ہوئی کہ ایئر پورٹ جاتے ہوئے ہم چودھری صاحب کی قیام گاہ پر اس لئے نہیں گئے کہ رات بہت ہو گئی ہے اور ہم نے مناسب نہ سمجھا کہ اتنی رات لیٹ ہم چودھری صاحب کی قیام گاہ پر جا کر ان کو تکلیف دیں گے۔ مگر حضور کی حکم عدولی کی سزا ہم کو اسی رات مل گئی۔

اس حادثہ کے بعد ہمارے پاس ایک جہاز کم ہو گیا۔ مگر چونکہ انہیں دنوں میں ڈپٹی محمد لطیف صاحب حضور سے اجازت لے کر اپنے لئے پاکستان میں کوئی موزوں ملازمت ڈھونڈنے کے لئے چلے گئے۔ اسلئے اب صرف جماعت کے پاس صرف ایک ہوائی جہاز تھا

اور ایک پائلٹ یعنی خاکسار۔

چند دنوں کے بعد ایک دن اطلاع ملی کہ امرتسر کے شمال مغرب کی جانب انڈیا کے بارڈر کے اندر ایک قصبہ بنام اجنالاہ میں سینکڑوں مسلمان بھوکے پیاسے اپنے گھروں کے کوشوں پر مجبوراً اس لئے بیٹھے ہیں کیونکہ علاقے کے ہندو اور سکھوں نے اس قصبہ کے گرد گھیرا ڈالا ہوا ہے تاکہ انہیں اس حالت میں ہی بھوکا پیاسا ماریں۔ حضور اس اطلاع سے بے حد پریشان ہوئے اور فوراً لاہور کی جماعت کو آڈر دیا کہ لنگر میں تندوری روٹیاں ہزاروں کی تعداد میں تیاری جائیں اور ان کے ایسے پیکٹ بنائے جائیں جن میں چار پانچ روٹیاں پیکٹ ہوں اور مجھے آڈر دیا کہ تم نے یہ روٹیوں کے پیکٹ ہوائی جہاز میں لے جا کر اس قصبہ میں گھرے ہوئے مسلمانوں کیلئے پھینکنے ہیں۔ ہم ایک جیب میں بہت سی روٹیوں کے پیکٹ لے کر والٹن گئے۔ اس دن میرا معادن حضور کا ڈرائیور نذیر تھا۔ L-5 کی کچھلی سیٹ کے پیچھے ممتی بھی خالی جگہ تھی میں نے اور نذیر نے ساری جگہ ان روٹیوں سے بھری۔ اڑے اور اس قصبہ کے اوپر پہنچ کر اپنی طرف سے بے حد احتیاط سے وہ پیکٹ ایک ایک دو دو کر کے برسانے شروع کئے۔ وہ بیچارے لوگ اتنے بھوکے تھے کہ جس کے ہاتھ پیکٹ آتا تھا تو اس سے زیادہ ٹکڑا اس سے یہ پیکٹ چھین لیتا تھا اور اس باہمی چھینا چھٹی میں بہت سی روٹیاں ضائع ہو گئیں۔ دوسرے یہ کہ لنگر والوں اور ہم سے یہ غلطی ہو گئی کہ پیکٹ پرانے اخبارات کے کاغذوں سے بنائے گئے تھے اسلئے ہوائی جہاز سے گرتے ہی بہت سے بیکنوں کے اخباری کاغذ ہوا میں ہی پھٹ جاتے تھے اور اس کی روٹیاں تنگی زمین پر گر جاتی تھیں۔ مگر پھر بھی ان بے چارے بھوکوں کے لئے کچھ نہ کچھ سامان ہو گیا تھا۔ اس مشن کو مکمل کرنے کے بعد ہم نے والٹن سے اپنے ٹارگٹ تک تین بار چکر لگائے یعنی تین بار والٹن واپس آ کر روٹیوں کے پیکٹ بھرے اور وہاں جا کر گراتے رہے جب تک کہ پیکٹ ختم نہ ہو گئے۔

اس واقعہ کے کچھ عرصہ بعد کشمیر والی جنگ شروع ہو گئی اور مجھے اسی سلسلہ میں کئی بار سیالکوٹ اور راولپنڈی اپنے جماعتی ہوائی جہاز میں جانا پڑا۔ چونکہ اس زمانہ میں Flood کے باعث لاہور تاراج ہو رہا تھا۔ جی ٹی روڈ کئی جگہ سے ٹوٹ گئی تھی اور زیر آب آ گئی تھی اور زمینی راستے لمبے عرصہ تک بند رہے۔ اس لئے مجھے بہت سی فلائٹیں سیالکوٹ۔ گوجرانوالہ اور پنڈی کے لئے کرنا پڑیں جن کا تعلق جماعتی کاموں سے کم ہوتا تھا۔ زیادہ مسلم لیگ اور آزاد کشمیر کے لیڈروں کے سرکاری کاموں سے ہوتا تھا۔

غالباً اکتوبر 1947ء کا آخر تھا جب حضور کو کراچی سے کسی نے اطلاع دی انہیں De-Haviland ہوائی جہاز بنانے والی کمپنی کے آل انڈیا دفتر جو کراچی میں واقع تھا سے پتہ چلا ہے کہ ان کے پاس کراچی میں چار Fox Moth قسم کے چھوٹے مسافر بردار جہاز

موجود ہیں۔ یہ ہوائی جہاز کینیڈا سے کسی ہندو پارٹی نے امپورٹ کئے تھے۔ یہ ہوائی جہاز ٹکڑوں کی صورت میں کینیڈا سے کراچی تک بڑے بڑے بکسوں میں سمندری جہاز کے ذریعے آئے تھے اور انہیں کراچی ایئر پورٹ کے ایک بینگر Hangar جو De-Haviland کمپنی کی ملکیت تھا میں جوڑا جانا تھا۔ (یاد رہے کہ اس زمانے میں کراچی ایئر پورٹ ہی سارے ہندوستان کی سول ایوی ایشن کا مرکز تھا۔) پارٹیشن کے فوراً بعد پاکستان گورنمنٹ نے ان چاروں جہازوں کو پاکستان سے باہر جانے سے روک دیا۔ اسلئے De-Haviland کمپنی کے لئے اب ضروری تھا کہ وہ انہیں پاکستان میں ہی فروخت کرے۔ فی ہوائی جہاز قیمت دو ہزار برٹش پونڈ یعنی Rs 29,200 تھی۔ ان چاروں جہازوں میں سے دو ہوائی جہاز سندھ گورنمنٹ نے اس وقت کے وزیر اعلیٰ مسٹر کھوڑو کے اندرون سندھ کے دوروں کے لئے خرید لئے۔ یہ اطلاع ملنے پر حضور نے فوری طور پر مجھے کراچی بھیجا۔ اس اجازت کے ساتھ کہ اگر مناسب ہو تو میں یہ دونوں جہاز خرید لوں۔ ایک جماعت کیلئے جس کی قیمت جماعت ادا کرے گی اور دوسرا آزاد کشمیر کی گورنمنٹ کے لئے جس کی قیمت وہ ادا کرے گی۔ یہ وہ زمانہ تھا جب جماعت کو آزاد کشمیر کے انتظامی معاملات میں کسی قدر عمل دخل تھا۔ چنانچہ میں کراچی میں کئی ہفتہ رکا رہا اور جب دونوں ہوائی جہاز Assemble ہو گئے اور باقاعدہ سول ایوی ایشن ڈیپارٹمنٹ نے ان کی رجسٹریشن کر دی تو باقاعدہ ان کی ٹیسٹ فلائٹ کرنے کے بعد پہلے ہوائی جہاز کو (جو جماعت کا تھا) کراچی سے براستہ جیکب آباد۔ ملتان لاہور لے آیا۔ پھر چند دن بعد ٹرین سے سفر کر کے واپس لاہور کراچی گیا اور دوسرا جہاز جو آزاد کشمیر گورنمنٹ کا تھا کو فلائی کرنے کے اسی روت سے لاہور لایا اور دو چار دن کے بعد اسے لاہور سے راولپنڈی (چکالہ ایئر پورٹ) پہنچا کر اسی ہوائی جہاز کو آزاد کشمیر کی حکومت (جن کا ایک دفتر راولپنڈی میں بھی تھا) کے حوالے کر دیا۔ مگر افسوس سے کہنا پڑتا ہے کہ آزاد کشمیر کی حکومت نے اپنے ہوائی جہاز کو ٹھیک طرح سے نہیں سنبھالا۔ اس کی فلائنگ اور ٹیکنیکل دیکھ بھال اتنا ٹیڑوں کے اور غیر ذمہ دار لوگوں کے سپرد کر دی۔ نتیجہ یہ نکلا کہ ایک دو ماہ میں ہی وہ جہاز دوبار ایکسیڈنٹ کا شکار ہوا اور آخری بار ٹیک آف کرنے کے بعد ایک درخت سے ٹکرا کر ٹوٹ پھوٹ گیا۔ شکر ہے اس کا اناڑی پائلٹ چھوٹی موٹی چوٹیں کھا کر بچ گیا مگر وہ ہوائی جہاز بالکل ختم ہو گیا۔ Fox Moth قسم کا ہوائی جہاز ایک چھوٹا (تین مسافر بردار + پائلٹ) ہوائی جہاز تھا۔ جس کی ساخت کچھ اس طرح تھی کہ انجن کے عین پیچھے ایک چھوٹا سا مسافر کیلئے کیبن تھا۔ جس میں تین مسافر بیٹھ سکتے تھے۔ ایک اگلی جانب سیٹ جس کی بیک انجن کی جانب تھی جس کی وجہ سے اس پر بیٹھے ہوئے مسافر کا منہ ہوائی جہاز کی دم کی طرف ہوتا تھا۔ اسی کیبن میں ذرا پیچھے ایک لمبی سبٹس

مکرم رانا محمد سلیمان صاحب

دینی تعلیمات، حضرت مسیح موعود اور خلفاء سلسلہ کے ارشادات کی روشنی میں

پردہ کی ضرورت، اہمیت اور افادیت

اللہ تعالیٰ فرماتا ہے:-

تو مومنوں سے کہہ دے کہ وہ اپنی آنکھیں نیچی رکھا کریں اور اپنی شرمگاہوں کی حفاظت کیا کریں یہ ان کے لئے بہت پاکیزگی کا موجب ہوگا جو کچھ وہ کرتے ہیں۔ اللہ تعالیٰ اس سے اچھی طرح خبردار ہے۔ اور مومن عورتوں سے کہہ دے کہ وہ بھی اپنی آنکھیں نیچی رکھا کریں اور اپنی شرمگاہوں کی حفاظت کیا کریں اور اپنی زینت کو ظاہر نہ کیا کریں۔ سوائے اس (زینت) کے جو آپ ہی آپ بے اختیار ظاہر ہوتی ہے (جیسے قدم اور مٹا پالا دینا) اور اپنی اوڑھنیوں کو اپنے سینہ پر سے گزرا کر اور اس کو ڈھانک کر پہنا کریں اور اپنی زینتوں کو صرف اپنے خاندانوں یا اپنے باپوں یا اپنے خاندانوں کے باپوں یا اپنے بیٹوں یا اپنے خاندانوں کے بیٹوں یا اپنے بھائیوں یا اپنے بھائیوں

رہا اور آخر میں انہیں ہیڈ کوارٹر پشاور میں وار پلیننگ کے محکمہ کے ایک حصہ کا انچارج رہا۔ اس کے بعد ریٹائرمنٹ لے لی۔

اب سن 2010ء میں (جب میری عمر 86 سال کی ہے) میں اپنی بیٹی (ڈاکٹر عائشہ احمد) کے امریکہ کے گھر میں بیٹھا ہوا تیار نیچی واقعات رقم کر رہا ہوں جو تقریباً 63 سال پہلے واقع ہوئے تھے مگر ان واقعات کو لکھنا اس لئے ضروری ہے تاکہ آئندہ نسلیں قادیان کے 1947ء کے حالات اور جماعت کے اس زمانے کے ہوائی جہاز کے بارے میں سب کچھ جان سکیں۔

نوٹ:-

پارٹیشن کے فوراً بعد لاہور شہر میں ٹیکنیکل سہولتیں ناقابل بیان حد تک کم تھیں۔ مثلاً بیٹری چارجنگ کی سہولت بڑی مشکل سے مہیا ہوتی تھی۔ ایک مخلص احمدی جن کا نام محمد لطیف تھا کی لکشی چوک میں کاروں کی بیٹریوں کو چارج کرنے کی دوکان تھی۔ اس مخلص احمدی نے اپنی دوکان میں ایک خاص سرکٹ بنایا تاکہ حسب ضرورت میں جماعت کے ہوائی جہازوں کی بیٹریاں ری چارج کروا سکوں۔ بہت عرصہ بعد انہوں نے وہ دوکان بند کر دی اور اب ان کے صاحبزادگان کی مزنگ چوگی کے قریب جیل روڈ پر کاریں فروخت کرنے کا شوروم ہے جس کا نام لطیف موٹرز ہے۔ میں ہمیشہ اپنی دعاؤں میں محمد لطیف صاحب مرحوم کو یاد رکھتا ہوں اور یہ بھی دعا کرتا ہوں کہ اللہ تعالیٰ ان کے صاحبزادگان کے کاروں کے برنس میں برکت ڈالے۔ آمین

کے بیٹوں یا اپنی بہنوں کے بیٹوں یا اپنی (ہم کفو) عورتوں، یا جن کے مالک ان کے دانے ہاتھ ہوئے ہیں یا ایسے ماتحت مردوں پر جو ابھی جوان نہیں ہوئے یا ایسے بچوں پر جن کو ابھی عورتوں کے خاص تعلقات کا علم حاصل نہیں ہوا اپنی زینت ظاہر کریں اور اپنے پاؤں (زور سے زمین پر) اس لئے نہ مارا کریں کہ وہ چیز ظاہر ہو جائے جس کو وہ اپنی زینت سے چھپا رہی ہیں اور اے مومنو! سب کے سب اللہ کی طرف رجوع کرو تا کہ تم کا میاب ہو جاؤ۔ (النور: 3231)

پھر خدا تعالیٰ نے خاص طور پر عورتوں کو پردہ کرنے کا حکم اس آیت میں بیان فرمایا ہے:-

اے نبی! اپنی بیویوں اور اپنی بیٹیوں اور مومنوں کی بیویوں سے کہہ دے کہ (جب وہ باہر نکلیں) اپنی بڑی چادروں کو سروں پر سے گھسیٹ کر اپنے سینوں تک لے آیا کریں۔ یہ امر اس بات کو ممکن بنا دیتا ہے کہ وہ پہچانی جائیں اور ان کو تکلیف نہ دی جائے اور اللہ بڑا بخشنے والا (اور) بار بار رحم کرنے والا ہے۔ (الاحزاب: 60)

پیارے نبی حضرت محمد ﷺ نے فرمایا ہے کہ حد سے بڑھی ہوئی بے حیائی انسان کو بد نما بنا دیتی ہے اور شرم و حیا انسان کو خوش نما و خوبصورت اور باوقار بنا دیتی ہے۔ (ترمذی ابواب البر والصلۃ باب ما جاء فی الفحش)

پھر ام المومنین حضرت ام سلمہؓ بیان فرماتی ہیں کہ میں اور حضرت میمونہؓ آنحضرت ﷺ کے پاس تھیں کہ

ایک نابینا صحابی ابن ام کتوم حاضر ہوئے۔ حضور نے ہم دونوں کو ان سے پردہ کرنے کا حکم فرمایا۔ میں نے عرض کیا وہ نابینا ہیں جو ہمیں دیکھ نہیں سکتا۔ حضور نے فرمایا کیا تم دونوں بھی نابینا ہو کہ اس کو دیکھ نہیں سکتیں۔

(مشکوٰۃ المصابیح کتاب النکاح باب انظر الی المحظوبہ و بیان العورات) اس حدیث سے خوب وضاحت ہوتی ہے کہ سید الکونین حضرت محمد ﷺ کس قدر پردہ کا اہتمام فرمایا کرتے تھے۔

حضرت مسیح موعود فرماتے ہیں:-

یورپ کی طرح بے پردگی پر بھی لوگ زور دے رہے ہیں لیکن یہ ہرگز مناسب نہیں۔ یہی عورتوں کی آزادی فسق و فجور کی بڑ ہے۔ جن ممالک نے اس قسم کی آزادی کو روکا رکھا ہے۔ ذرا ان کی اخلاقی حالت کا اندازہ کرو۔ اگر اس کی آزادی اور بے پردگی سے ان کی عفت اور پاکدامنی بڑھ گئی ہے تو ہم مان لیں گے

(جہلم) سے چند میل جنوب میں اپر جہلم کے کنارے پر تھا۔ جب بھی میں جماعتی کام سے لاہور سے راولپنڈی جاتا یا آتا تو اس سفر کے اوپر سے گزرتے ہوئے انہیں Buzz ضرور کرتا۔ یاد رہے کہ اس ٹائلین کا نام فرقان ٹائلین تھا اور اس کے کمانڈر کرنل حیات صاحب تھے اور اس ٹائلین نے اپنے فرنٹ پر اپنے سپرد علاقے کا نہ صرف پر زور دفاع کیا بلکہ پاکستان کی مستقل فوج کی ٹائلینوں کے برابر کارکردگی دکھائی۔

ایک بار حضور بھی میرے ساتھ ہی Fox Moth جہاز میں سیالکوٹ سے لاہور تشریف لائے۔ آپ کے ساتھ سیدہ مہر آپا مرحومہ اور حضور کی بیٹی صاحبزادی امتہ الہا بیگم صاحبہ مرحومہ بھی تھیں۔ اس دن ہم نے موجودہ لاہور ایئر پورٹ پر لینڈ کیا۔ کیونکہ اس دن کسی ٹیکنیکل وجہ سے والٹن ایئر پورٹ بند تھا۔ موجودہ لاہور ایئر پورٹ اس وقت ایئر فورس کا میں تھا اور اس زمانے میں سول ہوائی جہازوں کو وہاں لینڈ کرنے کی اجازت نہیں تھی۔ اسی طرح ایک بار جماعت کے جہاز کو کوئٹہ بھی لے کر جانا تھا مگر سندھ میں فلڈ آ جانے کی وجہ سے اور زمینی راستے بند ہو جانے کی وجہ سے ایک ٹیکنیکل مجبوری کی وجہ سے ہوائی جہاز کو جبکہ آباد ایئر پورٹ پر ہی چھوڑنا پڑا۔

1950ء میں حضور نے جماعت کے دونوں ہوائی جہازوں کو کراچی بھیجنے کا فیصلہ کیا۔ میں ایک ایک کر کے دونوں ہوائی جہازوں کو کراچی لے گیا۔ پہلے تو کراچی کی جماعت نے انہیں حضور کے منشاء کے مطابق فروخت کرنے کی کوشش کی مگر عرصہ تک جب وہ بک نہ سکے اور چونکہ انہیں کراچی ایئر پورٹ کے ہینڈل میں رکھنے کے اخراجات اور انہیں صحیح حالت میں رکھنے کے اخراجات بہت زیادہ تھے اس لئے حضور نے دونوں جہاز ایک ادارے کو جماعت کی طرف سے تحفہً دے دیے۔

اس کے بعد 1950ء میں حضور نے مجھے ایئر فورس میں واپس جانے کی اجازت دیدی جہاں میں نے 1965ء تک ملازمت کی اور جنگ 1965ء کے بعد ریٹائر ہوا۔ ایئر فورس کی ملازمت کے دوران میں ایئر فورس کے آپریشنل فلٹنگ اسکول میں انسٹرکٹر رہا۔ پھر دو الگ الگ فائزر سکواڈرن کی کمانڈ بھی کی۔ ان میں پاکستان کا دوسرا جیٹ فائزر سکواڈرن بھی تھا۔ پھر انگلستان میں ایک بار ایئر گنری انسٹرکٹر Air Gunnery Instructor بننے کا کورس کیا۔ اور پھر اسی سال فائزر لیڈر Fighter Leader کورس کیا۔ پھر نمبر 33 جیٹ فائزر ونگ کو کمانڈ کیا۔ اسی دوران میں میں ایئر فورس کی مشہور فارمیشن ایروٹیکلس ٹیم (Aerobatics Team) جو Falcons کہلاتی تھی کا بھی ممبر رہا۔ یہ وہ ٹیم تھی جنہوں نے دنیا میں پہلی بار 16 ہوائی جہازوں سے اکٹھا کر Loop کیا تھا۔ اس کی تصویر میرے پاس موجود ہے۔

1958ء میں میں نے ایئر فورس سٹاف کالج سے گریجوایشن کر کے p.s.a کی ڈگری حاصل کی اور 1960ء سے 1963ء تک کے عرصے میں سوا دو سال کوئٹہ میں آر می کمانڈ اینڈ سٹاف کالج میں بطور انسٹرکٹر

پر دو مسافر بیٹھ سکتے تھے اور جن کا منہ سامنے کی طرف ہوتا تھا۔ اور اس مسافروں کے کیبن کے چھپچھپاٹلٹ کی کاک پٹ تھی جس کے اوپر سلائیڈنگ ہڈ تھا۔ کاک پٹ اور کیبن کے درمیان ایک چھوٹی سی گول کھڑکی تھی کہ اشارے سے یا رقبہ لکھ کر آپس میں رابطہ کیا جاسکے۔ اس جہاز کی نارل رفتار L-5 کی طرح سوا سو میل فی گھنٹہ سے کچھ زیادہ تھی۔ مگر L-5 کا ایک پر تھا یعنی یہ (Mono Plane) تھا۔ جبکہ Fox Moth دو پروں والا (Bi Plane) تھا۔ L-5 کا انجن اپنی پاور کے لحاظ سے اور جہاز کے وزن کے لحاظ سے کافی پاور کا تھا مگر Fox Moth کا انجن مقابلتاً تھوڑا سا کمزور یعنی Underpowered تھا۔

اب ہمارے پاس دو ہوائی جہاز ہو گئے۔ چند ماہ تو جماعتی ضروریات اور کشمیر کی جنگ کی ضروریات کی وجہ سے ہم بہت مصروف رہے۔ مگر آہستہ آہستہ جب رابطہ کے ذرائع پاکستان میں بہتر ہونے شروع ہو گئے تو جماعت کیلئے ہوائی جہازوں کی ضرورت روز بروز کم ہونی شروع ہو گئی۔

مجھے یاد ہے کہ جس دن ربوہ کے افتتاح کیلئے حضور نے ربوہ جانا تھا اس سے ایک دو دن پہلے میں اس نئے ہوائی جہاز (Fox Moth) میں ربوہ گیا اور اس جگہ لینڈ کیا جہاں اب قصر خلافت ہے۔ اس وقت یہ سارا علاقہ (بلکہ محلہ دارالصدر کا سارا علاقہ بشمول وہ علاقہ جہاں اب صدر انجمن اور تحریک جدید کے دفاتر اور دیگر جماعت کے کارکنوں کے مکانات ہیں) بالکل اونچا نیچا پتھر پلا اور بے حد خراب میدان تھا۔ وہاں چند گھنٹے ٹھہرنے کے بعد میں نے ایک مددگار کے ساتھ مل کر چوکنے کی لائنیں اسلئے لگائیں تاکہ ربوہ میں ایک لینڈنگ گراؤنڈ کی جگہ تجویز ہو جائے۔ مگر بعد میں یہ معاملہ آگے نہ بڑھ سکا۔

اس کے علاوہ جب ایک بار حضور جماعتی دورے کیلئے سندھ جا رہے تھے تو میں بھی چند دنوں کیلئے اس جہاز میں براستہ ملتان۔ جبکہ آباد کراچی گیا۔ اور پھر وہاں سے اس جہاز میں حیدرآباد اور وہاں سے کسری جا کر لینڈ کیا۔ مگر چونکہ حضور کا ہیڈ کوارٹر وہاں سے 25 میل دور شمال میں یعنی محمود آباد سٹیٹ میں تھا۔ اس لئے میں گھوڑے کی سواری کر کے محمود آباد گیا اور وہاں سید عبدالرزاق شاہ صاحب مرحوم کے پر جوش تعاون سے ہم نے فل جہاز کی جلدی جلدی ایک لینڈنگ گراؤنڈ بالکل حضور کے دفتر اور گھر کے نزدیک بنا ڈالی اور پھر گھوڑے کی سواری کر کے واپس کسری گیا اور وہاں سے ہوائی جہاز کو محمود آباد لے آیا۔ اور پھر چند دنوں کے بعد واپس براستہ کراچی لاہور آ گیا۔ لاہور آنے کے بعد جماعت کے مختلف کاموں کے سلسلے میں کئی پروازیں کیں یہ وہ دن تھے جب کشمیر کی جنگ شروع ہو چکی تھی اور جس جنگ میں (یعنی 1948ء میں) جماعت نے بھی ایک والینیر زکی انفنٹری ٹائلین کھڑکی کی اور اس کو پاکستانی فوج کے ساتھ کشمیر کی جنگ میں بھیجا تھا۔ اس ٹائلین کا ٹریڈنگ سنٹر سرائے عالمگیر

کہ ہم غلطی پر ہیں۔ لیکن یہ بات بہت ہی صاف ہے کہ جب مرد اور عورت جوان ہوں اور آزادی اور بے پردگی بھی ہو تو ان کے تعلقات کس قدر خطرناک ہوں گے بد نظر ڈالنی اور نفس کے جذبات سے اکثر مغلوب ہو جانا انسان کا خاصہ ہے پھر جس حالت میں کہ پردہ میں بے اعتدالیاں ہوتی ہیں اوفتق و ففور کے مرتکب ہو جاتے ہیں تو آزادی میں کیا کچھ نہ ہوگا۔ (ملفوظات جلد 4 ص 104)

پھر حضرت مسیح موعود فرماتے ہیں:-

خدا کی کتاب میں پردہ سے یہ مراد نہیں کہ فقط عورتوں کو قیدیوں کی طرح حراست میں رکھا جائے یہ ان نادانوں کا خیال ہے جن کو (-) طریقوں کی خبر نہیں بلکہ مقصود یہ ہے کہ عورت مردوں کو آزاد نظر اندازی اور اپنی زینتوں کے دکھانے سے روکا جائے۔ کیونکہ اس میں دونوں مرد اور عورت کی بھلائی ہے۔ بالآخر یہ بھی یاد رہے کہ خوابیدہ نگاہ سے غیر محل پر نظر ڈالنے سے اپنے تئیں بچالینا اور دوسری جائز النظر چیزوں کو دیکھنا اس طریق کو عربی میں غضب بصر کہتے ہیں اور ہر ایک پرہیزگار جو اپنے دل کو پاک رکھنا چاہتا ہے۔ اس کو نہیں چاہئے کہ حیوانوں کی طرح جس طرف چاہے بے محابا نظر اٹھا کر دیکھ لیا کرے۔ بلکہ اس کے لئے اس تمدنی زندگی میں غضب بصر کی عادت ڈالنا ضروری ہے۔

(اسلامی اصول کی فلاسفی ص 35، 36)

پھر حضور مدبر فرماتے ہیں:-

اس لئے خدا تعالیٰ نے ہمیں یہ تعلیم نہیں دی کہ ہم نامحرم عورتوں کو بلا تکلف دیکھ لیا کریں اور ان کی تمام زینتوں پر نظر ڈال لیں اور ان کے تمام انداز ناپنا وغیرہ مشاہدہ کر لیں۔ لیکن پاک نظر سے دیکھیں اور نہ یہ تعلیم ہمیں دی ہے کہ ہم ان بیگانہ جوان عورتوں کا گانا بجانا سن لیں اور ان کے حسن کے قصے بھی سنا کریں۔ لیکن پاک خیال سے سنیں۔ بلکہ ہمیں تاکید ہے کہ ہم نامحرم عورتوں کو اور ان کی زینت کی جگہ کو ہرگز نہ دیکھیں، نہ پاک نظر سے اور نہ ناپاک نظر سے اور ان کی خوش الحانی کی آوازیں اور ان کے حسن کے قصے نہ سنیں، نہ ناپاک خیال سے اور نہ ناپاک خیال سے بلکہ ہمیں چاہئے کہ ان کے سننے اور دیکھنے سے نفرت رکھیں جیسا کہ مردار سے تاٹھو کر نہ کھائیں۔ کیونکہ ضرور ہے کہ بے قیدی کی نظروں سے کسی وقت ٹھو کریں پیش آویں۔ سو چونکہ خدا تعالیٰ چاہتا ہے کہ ہماری آنکھیں اور دل اور ہمارے خطرات سب پاک رہیں۔ اس لئے اس نے یہ اعلیٰ درجہ کی تعلیم فرمائی۔

(اسلامی اصول کی فلاسفی ص 35)

پھر سیدنا حضرت مسیح موعود نے قرآنی آیات کی روشنی میں پاکدامن رہنے کے لئے پانچ علاج بیان فرمائے ہیں۔ چنانچہ آپ فرماتے ہیں:-

خدا تعالیٰ نے خلق احسان یعنی عفت کے حاصل

کرنے کے لئے صرف اعلیٰ تعلیم ہی نہیں فرمائی بلکہ انسان کو پاک دامن رہنے کے لئے پانچ علاج بھی بتلائے ہیں یعنی یہ کہ (1) اپنی آنکھوں کو نامحرم پر نظر ڈالنے سے بچانا۔ (2) کالوں کو نامحرموں کی آواز سننے سے بچانا۔ (3) نامحرموں کے قصے نہ سننا۔ (4) اور ایسی تمام تقریبوں سے جن میں اس بد فعل کے پیدا ہونے کا اندیشہ ہو اپنے تئیں بچانا۔ (5) اگر نکاح نہ ہو تو روزہ رکھنا وغیرہ۔ (اسلامی اصول کی فلاسفی ص 34)

پھر حضور پردہ کی ضرورت کو کچھ اس طرح بیان فرماتے ہیں:-

یاد رکھنا چاہئے کہ بغیر خاندان اور ایسے لوگوں کے جن کے ساتھ نکاح جائز نہیں اور جتنے مرد ہیں ان سے پردہ کرنا ضروری ہے جو عورتیں نامحرم لوگوں سے پردہ نہیں کرتیں شیطان ان کے ساتھ ساتھ ہے۔

(مجموعہ اشتہارات جلد 1 ص 69)

حضرت خلیفۃ المسیح الاول فرماتے ہیں:-

اگر کسی حسین پر پہلی نظر پڑ جائے تو تم دوبارہ اس پر ہرگز نظر نہ ڈالو اس سے تمہارے قلب میں ایک نور پیدا ہوگا۔

(حقائق الفرقان جلد 3 ص 213)

حضرت خلیفۃ المسیح الثانی فرماتے ہیں:-

شرعی پردہ جو قرآن شریف سے ثابت ہے یہ ہے کہ عورت کے بال گردن اور چہرہ کانوں کے آگے تک ڈھکا ہوا ہو۔ اس حکم کی تعمیل میں مختلف ممالک میں اپنے حالات اور لباس کے مطابق پردہ کیا جاسکتا ہے۔

(الفضل 8 نومبر 1924ء)

پھر حضور فرماتے ہیں:-

جو چیز منع ہے وہ یہ ہے کہ عورت کھلے منہ پھرے اور مردوں سے اختلاط کرے۔ ہاں اگر وہ گھونگھٹ نکال لے اور آنکھوں سے راستہ وغیرہ دیکھے تو یہ جائز ہے لیکن منہ سے کپڑا اٹھا دینا یا مگسڈ پارٹیوں میں جانا جبکہ ادھر بھی مرد بیٹھے ہوں اور ادھر بھی مرد بیٹھے ہوں اور ان کا مردوں سے بے تکلفی کے ساتھ غیر ضروری باتیں کرنا یہ ناجائز ہے۔ اسی طرح عورت کا مردوں کو شعر گا گا کر سنانا بھی ناجائز ہے۔ کیونکہ یہ ایک لغو فعل ہے۔

(تفسیر کبیر سورۃ النور جلد 6 ص 304)

دوسروں کے شر سے بچانا چاہتا ہے۔ (دورہ مغرب 1980ء ص 51)

پھر حضور نے ایک دفعہ خدام الاحمدیہ مرکز یہ کے سالانہ اجتماع کے موقع پر خطاب کرتے ہوئے خدام کو نصائح کرتے ہوئے فرمایا۔

میں تمہیں یہ نصیحت کرتا ہوں کہ واپس جا کر اپنی بیویوں کو بھی سمجھاؤ کہ وہ پردہ کیا کریں۔ قرآن کریم نے پردہ کا حکم دیا ہے۔ انہیں بہر حال پردہ کرنا پڑے گا۔ (الفضل 25 نومبر 1978ء)

پھر مزید فرماتے ہیں:-

میں ایسی خواتین سے جو یہاں پردہ کو ضروری نہیں سمجھتی پوچھتا ہوں کہ انہوں نے پردہ کو ترک کر کے (دین حق) کی کیا خدمت کی ہے۔

(دورہ مغرب اگست 1980ء ص 238)

حضرت خلیفۃ المسیح الرابع نے ایک خطبہ جمعہ میں فرمایا۔

میں محسوس کر رہا تھا کہ دنیا میں اکثر جگہ پردہ اس طرح غائب ہو رہا ہے کہ گویا اس کا وجود ہی کوئی نہیں اور اس کے نتیجے میں جو انتہائی خوفناک ہلاکتیں سامنے کھڑی قوم کو آنکھیں پھاڑے دیکھ رہی ہیں۔ ان ہلاکتوں کا کوئی احساس نہیں ہے۔ ماں باپ اپنی بے عملی اور غفلتوں کے نتیجے میں اپنی نئی نسلوں کو ایک معاشرتی جہنم میں جھونک رہے ہیں اور کوئی نہیں جو اس کی پرواہ کرے۔ یہ صورتحال ساری دنیا میں اتنی سنگین ہوتی جا رہی ہے کہ مجھے خیال آیا کہ اگر احمدیوں نے فوری طور پر (-) کے دفاع کا جھنڈا اپنے ہاتھ میں نہ لیا تو معاملہ حد سے آگے بڑھ جائے گا۔“

پھر ایسی خواتین ہیں جن کو باہر تو نکلتا پڑتا ہے لیکن وہ سنگھار پٹار کے نکلتی ہیں۔ اب کام کا سنگھار پٹار سے کیا تعلق ہے؟

اگر کوئی آدمی صاحب کردار ہو تو اس کی عزت پیدا ہوتی ہے اور یہ عزت سب سے پہلے اپنے نفس میں پیدا ہونی چاہئے۔ (خطبات طاہر جلد 1 ص 361 تا 367)

پھر حضور نے پردہ کی مختلف اقسام کا ذکر کچھ اس طرح سے فرمایا ہے۔

اہل بیت کے لئے خاص پردے کا حکم دیا اور یہ حکم نا انصافی پر مبنی نہیں تھا۔ بلکہ فطرت اور انصاف کے تقاضوں کے مطابق تھا کہ جہاں تک ہو سکے تم گھروں کے اندر ٹھہری رہو اور بے ضرورت باہر نہ نکلو اور اگر نکلتا پڑے تو اپنے آپ کو پوری طرح ڈھانپ کر نکلو اور کسی کو ہرگز یہ موقع نہ دو کہ وہ تمہارے پاک چہروں کو دیکھے اور بد نظر سے ان کے تقدس کو مجروح کرنے کی کوشش کرے۔

تک ہو سکے اس کی عورتیں اپنے چہرے کو ڈھانپیں اور سنگھار وغیرہ کر کے باہر نہ نکلیں۔

(خطاب جلسہ سالانہ 1982ء، الفضل 28 فروری 1983ء)

پھر حضور شادی بیاہ کے موقع پر بے پردگی کے متعلق فرماتے ہیں:-

پس اگر ایسی شادیاں ہو رہی ہوں جہاں بے حیائیاں ہو رہی ہوں اور بعض دفعہ تو یہ اطلاع بھی ملی ہے کہ اس بہانے کے لڑکیاں ہی ہیں ناچ کئے گئے ہیں اور اس بہانے کے صرف گھر کے لوگ ہیں خود دو لہا میاں نے بھی بیوی کے ساتھ لڑکیوں کو ڈانس کیا ہے۔ یہ شاذ ہی واقعات ہیں لیکن نہایت ہی خطرناک دروازے کھولے جا رہے ہیں۔

(پردہ کی روح اور اس کی حفاظت خطبہ جمعہ 12 نومبر 1993ء)

حضرت خلیفۃ المسیح الخامس ایدہ اللہ تعالیٰ بنصرہ العزیز فرماتے ہیں:-

تو بہر حال پردہ ایک (-) حکم بھی ہے اور ایک احمدی عورت اور نوجوان لڑکی کی شان بھی ہے اور اس کا تقدس بھی ہے اور کیونکہ احمدی عورت کا تقدس بھی اسی سے قائم ہے اس کو قائم رکھنا ضروری ہے۔ لیکن یاد رکھیں کہ سکارف کے ساتھ مچلا لباس بھی ڈھیلا ہونا چاہئے۔

(خطاب بر موقع اجتماع لجنہ اماء اللہ بکے 19 نومبر 2006ء)

پھر حضور فرماتے ہیں:-

پردہ اور حیا ہر زمانے میں ہر مذہب کی تعلیم رہی ہے حضرت موسیٰ کے وقت میں بھی قرآن کریم میں جن دو عورتوں کا ذکر ہے کہ وہ ایک طرف کھڑی تھیں اپنے جانوروں کو پانی نہیں پلا رہی تھیں تو وہ پردہ اور حیا کی وجہ سے ہی کھڑی تھیں کہ مرد جب فارغ ہو جائیں گے تب ہم آگے جائیں گی۔

(خطاب بر موقع اجتماع لجنہ بکے 19 نومبر 2006ء)

پھر فرماتے ہیں:-

اللہ تعالیٰ نے مرد اور عورت دونوں کو برائیوں سے بچنے کی تلقین کی ہے مرد کو عورت سے پہلے اس بات کی تلقین کی ہے کہ اپنی نگاہیں نیچی رکھو اپنی نظریں نیچی رکھو۔ پھر عورت کو حکم دیا کہ نظریں نیچی رکھو اور مرد میں عورت کی نسبت کیونکہ بیباکی زیادہ ہوتی ہے اس لئے عورت کو حکم دیا کہ وہ کوئی نظر نیچی رکھنے اور شرمگاہوں کی حفاظت کرنے کا دونوں کو حکم ہے تاہم مرد کی فطرت کی وجہ سے تمہارے لئے بہتر یہ ہے کہ تم اپنی زینت کو ڈھانکنا کہ مرد کی بے محابا اٹھی ہوئی نظر سے بچ سکو۔

(خطاب بر موقع اجتماع لجنہ بکے 19 نومبر 2006ء)

پھر اسی خطاب میں آپ نے فرمایا:-

اگر جماعت میں شامل ہوئے ہیں تو ان شرائط کی بہر حال پابندی ہو جائیک احمدی کے لئے ضروری ہیں۔

(خطاب بر موقع اجتماع لجنہ بکے 19 نومبر 2006ء)

خدا تعالیٰ احمدی مردوں اور عورتوں کو اس قرآنی حکم کی مکمل پاسداری کی توفیق عطا فرمائے۔ (آمین)

ہدایات برائے موصیان و ورثاء موصیان

☆ موصی موصیہ کی وفات کی صورت میں فوراً دفتر وصیت کو اطلاع دی جائے۔ موصی موصیہ کا نام رولدیت رزودیت اور وصیت نمبر سے ضرور مطلع فرمائیں۔ نیز یہ کہ موصی کی وفات کب اور کتنے بجے ہوئی اور وفات کا سبب کیا تھا؟ میت کو لے کر کتنے لواحقین ربوہ کب پہنچیں گے۔

☆ دفتر وصیت کے فون نمبر حسب ذیل ہیں۔

☆ دفتر وصیت: 047-6212969 استقبالیہ وصیت: 0476212976

☆ بہشتی مقبرہ: 047-6018027

☆ موبائل نمبر: 0302-7689205 موبائل نمبر: 0300-8103782

دارالضیافت کے درج ذیل فون نمبر بھی استعمال کر سکتے ہیں۔

047-6213938/047-6212479

☆ اگر فیکس کی سہولت موجود ہو تو محترم صدر صاحب جماعت کی تصدیق کے ساتھ موصی کی آمد کا حساب اور جائیداد کی تفصیل اور حصہ جائیداد کی ادائیگی سے متعلق رپورٹ دفتر وصیت ربوہ کو فیکس کر دی جائے تاکہ جنازہ پہنچنے سے قبل دفتری کارروائی مکمل ہو سکے۔ دفتر وصیت کیلئے فیکس نمبر 047-6212398 (نظارت علیاء) استعمال کریں۔

☆ اگر ورثاء میں سے کوئی ایک فرد جنازہ سے پہلے دفتر وصیت پہنچ جائے تو تدفین کی اجازت کی بروقت کارروائی کر کے تاخیر کی زحمت سے بچا جاسکے۔

☆ جو وفات حادثہ سے ہو یا پولیس کارروائی کا امکان ہو تو ایسی میت کو عارضی طور پر امانتاً عام قبرستان میں دفن کیا جائے گا۔ جس کیلئے تابوت لکڑی کا استعمال کیا جائے۔

☆ ایسا موصی موصیہ جس کی وصیت ابھی منظوری کے مراحل میں ہے اگر فوت ہو جائے تو اس کی نعش دفتر وصیت سے رابطہ اور مشورہ کرنے کے بعد ہی ربوہ لائیں۔

☆ تابوت کا سائز: چوڑائی 1.5 فٹ، اونچائی 1.25 فٹ اور لمبائی 6.5 فٹ مقرر ہے۔

☆ نعش کا سائز غیر معمولی بڑا ہونے کی وجہ سے بڑا تابوت استعمال کرنے کی بروقت دفتر کو اطلاع دیں۔

☆ احتیاط: اگر تابوت کا ڈھکنا قبضے والا ہو یا دو ٹکڑوں میں ہو تو میت کو ریت اور مٹی سے محفوظ رکھنے کیلئے پلاسٹک شیٹ ہمراہ لائیں۔

☆ دور دراز سے آنے والی میت کا امکان ہوتا ہے کہ موسم کی شدت کی وجہ سے خراب ہو جائے ایسی صورت میں موصی کی آمد و جائیداد اور مزید تر کے کی بابت رپورٹ مقامی صدر سیکرٹری صاحب مال کی تصدیق کے ساتھ ضرور فیکس کر دی جائے تاکہ میت کے پہنچنے سے پہلے موصی کے حساب کو مکمل کر کے بلاتاخیر تدفین ہو سکے۔

☆ بعض لواحقین موصیان کی عمر کے بارہ میں اصرار کرتے ہیں کہ ہمارے علم کے مطابق اتنی عمر ہے۔ دفتر وصیت موصی کے وصیت فارم کے مطابق عمر نوٹ کرتا ہے اگر عمر میں غیر معمولی تضاد ہو تو درخواست کے ساتھ ساتھ برتھ سرٹیفکیٹ یا شناختی کارڈ کی کاپی دفتر کو فراہم کی جانی لازمی ہے ورنہ دفتری ریکارڈ میں عمر تبدیل نہیں ہوگی۔

☆ بعض لواحقین موصی موصیہ کا ڈیٹھ سرٹیفکیٹ طلب کرتے ہیں، ڈیٹھ سرٹیفکیٹ تو ہسپتال یا ٹاؤن کمیٹی سے بنتا ہے دفتر وصیت صرف تصدیق فراہم کرتا ہے لیکن اس کیلئے بھی ضروری ہے کہ موصی کے ورثاء میں سے کسی کی درخواست ہو جو صدر امیر صاحب کی تصدیق کے ساتھ آئے۔

☆ امانتاً تدفین کی صورت میں تابوت لکڑی کا ہو چپ بورڈ وغیرہ کا نہ ہوتا کہ چھ ماہ بعد منتقلی کی صورت میں بہتر حالت میں ہو اگر مجبوراً چپ بورڈ کا ہو تو اوپر پلاسٹک شیٹ ضرور ڈالی جائے۔ نیز امانتاً منتقلی کے وقت 3 گز چوڑی اور 3 میٹر لمبی سفید چادر اور 2 میٹر فریشنر 2 شیشی چھوٹی ڈیٹھ، پوتھین گلو ایک تھیلی اور نوز فلٹر کاغذ والے دس عدد کا انتظام لواحقین کو کرنا ہوگا۔ نیز ضرورت پڑنے پر متبادل تابوت بھی دارالضیافت سے لواحقین کو منگوانا ہوگا۔

نوٹ: ان ہدایات سے عہدیداران و صدر ان جماعت کو بھی مطلع فرمادیں۔

(سیکرٹری مجلس کارپرداز ربوہ)

اطلاعات و اعلانات

نوٹ: اعلانات صدر امیر صاحب حلقہ کی تصدیق کے ساتھ آنا ضروری ہیں۔

خورشید احمد صاحب سابق نائب ایڈیٹر روزنامہ الفضل کی بہو اور مکرم چوہدری ہادی علی صاحب مربی سلسلہ کینیڈا کی خالہ تھیں۔

مکرم آصف محمود بٹ صاحب

مکرم آصف محمود بٹ صاحب ماڈل ٹاؤن لاہور مورخہ 6/ اگست 2010ء کو وفات پا گئے۔ آپ نے اپنے حلقہ میں مختلف حیثیتوں میں جماعتی خدمت کی توفیق پائی۔ 25 سال تک سیکرٹری تحریک جدید کے طور پر خدمت کی توفیق پائی۔ اس کے علاوہ آئی ڈوز ایسوسی ایشن لاہور کی صدارت کے فرائض بھی سرانجام دیتے رہے۔ آپ مکرم ارشد محمود بٹ صاحب کے بھائی تھے جنہوں نے 28 مئی کو لاہور کے اندھناک سانحہ میں شہادت کا مرتبہ پایا۔ آپ نے پسماندگان میں اہلیہ کے علاوہ دو بچیاں یادگار چھوڑی ہیں۔

مکرم شیخ قدرت اللہ صاحب

مکرم شیخ قدرت اللہ صاحب ابن مکرم شیخ نعمت اللہ صاحب آف کراچی مورخہ 11 مئی 2010ء کو 87 سال کی عمر میں وفات پا گئے۔ مرحوم نیک، مخلص اور با وفا انسان تھے۔ کچھ عرصہ کیلئے آپ کو امیر ضلع و شہر جہلم کے طور پر خدمت کی توفیق ملی۔ مرحوم موصی تھے۔

مکرم امۃ النعیم صاحبہ

مکرم امۃ النعیم صاحبہ اہلیہ مکرم محمد اشرف شاد صاحب سیالکوٹ مورخہ 10 مارچ 2010ء کو وفات پا گئیں۔ مرحومہ نیک سیرت، چندہ جات میں باقاعدہ، خلافت سے والہانہ محبت رکھنے والی اور دینی کاموں میں بڑھ چڑھ کر حصہ لینے والی مخلص احمدی خاتون تھیں۔ جوانی میں بیوہ ہونے کے باوجود ہمیشہ اپنے بچوں کو سلسلہ کی خدمتوں میں شامل رکھتی تھیں۔ مرحومہ موصیہ تھیں۔

اللہ تعالیٰ تمام مرحومین سے مغفرت کا سلوک فرمائے۔ انہیں جنت میں اعلیٰ مقام عطا فرمائے اور لواحقین کو صبر جمیل عطا فرمائے۔ آمین

درخواست دعا

مکرم منیر احمد صاحب کارکن دفتر روزنامہ الفضل تحریر کرتے ہیں۔

مکرم چوہدری محمد داؤد صاحب محاسب جماعت احمدیہ کراچی کو یکم اگست 2010ء کو گلشن مہراں کراچی سے اغوا کیا گیا تھا آپ تاحال باز باہ نہیں ہوئے۔ احباب جماعت سے ان کی بازیابی کے لئے خصوصی دعا کی درخواست ہے۔

نماز جنازہ حاضر و غائب

مکرم منیر احمد جاوید صاحب پرائیویٹ سیکرٹری لندن تحریر کرتے ہیں کہ سیدنا حضرت خلیفۃ المسیح الخامس ایدہ اللہ تعالیٰ بنصرہ العزیز نے مورخہ 23/ اگست 2010ء بوقت 12 بجے دوپہر بمقام بیت الفضل لندن درج ذیل افراد کی نماز جنازہ حاضر و غائب پڑھائی۔

نماز جنازہ حاضر

مکرم نسیم بیگم صاحبہ

مکرمہ نسیم بیگم صاحبہ اہلیہ مکرم عبدالغفور صاحب ہیز مورخہ 19/ اگست 2010ء کو بقضائے الہی وفات پا گئیں۔ مرحومہ نیک، نماز روزہ کی پابند، چندہ جات اور مالی تحریکات میں بڑھ چڑھ کر حصہ لینے والی مخلص خاتون تھیں۔ ربوہ میں اپنی ایک پراپرٹی جماعت کو عطیہ کے طور پر پیش کی۔ غریب بچیوں کی شادیوں میں بھی مدد کیا کرتی تھیں۔ پسماندگان میں خاوند کے علاوہ دو بیٹیاں اور ایک بیٹا یادگار چھوڑے ہیں۔ مرحومہ موصیہ تھیں۔ آپ کا جنازہ تدفین کیلئے ربوہ لے جایا جا رہا ہے۔

نماز جنازہ غائب

مکرم مولوی یو ابوبکر صاحب

مکرم مولوی یو ابوبکر صاحب معلم وقف جدید آف کیرالہ مورخہ 3 جون 2010ء کو وفات پا گئے۔ مرحوم کو تامل ناڈو، کرناٹک اور کیرالہ میں لمبا عرصہ بطور معلم خدمت بجالائے کی توفیق ملی۔ بہت سے خاندان ان کے ذریعہ احمدی ہوئے۔ خوش مزاج، بلند اسرار اور تقویٰ شعار مخلص اور با وفا انسان تھے۔ مرحوم کے ایک بیٹے بھی بطور معلم سلسلہ خدمت کر رہے ہیں۔

مکرمہ بدر النساء صاحبہ

مکرمہ بدر النساء صاحبہ اہلیہ مکرم لیتیق احمد خورشید صاحب کینیڈا مورخہ 22 جولائی 2010ء کو اچانک برین ہیمبرج سے وفات پا گئیں۔ مرحومہ بڑی نیک، عبادت گزار، قرآن کریم سے محبت کرنے والی مخلص خاتون تھیں۔ آپ نے ربوہ اور کینیڈا میں لجنہ اماء اللہ کے مختلف عہدوں پر خدمت کی توفیق پائی۔ بچوں کی تربیت اور انہیں قرآن کریم کی تعلیم سکھانے کیلئے بہت محنت کرتی تھیں۔ پسماندگان میں میاں کے علاوہ تین بیٹیاں اور ایک بیٹا یادگار چھوڑے ہیں۔ آپ مکرم شیخ

ربوہ میں سحر و انظار 30 - اگست

4:17	انتہائے سحر
5:40	طلوع آفتاب
12:09	زوال آفتاب
6:38	وقت انظار

مستحق طلبہ کی امداد

جماعت میں بہت سے ایسے افراد ہیں جو غربت کی وجہ سے اپنے بچوں کی پڑھائی کے اخراجات نہ اٹھا سکتے ہیں ایسے مستحق اور غریب طلبہ کے لئے صدر انجمن احمدیہ میں ایک شعبہ "امداد طلبہ" کے نام سے قائم ہے۔ یہ شعبہ مستحق احباب کی طرف سے ملنے والے عطیات اور مالی معاونت سے ہی چل رہا ہے۔ اس شعبہ کے تحت سینکڑوں طلباء و طالبات اپنی تعلیم جاری رکھے ہوئے ہیں۔ یہ رقم درج ذیل صورتوں میں خرچ کی جاتی ہیں۔

- 1- سالانہ داخلہ جات 2- ماہوار ٹیوشن فیس
 - 3- درسی کتب کی فراہمی 4- فونو کا پی مقالہ جات
 - 5- دیگر تعلیمی ضروریات
- پاکستان میں فی طالب علم اوسطاً سالانہ اخراجات اس طرح سے ہیں۔
- 1- پرائمری و سینکڈری 8 ہزار سے 10 ہزار روپے تک سالانہ
 - 2- کالج لیول 24 ہزار سے 36 ہزار روپے تک سالانہ
 - 3- بی ایس سی - ایم ایس سی و دیگر پروفیشنل ادارہ جات ایک لاکھ سے 3 لاکھ روپے تک
- سینکڑوں طلبہ کو اس شعبہ کے تحت امداد فراہم کی جاتی ہے لیکن اس وقت اس شعبہ پر بے انتہا مالی بوجھ ہے۔ جس کے لئے عطیات کی فوری ضرورت ہے۔ آپ سے درخواست ہے کہ اس کار خیر میں بڑھ چڑھ کر حصہ لیں اور اپنے حلقہ احباب میں بھی موثر رنگ میں تحریک فرمائیں کہ اس شعبہ کے لئے دل کھول کر حصہ ڈالیں۔ اللہ تعالیٰ آپ کے خلوص میں بے انتہا برکت ڈالے۔ آمین
- یہ عطیہ جات براہ راست نگران امداد طلبہ نظارت تعلیم یا خزانہ صدر انجمن احمدیہ کی مدد "امداد طلبہ" میں بھجوائے جاسکتے ہیں۔
- (نگران امداد طلبہ نظارت تعلیم)

FD-10

اگست مہینہ پورا کرنے کیلئے مفید دوا

کورس 3 ڈبیاں

ناصر و احسانہ (رجسٹرڈ گولڈ بازاری ربوہ)

Ph: 047-6212434

SHAWIRA

اعلیٰ کوالٹی اور منفرد ڈیزائن کے ملبوسات کی ورائٹی دستیاب ہے۔ بیت العافیت مکان نمبر 17/8

دارالعلوم غربی خلیل ربوہ رابطہ

0334-6373047
047-6212011

DEUTSCHE SPRACH SCHULE
INSTITUTE OF GERMAN LANGUAGE

جرمن زبان سیکھئے

GOETHE کا کورس اور ٹیسٹ کی مکمل تیاری

رابطہ: عمران احمد ناصر کروائی جاتی ہے۔

مکان نمبر 51/17 دارالرحمت وسطی ربوہ 0334-6361138

مختل پیکیجیٹ ہال

ایک نام ایک معیار مناسب دام

کھانوں کے اعلیٰ معیار اور بہترین سروس کی ضمانت دی جاتی ہے

پرود پرائمر محمد عظیم احمد فون: 6211412, 03336716317

کشاہدہ حال 350 مہمانوں کے پینے کی گنجائش

لیڈرز ہال میں لیڈرز ورکرز کا انتظام

ربوہ گرائمر سکول

نوٹس داخلہ برائے B.Sc کلاسز (صرف طالبات کے لئے)

اہلیت F.Sc اور F.A (Maths) ایسی طالبات بھی درخواستیں دے سکتی ہیں جن کا نتیجہ ابھی نہیں آیا اور وہ توقع رکھتی ہیں کہ پاس ہو جائیں گی۔

داخلہ کے طریق، مضامین کے انتخاب، اوقات کار اور دیگر معلومات کیلئے دفتری اوقات میں تشریف لائیے یا بذریعہ فون رابطہ کریں۔

بفضلہ تعالیٰ سکول ہذا میں

SEPTEMBER 2010

سے B.Sc کلاسز کا اجراء کیا جا رہا ہے۔ پنجاب یونیورسٹی کے سلیبس کے مطابق، 18 ماہ کے اس کورس کیلئے شہر کی خواتین اساتذہ نے اپنی خدمات پیش کی ہیں۔

27/1 دارالصدر شمالی ربوہ رابطہ 047-6215676

Every piece a masterpiece



Ar-Raheem Jewellers - a name synonymous with fine jewellery in terms of design, innovation, exceptional creativity and extraordinary productive skills.

We are always inclined to create hand-crafted masterpiece jewellery that is unique and different. We bring you designs those are perfect to the minute details by the extremely skilled craftsmen.

This new masterpiece, conceived from Mughal era art, is one example of our craftsmanship, creativity and innovation.

Be sure that we understand your taste, quality consciousness and individual style.



Ar-Raheem Jewellers

Ar-Raheem Jewellers
Khurshid Market, Hyderi,
Karachi-74700.

New Ar-Raheem Jewellers
1st Floor, Bhayani Chambers, Khurshid
Market, Hyderi, Karachi-74700

Ar-Raheem Seven Star Jewellers
Mehran Shopping Centre, Kehkashan,
Block-8, Clifton, Karachi.