

ہم تیری پناہ میں آتے ہیں

حضرت ام سلمہؓ بیان کرتی ہیں کہ رسول اللہ ﷺ گھر سے نکلتے ہوئے یہ دعا کرتے تھے۔
اللہ کے نام کے ساتھ میں گھر سے باہر نکلتا ہوں۔ میں نے اللہ پر توکل کیا۔ اے
اللہ! ہم تیری پناہ میں آتے ہیں۔ اس بات سے کہ ہم کوئی لغزش کھائیں یا گمراہ ہوں
یا کسی پر ظلم کریں یا ہم پر ظلم کیا جائے یا ہم جہالت یا نافرمانی کی کوئی بات کریں یا
ہمارے خلاف کوئی جہالت کی جائے۔

(جامع ترمذی کتاب الدعوات حدیث نمبر 3349)

روزنامہ ٹیلی فون نمبر: 213029

C.P.L 29

الفصل

Web: <http://www.alfazal.com>

Email: editor@alfazal.com

ایڈیٹر: عبدالمصباح خان

ہفتہ 15 جنوری 2005ء 4 ذی الحجہ 1425 ہجری 15 ص 1384 ش جلد 55-90 نمبر 13

دفتر پنجم کا آغاز نئی نسل کیلئے خوشخبری

سیدنا حضرت مصلح موعود نے تحریک جدید کا
اجرا فرمایا تو اسے عارضی تحریک سمجھا گیا۔ لیکن اسے
مسلسل 19 سال تک مہمہ کرنے کے دوران اس کی جو
رحمتیں اور برکتیں ظہور میں آئیں تو اسے جاری کرنے
والے مقدس وجود نے اس کو مستقل حیثیت عطا فرما
دی۔ 19 سال کے بعد حضور نے فرمایا۔

”جب 19 سال ختم ہونے کو آئے تو میں نے
فیصلہ کیا کہ میں تحریک جدید کو اس وقت تک جاری رکھوں
گا جب تک تمہارا سانس قائم ہے تا خدا تعالیٰ کا فضل اس
کی رحمت 19 سال تک محدود نہ رہے بلکہ وہ تمہاری
ساری عمر تک چلتی چلی جائے اور جس کی ساری زندگی
تک خدا تعالیٰ کے فضل اور اس کے انعام جاتے ہیں اس
کے مرنے کے بعد بھی اس کے ساتھ جاتے ہیں“

(المصلح 11 دسمبر 1953ء)

اس کے کچھ عرصہ بعد آپ نے تحریک جدید
کے 19 سالہ دور قائم کرنے کی ہدایت فرمائی۔

اس کی روشنی میں سیدنا حضرت خلیفۃ المسیح الخامس
ایدہ اللہ تعالیٰ نے دفتر چہارم کے انیس سال مکمل ہونے
پر اپنے خطبہ جلیلہ بتاریخ 5 نومبر 2004ء کے ذریعے
دفتر پنجم کے آغاز کا اعلان فرمایا۔ آپ نے فرمایا

”آج سے دفتر پنجم کا آغاز ہوتا ہے انشاء اللہ اب
آئندہ جتنے بھی مجاہدین تحریک جدید کی ماری قربانی میں
شامل ہوں گے وہ دفتر پنجم میں شامل ہوں گے۔“

عہدیداران جماعت سے درخواست ہے کہ وہ
تحریک جدید کے وعدے جلد از جلد حاصل کر کے مرکز
میں بھجوانے کا اہتمام فرمائیں اور حضور ایدہ اللہ تعالیٰ کے
مذکورہ بالا ارشاد کے مطابق دفتر پنجم میں ان تمام
مستورات کو جو حال اس میں شامل نہیں، نیز بچوں،
نومباعتین اور نئے برسر روزگار افراد اور وقفین نو بچوں کو
خصوصیت سے شامل کریں اور وعدہ جات کی فہرست
میں ان کو دفتر پنجم کے الفاظ سے نمایاں کریں۔

دفتر پنجم نئی نسل کیلئے ایک خوشخبری کا رنگ رکھتا
ہے۔ اس میں متعلقہ افراد کے وعدے حیثیت کے مطابق
حاصل کرنے کی سعی کی جائے۔ اللہ تعالیٰ ہم سب کو اس
میں بڑھ چڑھ کر حصہ لینے کی توفیق بخشے۔ (آمین)

ارشادات مالک حضرت بانی سلسلہ احمدیہ

بہت سے آدمی اس دنیا میں ایسے ہیں کہ ان کی زندگی ایک اندھے آدمی کی سی ہے کیونکہ وہ اس بات پر کوئی اطلاع ہی نہیں
رکھتے کہ وہ گناہ کرتے ہیں یا گناہ کسے کہتے ہیں عوام تو عوام بہت سے عالموں فاضلوں کو بھی پتہ نہیں کہ وہ گناہ کر رہے ہیں حالانکہ وہ
بعض گناہوں میں مبتلا ہوتے ہیں اور کرتے رہتے ہیں۔ گناہوں کا علم جب تک نہ ہو اور پھر انسان ان سے بچنے کی فکر نہ کرے تو اس
زندگی سے کوئی فائدہ نہ اس کو ہوتا ہے اور نہ دوسروں کو۔ خواہ سو برس کی عمر بھی کیوں نہ ہو جاوے لیکن جب انسان گناہ پر اطلاع پالے اور
ان سے بچے تو وہ زندگی مفید زندگی ہوتی ہے مگر یہ ممکن نہیں ہے جب تک انسان مجاہدہ نہ کرے اور اپنے حالات اور اخلاق کو ٹوٹاتا نہ رہے
کیونکہ بہت سے گناہ اخلاقی ہوتے ہیں جیسے غصہ، غضب، کینہ، جوش، ریا، تکبر، حسد وغیرہ یہ سب بداخلاقیاں ہیں جو انسان کو جہنم تک
پہنچا دیتی ہیں۔ انہی میں سے ایک گناہ جس کا نام تکبر ہے شیطان نے کیا تھا۔ یہ بھی ایک بد خلقی ہی تھی۔ جیسے لکھا ہے ابسی واستکبر
(-) اور پھر اس کا نتیجہ کیا ہوا وہ مردود خلاق ٹھہرا۔ اور ہمیشہ کیلئے لعنتی ہوا۔ مگر یاد رکھو کہ یہ تکبر صرف شیطان ہی میں نہیں ہے بلکہ بہت ہیں
جو اپنے غریب بھائیوں پر تکبر کرتے ہیں اور اس طرح پر بہت سی نیکیوں سے محروم رہ جاتے ہیں اور یہ تکبر کئی طرح پر ہوتا ہے کبھی دولت
کے سبب سے، کبھی علم کے سبب سے کبھی حسن کے سبب سے اور کبھی نسب کے سبب سے، غرض مختلف صورتوں سے تکبر کرتے ہیں اور
اس کا نتیجہ وہی محرومی ہے اور اسی طرح پر بہت سے برے خلق ہوتے ہیں جن کا انسان کو کوئی علم نہیں ہوتا اس لئے کہ وہ کبھی ان پر غور نہیں
کرتا اور نہ فکر کرتا ہے۔ انہیں بداخلاقوں میں سے ایک غصہ بھی ہے۔ جب انسان اس بداخلاق میں مبتلا ہوتا ہے تو وہ دیکھے کہ اس کی
نوبت کہاں تک پہنچ جاتی ہے وہ ایک دیوانہ کی طرح ہوتا ہے اس وقت جو اس کے منہ میں آتا ہے کہ گزرتا ہے اور گالی وغیرہ کی کوئی پروا
نہیں کرتا۔ اب دیکھو کہ اسی ایک بداخلاق کے نتائج کیسے خطرناک ہو جاتے ہیں۔ پھر ایسا ہی ایک حسد ہے کہ انسان کسی کی حالت یا مال
و دولت کو دیکھ کر کڑھتا اور جلتا ہے اور چاہتا ہے کہ اس کے پاس نہ رہے اس سے بجز اس کے کہ وہ اپنی اخلاقی قوتوں کا خون کرتا ہے کوئی
فائدہ نہیں اٹھا سکتا۔ پھر ایک بداخلاقی بخل کی ہے۔ باوجودیکہ خدا تعالیٰ نے اس کو مقدرت دی ہے مگر یہ انسانوں پر رحم نہیں کرتا۔ ہمسایہ
خواہ ننگا ہو بھوکا ہو مگر اس کو اس پر رحم نہیں آتا (-) حقوق کی پروا نہیں کرتا۔ وہ بجز اس کے کہ دنیا میں مال و دولت جمع کرتا رہے اور کوئی
کام دوسروں کی ہمدردی اور آرام کے لئے نہیں رکھتا۔ حالانکہ اگر وہ چاہتا اور کوشش کرتا تو اپنے قومی اور دولت سے دوسروں کو فائدہ پہنچا
سکتا تھا۔ مگر وہ اس بات کی فکر نہیں کرتا۔

غرضیکہ طرح طرح کے گناہ ہیں جن سے بچنا ضروری ہے۔ یہ تو موٹے موٹے گناہ ہیں جن کو گناہ ہی نہیں سمجھتا پھر زنا،
چوری، خون وغیرہ بھی بڑے بڑے گناہ ہیں اور ہر قسم کے گناہوں سے بچنا چاہئے۔ (ملفوظات جلد سوم صفحہ 608)

تہذیب و ہدایت کا اولین سرچشمہ، مکہ معظمہ

تمام بستیوں کی ماں مکہ معظمہ میں وہ پہلا گھر تعمیر ہوا جو عالمی تمدن کی اساس ہے

﴿قسط اول﴾

مکرم شیخ عبدالقادر صاحب

علم الاقوام کا سب سے اہم مسئلہ یہ ہے کہ آیا انسانی تہذیب ایک مرکز سے دنیا کے مختلف حصوں میں پھیلی یا ہر جگہ علیحدہ علیحدہ وجود میں آئی۔ وحدت نسل انسانی کے ماننے والے یہ کہتے ہیں کہ تہذیب و تمدن کا چشمہ ایک مرکز سے پھوٹا اور ساری دنیا میں پھیل گیا۔ یہ مرکز کون سا تھا؟ اس کی تعیین کے لئے ہمیں قرآن حکیم سے مکمل راہنمائی ملتی ہے۔ حضرت مسیح موعود اپنی معرکہ الآراء کتاب من الرحمن میں فرماتے ہیں:-

”میں نے آیات قرآنی میں وہ عجائبات دیکھے جو آنکھوں کو نکتی سے بھر دیتے ہیں اور معارف کی دولت بختتے ہیں اور (مومنوں) کے دلوں کو خوش کر دیتے ہیں اور مجھ کو لغتوں کا سر اور ان کی اصل جگہ بتلائی گئی اور کلمات کے پیوند اور ان کے راز سے میں توشہ دیا گیا۔ اور اسی طرح بلند بھید مجھ کو عطا کئے گئے اور بڑے بڑے نکتے مجھ کو دینے گئے تا خدا تعالیٰ میرا یقین زیادہ کرے..... تو قرآن کے اس مقام کو پڑھ جہاں یہ لکھا ہے (-) جس کے یہ معنی ہیں کہ ہم نے قرآن کو عربی

زبان میں بھیجا تا تو اس شہر کو ڈراوے جو تمام آبادیوں کی ماں ہے اور ان آبادیوں کو جو اس کے اردگرد ہیں یعنی تمام دنیا کو..... یہ آیت قرآنی، عربی اور مکہ کی عظمت ظاہر کرتی ہے اور اس میں ایک نور ہے جس نے دشمنوں کو ٹکڑے ٹکڑے اور لاجواب کر دیا..... میرے پر کھولا گیا کہ آیت موصوفہ اور اشارات ملفوظہ عربی کے فضائل کی طرف ہدایت کرتی ہیں اور اس بات کی طرف اشارہ کرتی ہیں کہ وہ ام اللسنہ ہے اور قرآن پہلی کتابوں کا ام یعنی اصل ہے اور کہ تمام زمین کا ام ہے۔“

ام القری

پھر آگے چل کر فرماتے ہیں:-

”خدا تعالیٰ نے قرآن شریف کے کئی مقامات میں اس بات کی طرف اشارہ کیا ہے کہ زبانوں کی ماں اور خدا کی وحی صرف عربی ہے اور اسی واسطے اس نے مکہ کا نام مکہ اور ام القری رکھا کیونکہ لوگوں نے اس سے ہدایت اور زبان کا دودھ پیا۔ پس یہ اس بات کی

طرف اشارہ ہے کہ صرف عربی زبان ہی نطق اور عقل کا منبع ہے۔ پس خدا تعالیٰ کے اس قول میں فکر کر کہ یہ قرآن عربی ہے تا تو مکہ کو جو تمام آبادیوں کی ماں ہے ڈراوے..... پس اس سے ثابت ہوا کہ مکہ تمام دنیا کی ماں ہے اور تمام قبیل و کثیر کا مولد ہے اور اس کے ساتھ یہ بھی ثابت ہو گیا کہ عربی تمام زبانوں کی ماں ہے کیونکہ مکہ تمام مکاؤں کی ماں ہے۔“

(من الرحمن۔ روحانی خزائن جلد 9 ص 207)

پھر ان اول بیت (-) کی تفسیر میں فرماتے ہیں:- ”پہلا گھر یعنی بیت اللہ وہی ہے جو مکہ میں ہے۔ برکت والا اور ہدایت واسطے عالموں کے..... پس اس میں اس بات کی طرف اشارہ ہے جو عربی تمام زبانوں پر سبقت لے گئی اور تمام مکاؤں پر محیط ہے اور وہ بولنے والوں کی پہلی غذا ہے کیونکہ گھر لوگوں کے مجمع سے خالی نہیں ہوتا۔ اور مجمع دفع حاجت اور باہم انس پکڑنے کے لئے کلام کی طرف محتاج ہوتا ہے کیونکہ معاشرت فہم اور تفہیم پر موقوف ہے.....“

اور اسی طرح خدا تعالیٰ کا یہ قول ہے۔ (-) کہ یاد کر جب ہم نے ابراہیم کو دوبارہ بنانے کے لئے وہ مکان دکھلایا جہاں ابتداء میں بیت اللہ تھا۔ یہ قول صاف بتلا رہا ہے مکہ دنیا میں پہلی عمارت ہے۔

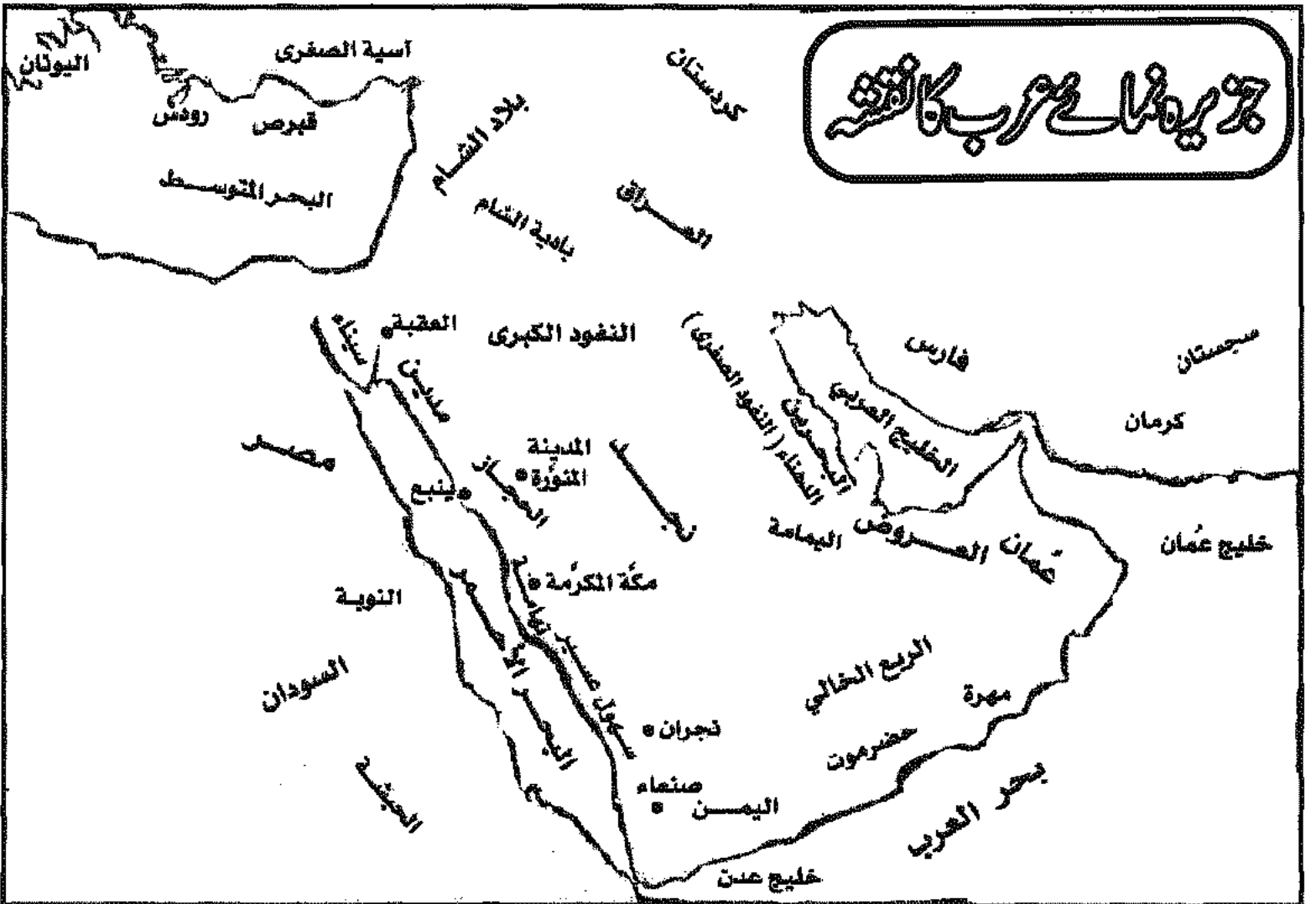
(من الرحمن۔ روحانی خزائن جلد 9 ص 233)
الغرض حضرت مسیح موعود نے من الرحمن میں بڑی تفصیل سے اس قرآنی انکشاف اور تاریخی حقیقت کو دنیا کے سامنے پیش کیا کہ مکہ معظمہ تمام آبادیوں کی ماں ہے اور عربی زبان ام اللسنہ۔

علم اللسنہ (فلاووجی) کی رو سے اس نظریہ پر بہت بڑا کام ہو چکا ہے۔ اس عظیم الشان خدمت قرآنی کی توفیق مکرم شیخ محمد احمد صاحب مظہر کے حصہ میں آئی۔ دور افتادہ بیٹیوں کو ام اللسنہ کی آغوش میں آپ نے پہنچایا۔

علم اللسانیات اور علم الاقوام کی رو سے اس نظریہ پر کام کرنے کی بہت گنجائش ہے۔ ع
صلائے عام ہے یاران نکتہ داں کے لئے علم الاقوام کا ایک ماہر اپنی تحقیق کا خلاصہ یوں الفاظ پیش کرتا ہے۔

”تاریخ تمدن کے ہر شعبے کے مطالعے یا تحلیل کے بعد سب سے بڑا سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ آیا تہذیب انسانی کی مختلف شکلیں جدا گانہ طور پر وجود میں آئی ہیں یا یہ سمجھنا چاہئے کہ ان کا ایک مشترک مرکز تھا اور وہاں سے وہ آگے چل کر مختلف ملکوں میں پھیلیں جو بعض صورتوں میں ایک دوسرے سے بہت فاصلے پر تھے۔“
اسی تسلسل میں لکھتے ہیں:-

”مختلف غیر متدرج قوموں کے تہذیبی عناصر کی



تحلیل اور ان کے نشوونما کا پتہ چلانے سے وہ علم الاقوام جو تاریخ تمدن کے مطالعے پر مبنی ہے اس نتیجے پر پہنچا ہے کہ دنیا میں ایک ابتدائی تہذیب تھی جسے ہم سب تہذیبوں کی مشترک بنیاد قرار دے سکتے ہیں اور یہ کہہ سکتے ہیں کہ تہذیب و تمدن کے ارتقاء کے وہ سب مدارج جو آگے چل کر طے ہوئے اسی نقطے سے شروع ہوئے تھے۔“

(علم الاقوام از ڈاکٹر بیرن ص 31، 33)

تمدن انسانی کی عمر

حضرت مسیح موعود کو اللہ تعالیٰ نے کشفاً بتایا کہ ہماری تہذیب یعنی عصر آدم کی عمر سورۃ العصر کے اعداد میں مضمر ہے۔ حضرت آدم علیہ السلام، آنحضرت ﷺ کے روز وفات تک قمری حساب سے 4739 برس پہلے خلیفۃ اللہ بن کر مبعوث ہوئے۔ آپ پہلے انسان نہیں تھے بلکہ خلیفۃ اللہ فی الارض، موجود ملائک، اولین پیغمبر اور تہذیب کے بانی تھے۔ گویا آج تہذیب آدم کی عمر کم و بیش چھ ہزار سال ہے۔ ساتواں ہزار سال شروع ہے۔

قرآن حکیم کی رو سے زبان کی ابتدا اور تمدن کی بنیاد، ام القریٰ میں رکھی گئی۔ مکہ معظمہ میں جو کہ سب بستیوں کی ماں ہے وہ پہلا گھر تعمیر ہوا جو کہ تمدن عالمین کی اساس ہے۔ ہدیٰ للعلمین میں یہی اشارہ ہے۔ زبان کی ابتداء بھی اسی نقطہ مرکزی سے ہوئی کیونکہ ہمارے آدم سے بہت پہلے ارض حجاز سے مختلف نسلیں، دنیا کے مختلف گوشوں میں پھیل چکی تھیں۔ جب یہ نسلیں اس قابل ہوئیں کہ وہ وحی والہام کو جذب کرنے کے بعد اس کے مطابق اپنی زندگی کو ڈھال سکیں تو آدم مبعوث ہوئے جو کہ پہلے مہمن اللہ اور خلیفۃ اللہ تھے۔ پھر آدم کی تہذیب ساری دنیا میں پھیل گئی۔ حضرت خلیفۃ مسیح الثانی مصلح موعود نے اس مسئلہ پر سیر حاصل بحث کی ہے کہ آدم پہلے انسان نہیں تھے بلکہ تمدن کے باپ تھے۔ حضرت مسیح موعود نے بھی یہی ارشاد فرمایا ہے کہ آدم سے پہلے بھی انسان موجود تھے۔ انہی انسانوں میں سے انہیں خلیفہ چنا گیا ہے۔

کرہ ارض پر اولین انسان

اولین انسان کرہ ارض پر کیونکر پیدا ہوا؟ اور کب پیدا ہوا؟ یہ ایسے سوالات ہیں جن کی گتھی بہت پیچیدہ ہے۔ لاکھوں دانا اور ہزاروں سیانے اس عقدے کو حل نہیں کر سکے۔ علمی روشنی اور تحقیقات دقیقہ کے موجودہ دور میں بھی یہ مسئلہ انسانی عقل و فہم سے بالاتر رہا ہے۔ البتہ اتنا ہوا ہے کہ علم طبقات الارض اور تشریح حیوانی کی موشگافیوں کی بدولت اس تاریکی کے چہرے سے کچھ پردے ہٹ چکے ہیں اور نسل انسانی کی ابتدائی تاریخ کے بعض واقعات جو سخت اندھیرے میں تھے اب دھندلکے میں آنے لگے ہیں۔

دنیا کے مختلف حصوں میں مشرق و مغرب کی ارضی پٹریوں میں ہمارے آباؤ اجداد کے جو ڈھانچے یا

کھوپڑیاں مدفون ہیں وہ یوماسا فیوماسا منصہ شہود پر آ رہی ہیں ان کا مطالعہ کوئی سو سال سے حیاتیات انسانیات اور طبقات الارض کے ماہرین کر رہے ہیں۔ اس مطالعے کا خلاصہ یہ ہے کہ موجودہ نوع انسانی سے پہلے کئی انواع گزر چکیں۔ ان کی شکلیں عجیب و غریب تھیں اور اعضاء ارتقاء کے ابتدائی مراحل میں تھے سب سے بڑی بات یہ ہے کہ دماغ اور ذہن ترقی یافتہ صورت میں نہیں تھے۔ وہ حیوان نما انسان تھے۔ ٹھوڑی چونکہ اندر دھنسی ہوئی تھی اس لئے زبان کے آزادانہ استعمال میں مانع تھی۔ ٹھوڑی باہر نکل آئی، خانہ زبان کشادہ ہوا۔ دماغ ارتقاء پذیر ہوا۔ نتیجہ عقدۃ اللسان کھلا انسان نے نکل کر بولنا سیکھا۔ اسے عقل ملی اور ذہن رسا عطا ہوا۔

پہلے یہ خیال کیا جاتا تھا کہ اس کرہ ارض پر انسان کروڑوں سال سے ارتقاء کے مختلف مراحل اور منازل سے گزر کر موجودہ صورت میں آیا۔ اب کاربن چہار دہم (Carbon-14) کے تجربات نے اس مدت کو بہت کم کر دیا ہے۔

لیکن پھر بھی تحقیق انسانی کی مدت اور تہذیب کے چھ ہزار سال کے مختصر دور میں کوئی نسبت نہیں۔ ہماری نوع کے انسان آج سے کوئی بیالیس ہزار سال پہلے ارتقاء پذیر ہو چکے ہیں۔ وہ آج سے دس ہزار سال پہلے تک چہار دہم عالم میں پھیل چکے ہیں۔ نوع بشر کا ابتدائی گہوارہ شمالی اور وسطی افریقہ تھا یا جنوب مغربی ایشیا۔ جس میں عربستان بھی شامل ہے۔ محققین ابھی اس باب میں کوئی ناطق فیصلہ نہیں دے سکے۔ اسی دور میں کسی ابتدائی بولی سے بھٹ کر بہت سی زبانیں دنیا میں پھیلیں۔ گویا چالیس ہزار سال قبل مسیح سے لے کر آٹھ ہزار قبل مسیح تک موجود اوقات نوع بشر اور اس نوع کی بولیوں کی عمر ہے جس میں وہ ارتقاء پذیر ہو کر اشعب و انتشار کے بیشتر مراحل طے کر چکی تھیں۔ فی الجملہ 32 ہزار سالہ دور نوع بشر، اور السنہ مختلفہ کے پھیلنے کا ہے۔ پھر تہذیب کا دور شروع ہوا۔ تہذیب کا ابتدائی قوام تین چار ہزار سال میں تیار ہوا۔ آج سے چھ ہزار سال پہلے تہذیب کا باقاعدہ سفر افریقہ یا عربستان سے شروع ہوا۔ تہذیب کا قافلہ ساتویں ہزار سال میں داخل ہو چکا ہے۔ یہ ہے موجودہ تحقیق کا خلاصہ جو کہ کاربن نمبر 14 کے عمل پر مبنی ہے۔

قرآن حکیم سے معلوم ہوتا ہے کہ اللہ تعالیٰ کے بعض دن ایک ہزار سال اور بعض پچاس ہزار سال کے برابر ہوتے ہیں۔ پچاس ہزار سال کا دور وہ ہے جس کا خلاصہ خلق الانسان علمہ اللہ البیان کی آیت قرآنی میں وارد ہوا۔ اس دور میں ہماری موجودہ نوع پیدا ہوئی۔ اسے قوت بیانیہ عطا ہوئی۔ مادر فطرت نے اسے عربی مبین کا دودھ پلایا۔ پھر انسانی نسل اور اس کے ساتھ ساتھ السنہ مختلفہ کا اشعب اور انتشار ہوا۔ انسانی نسل اور اس کی تہذیب دونوں کا گہوارہ عربستان تھا مکہ معظمہ دنیا کی آبادیوں کے لئے بطور ام ہے۔ اور

عربی زبان ام الالسنہ یہ بہت بڑا دعویٰ ہے۔ اس کی تائید میں اکتشافات اثریہ کی بشارتیں یوماسا فیوماسا منصہ شہود پر آ رہی ہیں۔

حضرت محی الدین ابن عربی نے کشفاً دیکھا کہ ہمارے آدم سے پہلے ایک آدم تھے۔ وہ کہتے ہیں میرا زمانہ آج سے 40280 سال پیشتر کا ہے۔ یہ عجیب بات ہے کہ ہماری نوع کی قدیم ترین کھوپڑی پر کاربن نمبر 14 کا ٹیسٹ جب مکمل ہوا تو اس کی عمر کم و بیش 41000 سال برآمد ہوئی۔

حضرت محی الدین ابن عربی کو بتایا گیا کہ انسان مذکورہ آدم سے پہلے بھی موجود تھا۔ یونیسکو کے تعاون اور مدد سے شائع ہونے والی عظیم کتاب تاریخ نوع بشر میں لکھا ہے:-

نوع بشر کی قدیم ترین کھوپڑی جنوبی افریقہ کے مقام فلورس باد سے ملی ہے۔ اس پر جب کاربن چہار دہم کا عمل کیا گیا تو اس کی عمر 41 ہزار سال سے اوپر برآمد ہوئی۔ اس کھوپڑی کے تجربہ سے معلوم ہوا کہ فلورس باد کی یہ نسل، دونوں کے امتزاج کا نتیجہ ہے۔

گویا ہماری موجودہ نوع بشر کے اجداد اس سے پہلے موجود تھے۔ قرآن حکیم اور حدیث میں پچاس ہزار سال کے جس دور کا ذکر ہے اس سے مراد ہماری نوع بشر کا دور ہے۔

قرآن حکیم میں ہے اللہ تعالیٰ کے بعض دن ہماری گنتی کے مطابق ہزاروں کے برابر اور بعض دن پچاس ہزار سال کے برابر ہوتے ہیں۔ پھر فرمایا کہ اللہ تعالیٰ اعادہ خلق کرتا ہے۔

اس کی تائید میں بعض احادیث اور روایات درج ذیل ہیں۔

امامیہ کی روایات میں سے ایک روایت ملاحظہ ہو: ”اللہ تعالیٰ نے ہمارے باپ آدم سے پہلے تیس آدمی پیدا کئے۔ ہر ایک آدم اور دوسرے آدم کے درمیان ایک ہزار سال گزرے اور ان کے بعد دنیا پچاس ہزار سال ویران رہی۔ پھر پچاس ہزار سال تک آباد ہوئی۔ پھر ہمارے جد امجد آدم علیہ السلام پیدا ہوئے۔“

ہمارے آدم سے جو دنیا شروع ہوئی اس کی عمر سات ہزار سال ہے اس کی تائید میں بھی احادیث موجود ہیں۔ حضرت ابو ہریرہؓ اور انس بن مالک سے روایت ہے کہ رسول خدا ﷺ نے فرمایا کہ عمر دنیا آخرت کے دنوں میں سے سات دن یعنی سات ہزار سال ہے۔ (تفصیل کے لئے ملاحظہ ہو تحفہ گوڑویہ۔ روحانی خزائن جلد نمبر 17 ص 251)

ان روایات سے ظاہر ہے کہ اللہ تعالیٰ کے بعض دن ہزار سالہ دور بعض پچاس ہزار سالہ دور سے عبارت ہیں۔ ہماری نوع کی عمر پچاس ہزار سال ہے جس میں سے تھوڑا سا حصہ باقی ہے۔ پچاس ہزار سالہ دور کے آخری حصہ میں وہ خاص نوع ظاہر ہوئی جس میں الہام الہی کو جذب کرنے کی صلاحیت تھی اور جس نے تہذیب کی بنیاد رکھنا تھی وہ آدم صغی اللہ سے شروع

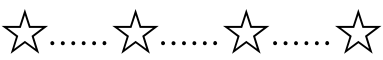
ہوئی۔ اس دور کی عمر سات ہزار سال ہے۔ اس کے بعد نوع بشر کی صف لپیٹ دی جائے گی۔ پھر ایک نئی دنیا پیدا ہوگی۔ لاکھوں سالوں سے یہی سلسلہ جاری ہے۔ اور تا قیامت جاری رہے گا۔ حضرت مسیح موعود فرماتے ہیں:-

”یہ بھی یاد رہے کہ قیامت بھی کئی قسم پر منقسم ہے اور ممکن ہے کہ سات ہزار سال کے بعد کوئی قیامت صغریٰ ہو جس سے دنیا کی ایک بڑی تبدیلی مراد ہونہ قیامت کبریٰ۔“ (تحفہ گوڑویہ روحانی خزائن جلد 17) ان اشارات کے بعد مجھے ایک اہم سوال کا جواب دینا ہے جو ارض حجاز کے موجودہ جغرافیائی حالات کے پیش نظر پیدا ہوتا ہے۔ ریگستان عرب میں نسل انسانی کا نشوونما، تہذیب و تمدن کا ارتقاء اس قطعہ ارضی سے تو مومنوں اور نسلوں کا انتشار نظر حالات ناممکن نظر آتا ہے۔ جہاں ضروریات زندگی اور آثار حیات مفقود ہوں وہی ملک نسل انسانی کا سرچشمہ اور منبع ہو۔ یہ بات بڑی عجیب ہے۔ یہ سوال جتنا مشکل نظر آتا ہے اتنا ہی اس کا جواب سہل اور آسان ہے۔

عصر حاضر کے علمائے ارضیات، نباتات و جغرافیہ نے یہ ثابت کر دکھایا ہے کہ زمانہ قدیم میں عربستان کا موسم وہ نہیں تھا جو کہ آج ہے۔

آج سے بیس ہزار سال پہلے عہد خن Ice Age کا چوتھا دور ختم ہوا۔

آئس ایج میں نصف کرہ عالم برف کا آدھا گولہ بن چکا تھا لیکن عربستان اور صحرائے اعظم دائرہ خن سے باہر تھے۔ نتیجہ یہ علاقے بہت سرسبز اور بہت شاداب تھے اور پانی بھی یہاں وافر تھا۔ یہاں انسانی نسل خوب نشوونما پارہی تھی۔ جب آئس ایج ختم ہوئی تو بحر اوقیانوس کی مینہ برسانے والی ہواؤں کا رخ شمالی افریقہ اور عربستان سے منتقل ہو کر یورپ کے ملکوں کی طرف ہوتا گیا تو ان علاقوں کے سرسبز میدان خشک سالی کا شکار ہونے لگے یہاں صحرائے اعظم اور ریگزار عربستان پیدا ہو گئے اور اس کے بالعکس یورپ میں جنگل اگنے لگے۔ طبعی تبدیلیوں کی وجہ سے جوں جوں برفانی چادر شمالی یورپ سے پیچھے ہٹتی گئی ہواؤں نے بھی اپنا رخ پھیر لیا۔ یورپ سرسبز و شاداب اور صحرائے اعظم اس کے بالعکس ہو گئے جن وادیوں میں آب رواں کا عمل دخل تھا وہ ریت کے سمندر میں بدل گئیں۔ جنت بدامان قطعاً ارضی ویرانیوں سے ہمنکار ہو گئے۔ آج سے چار ہزار سال پہلے بھی عربستان، آج کی بہ نسبت، کچھ زیادہ ہی سرسبز تھا۔ پانی بھی نسبتاً وافر تھا۔ طبعی انقلاب کا ایک فائدہ ضرور ہوا کہ وہ نسلیں جو کہ شادابی کے ایک عظیم دور میں پیدا ہوئی تھیں خشک سالی کے بعد عرب سے باہر نکلنا شروع ہوئیں۔ اس طرح قوموں کا گہوارہ آبادی سے لبالب ہو کر پھیلنے لگا۔



ریل گاڑی کا ارتقاء اور ریلوے نظام کی ترقی اور استحکام

پاکستان میں کراچی سے کوٹری تک چلنے والی پہلی ریل گاڑی کا افتتاح 13 مئی 1861 کو ہوا

ریل گاڑی ایک ایسی ایجاد ہے جس کی بدولت ہفتوں کی مسافت گھنٹوں میں طے ہونا ممکن ہوئی۔ ریل گاڑی کی ایجاد سے متعلق یہ بات مشہور ہے کہ ریلوے انجن جارج سٹیفن سن نے ایجاد کیا تھا۔ یہ بات سو فیصد درست تو نہیں البتہ یوں کہا جاسکتا ہے کہ جارج سٹیفن سن اور اس کا بیٹا رابرٹ، اس کی ایجاد میں برابر کے شریک تھے۔ انیسویں صدی عیسوی کے ابتدائی سالوں میں ریلوے انجن کی ایجاد سے نقل و حمل کے شعبے میں ایک انقلاب رونما ہوا۔ جارج سٹیفن سن سے بہت عرصہ قبل کے لوگ بھاپ کی مخفی قوت کو محسوس کر چکے تھے۔

بھاپ سے چلنے والا پہلا آلہ

اس سلسلہ میں سب سے پہلی نمایاں پیش رفت غالباً 1601ء میں نیپلز کے ایک فلسفی جیووانی بپتا ڈیلا پورٹا (Giovanni Battista della porta) نے بھاپ کی قوت سے پانی کو کسی چمکی سطح سے بلند سطح تک پہنچانے والے ایک آلے میں ضروری تبدیلیاں کر کے کی۔ یہ آلہ ایک پمپنگ انجن کا پیش رو ثابت ہوا جو ایک صدی بعد انگلستان کے علاقے کورنوال میں ایک کان کے مالک تھامس سیورے کے ہاتھ لگ گیا۔ تجارتی سطح پر بھاپ کی قوت سے چلنے والا یہ سب سے پہلا کامیاب آلہ تھا۔ ڈیلا پورٹا کے ایک ہم عصر اطالوی انجینئر جیووانی برانکا نے ایک آبی پیسے کی شکل کا انجن ڈیزائن کیا۔ یہ انجن اپنے اندر پنکھوں (Vanes) کے اوپر پڑنے والی بھاپ کی دھار کی قوت سے چلتا تھا۔ بد قسمتی کی بات یہ تھی کہ اس دور میں زیادہ تر لوگ ”بھاپ پیسے“ کو محض دل لگی سے زیادہ اہمیت نہیں دیتے تھے۔

پہلا انجن

وریمز کے دوسرے نواب ایڈورڈ سومر سیٹ (Edward Somerset) کے بارے میں کہا جاتا ہے کہ اس نے بھاپ کا سب سے پہلا مفید انجن بنایا تھا۔ جب اسے اویور کرومویل نے ناور آف لندن کی ایک کوٹھڑی میں قید کر دیا تھا تو ایک دن وہ لوہے کے ایک برتن میں کھانا پکانے کے دوران نکلنے والی بھاپ کا بغور مشاہدہ کر رہا تھا۔ بھاپ کے زور سے ڈھکن برتن کے اوپر حرکت کرتا تھا۔ یکا یک سومر سیٹ

کے ذہن میں خیال آیا کہ یقیناً بھاپ کی طاقت ہی کی وجہ سے ڈھکن برتن کے اوپر حرکت کرتا ہے۔ اس بات کو ذہن میں رکھتے ہوئے اس نے اپنا ایک بھاپ کا انجن بنایا۔ اگرچہ اس کے بنائے ہوئے انجن کا کوئی تصویری خاکہ موجود نہیں ہے۔ تاہم ایسا معلوم ہوتا ہے کہ اس کے پمپنگ انجن میں دو خانے ایسے تھے جن میں سے باری باری ہر ایک میں سے ایک علیحدہ بواکمر میں بننے والی بھاپ پانی پر قوت لگاتی ہوگی۔

فائر انجن کی ایجاد

1698ء میں سیورے (Savery) نے اپنا مشہور اطفائی انجن بنانا (Fire Engine) یہ انجن اس اصول کے تحت بنایا گیا تھا کہ جب بھاپ کو ٹھنڈا کر دیا جائے تو اس کی تکثیف ہو جاتی ہے، یعنی یہ پانی بن جاتی ہے اور پانی بھاپ کے مقابلے میں کافی کم جگہ گھیرتا ہے۔

سیورے کا انجن زیادہ کارگر نہیں تھا کیونکہ اس میں کافی زیادہ بھاپ ضائع ہو جاتی تھی۔ لیکن یہ انجن کانوں میں سے سیلابی پانی کھینچنے کے لئے وسیع پیمانے پر استعمال ہوتا تھا۔ اس سے قدرے کارگر نیوکامن کا ”فضائی دباؤ والا انجن“ تھا۔ اس میں ایک سلنڈر میں پمپنگ کام کرتا تھا۔ یہ انجن انتہائی سست رفتار تھا اور ایندھن بھی زیادہ ضائع کرتا تھا۔

1769ء میں فرانسیسی فوج کے ایک انجینئر نکولس ککناٹ نے بھاپ سے چلنے والی ایک ویگن بنائی۔ اس کے متعلق کہا جاتا ہے کہ مختصر فاصلے تک یہ گاڑی 25 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے دوڑ سکتی تھی۔ لیکن اس کے پانچ سال بعد ایک بہت خوشگوار تبدیلی وقوع پذیر ہوئی۔ یہ گلاسگو کے ایک آلہ ساز جیمز واٹ کی ایجاد تھی۔ جیمز واٹ نے بھاپ سے چلنے والا سب سے پہلا کارگر اور طاقتور انجن بنایا تھا۔

پہلا طاقتور انجن

گلاسگو یونیورسٹی میں ایک نیوکامن انجن کی مرمت کے دوران واٹ نے اس انجن کو نکما اور کارکردگی کے لحاظ سے غیر موثر پایا۔ اس نے اس انجن کی کارکردگی کو بہتر بنانے کا یہ حل سوچا کہ انجن کا سلنڈر اتنا ہی گرم رہنا چاہئے جتنی کہ اس میں داخل ہونے والی بھاپ گرم ہوتی ہے۔ اس مقصد کے حصول کے لئے واٹ نے

سلنڈر کے اوپر ایک بھاپ غلاف (Steam Jacket) چڑھایا اور انجن میں ایک بالکل نئی چیز کا اضافہ کیا۔ یہ نئی چیز ایک خالی برتن تھا اور سلنڈر سے علیحدہ تھا۔ اس برتن میں بھاپ کو خارج کر کے ٹھنڈے پانی سے اس کی تکثیف کی جاسکتی تھی۔

ایک چھوٹا پمپ جو ہوائی پمپ کہلاتا تھا، کنڈنسر میں سے پانی کے ساتھ اندر لیک (Leak) ہونے والی ہوا کو بھی کھینچنے کے لئے لگایا گیا تھا۔ 1782ء میں واٹ نے دہرے عمل والا بھاپ کا انجن ایجاد کیا۔ اس کے علاوہ اس نے اپنی بہت سی چھوٹی چھوٹی تبدیلیوں پر مبنی ایجادات پیش کر دیں جن میں ایک والو گیئر (Valve Gear) بھی شامل تھا۔ جب پمپنگ اپنا سٹروک (دھکا) مکمل کرنے کے لئے جزوی حرکت کر چلتا تھا تو مزید بھاپ کو نکلنے سے روکنے کے لئے یہ والو گیئر کام کرتا تھا۔ یوں باقی ماندہ سٹروک کے دوران بھاپ کے پھیلاؤ سے پمپنگ کو دھکا ملتا تھا۔

جیمز واٹ کی ایجادات میں سب سے اہم اور ناقابل رسائی پہلو وہ متعدد طریقے ہیں جو اس نے پمپنگ کی آگے پیچھے والی حرکت کو دواری (Rotary) حرکت میں تبدیل کرنے کے لئے وضع کئے تھے۔ کیونکہ زیادہ تر مشینیں میں دواری حرکت ہی درکار ہوتی ہے۔ واٹ نے اگرچہ حقیقی معنوں میں بھاپ کا انجن ایجاد نہیں کیا تھا لیکن اس نے اس میں اس قدر مفید تبدیلیاں کر دی تھیں کہ بھاپ کے انجن نے انیسویں صدی میں صنعت کے میدان میں انقلاب آفریں کردار ادا کیا۔

ریلوے نظام کی ابتداء

ریلوے انجنوں کی تیاری سے بہت پہلے بھی ریلوے کا نظام اپنی ابتدائی اور سادہ شکل میں موجود تھا۔ اس کا آغاز سولہویں صدی عیسوی میں ان مال گاڑیوں سے ہوا جو انگلستان میں نیوکیسل کے گرد و نواح کے معدنی علاقوں میں کوئلے کی کانوں میں سے کوئلہ نکالنے کے لئے استعمال کی جاتی تھیں۔ یہ کوئلہ دوسرے علاقوں تک پہنچانے کے لئے ان گاڑیوں میں لا کر دریاے ٹائن تک لایا جاتا تھا۔ یہاں قابل ذکر بات یہ ہے کہ ان گاڑیوں کو کسی انجن کے بجائے گھوڑے کھینچتے تھے اور یہ گاڑیاں نامواریاں کے بجائے ایک ہموار پٹری پر چلتی تھیں۔ یہ پٹری لمبی لمبی

چھٹی لکڑیوں سے بنائی جاتی تھی۔ صنعتی انقلاب کی شکل میں صنعتی سرگرمیوں میں زبردست فروغ سے انگلستان کی سڑکیں اور نہریں بڑھتی ہوئی آمد و رفت اور نقل و حمل کا زیادہ دیر تک ساتھ نہ دے سکیں۔ چنانچہ اس مقصد کے لئے متبادل کا حصول ناگزیر ہو گیا اور جیسا کہ مشہور ہے کہ ”ضرورت ایجاد کی ماں ہے“ اس کا نتیجہ ریلوے کے نظام کی صورت میں برآمد ہوا۔

پٹری پر چلنے والا انجن

ریل کی پٹری پر چلنے والا سب سے پہلے حقیقی ریلوے انجن کی تیاری کا اعزاز کورنوال میں کان کنی کے ایک انجینئر رچرڈ ٹروی تھک (Richard Trevithick) کو حاصل ہے۔ اس نے یہ معلوم کیا کہ پرانی طرز کے انجنوں میں استعمال ہونے والے فضائی دباؤ کے بجائے زبردست دباؤ والی بھاپ کا استعمال ضروری ہے۔ ٹروی تھک ہی نے یہ بھی تجویز کیا تھا کہ بلند دباؤ والی بھاپ بنانے کے لئے بواکمر کا انتہائی مضبوط اور طاقتور ہونا لازم ہے۔

ٹروی تھک کا انجن ایک استوانی (Cylindrical) بواکمر پر مشتمل تھا اور اس میں آگ جلانے والی جگہ یا خانہ بواکمر میں پانی والی جگہ کے اندر ہی بنایا گیا تھا۔ اس سے پانی کو زیادہ حرارت ملتی تھی۔ اس انجن میں ایک قابل غور بات یہ تھی کہ کارکردہ بھاپ انجن کی بھی میں گرم ہوا چھوڑنے کے لئے ایک پائپ کے ذریعے سلنڈر سے چمکی تک پہنچائی جاتی تھی۔ تقریباً پچیس سال بعد جارج سٹیفن سن نے اس میں اس قدر اہم تبدیلیاں کیں کہ اسے آج کے

ریلوے انجن کی طرح کا بنا دیا۔

ٹروی تھک کا ابتدائی انجن وہ پہلا ریلوے انجن تھا جس کی کارکردگی کے معیار کا موازنہ آج کے ریلوے انجنوں سے بخوبی کیا جاسکتا ہے۔

بلند دباؤ والا انجن

1802ء میں ٹروی تھک نے اپنا ایک بلند دباؤ والا بھاپ کا انجن پیش کر دیا۔ اس نے یہ انجن ساؤتھ ویلز میں پینی ڈارن (Penydarren) نامی لوہے کے ایک کارخانے میں بنایا۔ ٹروی تھک نے اپنا انجن اس کارخانے کے صدر مالک سیموئیل ہمبرے کی

نگرانی میں ایک گاڑی (Wagon) کے ڈھانچے پر رکھا اور اسے ایک ریلوے انجن کی شکل دی۔ اس انجن نے پہلا سفر 24 فروری 1804ء میں پنی ڈارن میں اس پٹری کے اوپر کیا جس کے اوپر ڈھلوان لوہا چلنا ہے۔ اس انجن نے 10 ٹن وزنی سریے کے پانچ ٹکوں اور 70 مسافروں سمیت مرتھائر ٹیڈول (Merthyr Tydfil) تک 9 میل سے زیادہ فاصلہ پانچ میل فی گھنٹہ کے اوسط رفتار سے سفر کر کے ہفرے کے لئے 500 گنی (ایک برطانوی سکہ) کی شرط جیت لی تھی۔ ٹریڈیو تھک نے اپنے انجن کو لندن میں ایک گول پٹری پر نمائش کے لئے رکھا لیکن اس معاملے میں اسے نقصان ہی اٹھانا پڑا کیونکہ اس عجیب و غریب مشین کے متعلق لوگوں میں شکوک و شبہات پائے جاتے تھے، چنانچہ یہ انجن عوامی دلچسپی کا مرکز نہ بن سکا۔ اس صورت حال سے بیزار ہو کر ٹریڈیو تھک بیرون ملک چلا گیا۔

کوئلے کی نقل و حمل میں تیزی

اگرچہ ٹریڈیو تھک نے ریلوے انجن کو ترقی دینے کے لئے مزید کام نہ کیا لیکن یہ ایک خوش آئند بات تھی کہ کوئلے کی کانوں کے مالکوں اور انجینئروں نے اس انجن میں بہت زیادہ دلچسپی لی کیونکہ اس میں انہیں کوئلے کی تیز رفتار نقل و حمل کے لئے اپنی مال گاڑیاں کھینچنے میں فائدہ نظر آیا۔

جان بلیکنسوپ (John Blenkinsop) جو لیڈز کے قریب ملٹن کوئلے کی کان کا مالک تھا، نے 1811ء میں گھوڑا گاڑیوں کے بجائے ریلوے انجنوں کے ذریعے کوئلے کی ترسیل کا فیصلہ کیا۔ اس کا انجن لیڈز کے ایک انجینئر میتھیو مرے نے بنایا۔

ولیم ہیڈلے اور جارج سٹیفن سن کی طرح دیگر انجینئر پہلے ہی ٹریڈیو تھک کے اصول پر کام کر رہے تھے کہ ایک ہموار پٹری کے اوپر اچھی طرح چمٹے ہوئے ہموار پہیوں والی گاڑیوں کو انجن کی مدد سے آسانی کھینچا جاسکتا ہے۔ ریلوے کے مشہور ترین انجنوں میں سے ایک ہیڈلے کا 'Puffing Billy' تھا جس نے 1813ء میں واکم نامی کوئلے کی کان کی پٹری سے اپنے سفر کا آغاز کیا تھا۔ یہ انجن 1862ء تک مسلسل استعمال کیا جاتا رہا۔ اس بعد اسے ساؤتھ کینٹنٹن میوزیم میں رکھ دیا گیا تھا۔

رفتہ رفتہ ریلوے انجنوں کی تیاری میں اس قدر تیزی سے ترقی ہونے لگی کہ جارج سٹیفن سن کا 'بلوچر' جو 1814ء میں بنایا گیا تھا، پنی ڈارن میں بنائے جانے والے پہلے انجن کے بعد سے اس وقت تک میسواں انجن تھا۔ یہ سٹیفن سن ہی تھا جس نے اس دور کے کسی بھی شخص سے زیادہ ریلوے کے نقل و حمل کے ایک قومی نظام کی حیثیت سے انتہائی امکانات کی پیش بینی کی تھی۔

پہلی مسافر بردار ریل گاڑی

1821ء میں پارلیمنٹ کی طرف سے سٹاکٹن اور ڈائلٹن ریلوے کے لئے گھوڑوں کی طاقت سے ریل گاڑیاں چلانے کی تجویز رکھی گئی لیکن جارج سٹیفن سن کے مشورے پر جو یہاں کا انجینئر تھا، بھاپ کے انجن استعمال کئے گئے۔ اس نئے ریلوے نظام کا اولین مقصد تجارتی اعتبار سے اشیاء کی نقل و حمل تھا لیکن پہلی بار مسافروں کی طرف سے زور دینے پر اسے مسافر بردار گاڑی بنایا گیا۔ 1825ء میں ستمبر کی ایک خوشگوار صبح نوبے دنیا کی پہلی مسافر بردار ریل گاڑی 600 مسافروں کو لے کر انگلستان میں کان کنی کے ایک چھوٹے سے قصبے برسلٹن سے ڈرہم (Durham) کے دیہی علاقے تک اپنے تاریخی سفر پر روانہ ہوئی۔ یہ ریل گاڑی کوئلہ ڈھونڈنے والی مال گاڑیوں کی ایک تبدیل شدہ شکل تھی۔ اس ابتدائی مسافر بردار ریل گاڑی کے 10 ٹن وزنی انجن کا نام 'لوکوموشن نمبر 1' تھا اور اسے رابرٹ سٹیفن سن اینڈ کمپنی نے بنایا تھا۔ یہ کمپنی 1823ء میں جارج سٹیفن سن اور اس کے بیٹے رابرٹ نے قائم کی تھی۔

رین ہل پر آزمائشیں

جس جارج سٹیفن سن ریلوے نظام کے قیام اور بھاپ کی قوت سے انجن چلانے کے لئے سرگرم کوششیں کر رہا تھا، ایک آزمائشی مقابلے کا نتیجہ اکتوبر 1829ء میں جارج سٹیفن سن کے 'راکٹ' نامی انجن کی شکل میں برآمد ہوا جو اب تاریخ کا ایک حصہ ہے۔ دنیا کے اس مشہور ترین انجن کا وزن ایندھن گاڑی (Tender) سمیت سات ٹن سے کچھ زیادہ تھا اور یہ 20 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے 17 ٹن تک وزن کھینچ سکتا تھا۔

'راکٹ' کے دوسرے انجنوں کے مقابلے میں کامیاب ہونے کی وجہ یہ تھی کہ پہلی بار اس میں دو اصول یکجا کر دیئے گئے تھے جو آج بھی کسی تبدیلی کے بغیر ریلوے انجنوں میں اپنائے جاتے ہیں۔ ان میں سے ایک کثیر نالی دار (Multi tubular) بوائلر (اس سے پہلے والے انجنوں میں صرف ایک یا دو بھاپ نالیاں ہوتی تھیں) اور دوسرا کارکردہ بھاپ کے اخراج والا پائپ تھا جو چمچنی میں لگا گیا تھا۔ اس سے پیدا ہونے والے دھماکے سے ایک خلا پیدا ہوتا تھا جس کے نتیجے میں آگ نالیوں تک پہنچ جاتی تھی۔ یہ وہ دو خصوصیات تھیں جن کی بنا پر 'راکٹ' بھاپ بنانے کی صلاحیت اور اپنی نئی تبدیلیوں میں اس دور کے ریلوے انجنوں میں سب سے آگے تھا۔

پٹری کے گنج

پہلے پہل ریل کی پٹریاں بنانے کے لئے مختلف طریقے اپنائے جاتے تھے حتیٰ کہ پٹری کی موٹائی اور چوڑائی میں واضح فرق پایا جاتا تھا۔ آہستہ آہستہ پٹری کی چوڑائی کے دو ناپ مشہور ہو گئے۔ ان میں سے ایک 4 فٹ ساڑھے آٹھ انچ اور دوسرا 7 فٹ تھا۔

انیسویں صدی کے آخر تک برطانیہ میں گریٹ ویسٹرن ریلوے کے علاوہ، جس کی پٹری کی چوڑائی زیادہ تھی، مذکورہ سائز ہمہ گیر حیثیت اختیار کر گئے۔ دیگر ممالک نے بھی اس نظام کو اپنانے کے لئے انگلستان کی پیروی کرنا شروع کر دی اور یوں انیسویں صدی کے وسط تک پوری دنیا میں ریلوے نظام سے انقلاب برپا ہو گیا۔ جب دیگر ممالک نے بھی اس نئے نظام سے مستفید ہونے کی کوششوں کا آغاز کیا تو ریلوے انجنوں کی بڑھتی ہوئی مانگ کے پیش نظر برطانوی ریلوے انجن ساز اور انجینئرز حد سے زیادہ مصروف ہو گئے۔

ریلوے نظام کا عالمگیر پھیلاؤ

'Stourbridge Lion' نامی انجن امریکہ نے انگلستان سے خریدا اور امریکی ریلوے نظام میں چلنے والا یہ پہلا انجن تھا۔ 1835ء میں برسلز میلیز ریلوے کا آغاز تین برطانوی انجنوں سے ہوا۔ کینیڈا میں سب سے پہلے لیری اور سینٹ جانز کے درمیان ریلوے نظام کا آغاز سٹیفن سن کے ڈیزائن کردہ 'ڈی ڈارچیسٹر' نامی انجن سے کیا گیا۔

ریلوے کے نظام میں پھیلاؤ کے ساتھ ساتھ دریاؤں، ندی نالوں، جھیلوں اور دلدلوں کے اوپر پل تعمیر کئے گئے اور صحراؤں اور چٹیل میدانون میں ریل کی پٹریاں بچھائی گئیں۔ اس نظام کی حدود کو وسعت دینے کے لئے گھنے جنگلات میں راستے بنائے گئے اور بلند و بالا پہاڑوں میں لمبی لمبی سرنگیں بنائی گئیں۔

جن علاقوں میں ریل کی پٹری بچھائی جاتی تھی وہاں سیاسی جھگڑوں، موسمی شدت اور مقامی لوگوں کی لوٹ مار کا زبردست خطرہ موجود ہوتا تھا۔ یوں بہت سی پٹریوں کی بنیاد خوں پسینے اور آنسوؤں پر رکھی گئی۔

فرانس میں پہلی بار ریلوے نظام کا آغاز 1830ء میں لائیونز (Lyons) کے قریبی علاقے سے ہوا اور اس کے پانچ سال بعد جرمنی میں نورمبرگ اور فیرت (Furth) کے درمیان ریلوے نظام کا آغاز ہوا۔ 1839ء میں اٹلی اور ہالینڈ نے اپنے ریلوے نظام کی ابتدا کی۔ اس کے بعد 1847ء میں سویٹزر لینڈ اور 1848ء میں سپین کا ریلوے نظام معرض وجود میں آیا۔ بنگلہ دیش، جس کی آبادی گجنان اور صنعتی سرگرمیاں بھرپور تھیں، پہلی یورپی ریاست تھی جس میں 1848ء تک ریلوے نظام 500 میل کے لگ بھگ پھیل چکا تھا۔

بین البراعظمی ریلوے

ریلوے کے نظام نے امریکہ کے مشرقی اور مغربی ساحلی علاقوں کو ایک دوسرے سے ملا دیا۔ اس کے علاوہ یہ نظام براعظم افریقہ، آسٹریلیا اور ایشیا کے مرکز تک پھیل گیا۔ سابقہ سویت یونین میں پہلا ریلوے نظام 1837ء میں سینٹ پیٹرز برگ سے پاولوسک (Pavlovsk) تک ایک پٹری سے قائم ہوا اور ہندوستان میں بمبئی (موجودہ ممبئی) سے

تھانہ کے درمیان عوامی ریلوے کی ابتداء 1853ء میں ہوئی۔

براعظم شمالی امریکہ میں ریل کی پٹری بچھانے کا کام 1869ء میں مکمل ہوا جب یونین پسٹیک کا رابطہ مغربی جانب دریائے میسوری پر اوہاما کے مقام پر مشرقی جانب سان فرانسسکو سے تعمیر ہونے والے سینٹرل پسٹیک سے ہوا۔ اس طرح 1848 میل لمبی ریل کی پٹری تعمیر ہوئی۔ کینیڈین پسٹیک جو صحیح معنوں میں ایک بین البراعظمی ریل کی پٹری تھی، مونٹریال سے وان کوور تک بنائی گئی۔ اس کی لمبائی 2906 میل تھی اور اسے 1885ء میں ریل گاڑیوں کی آمد رفت کے لئے کھول دیا گیا تھا۔

پاکستان ریلوے

پاکستان میں کراچی سے کوٹری تک چلنے والی ریل گاڑی کا افتتاح 13 مئی 1861ء کو ہوا۔ لاہور اور امرتسر کے درمیان پہلی ریل گاڑی 1862ء میں چلائی گئی۔ لاہور اور ملتان کے درمیان 1865ء میں ریل کے رابطے کا آغاز ہوا۔ 1889ء میں دریائے سندھ کھسکے کے مقام پر پل کی تعمیر سے صوبہ پنجاب اور صوبہ سندھ کے درمیان ریل کا رابطہ ہو گیا۔ قیام پاکستان کے وقت ملک میں 5048 میل لمبی ریل کی پٹریاں موجود تھیں۔ ان پٹریوں کی تیز رفتار توسیع سے اب تک پورے ملک میں 7767 میل ہے سے زائد لمبی ریل کی پٹریوں کا ایک مربوط جال چھا ہوا ہے۔ پاکستان میں بجلی کی قوت سے بھی ریل گاڑیاں چلائی جاتی ہیں اور لاہور سے خانیوال جتکشن تک بجلی کی قوت سے ریل گاڑی چلتی ہے۔

بال جھڑنا اور سر بھاری

ہومیوپیتھی یعنی علاج بالمش سے ماخوذ۔

”بعض دفعہ بری خبر سننے سے مریض گم سم سا ہوا جاتا ہے۔ اس میں دوسری معروف دواؤں کے علاوہ ٹیڑم فاس سے فوراً فائدہ ہوتا ہے اور آئندہ خطرات سے نجات مل جاتی ہے ورنہ ایسا مریض پاگل بھی ہو سکتا ہے یا پھر اسے سمیر یا کے دورے پڑنے لگتے ہیں۔ سر میں خارش ہوتی ہے اور زرد رنگ کے دانے بن جاتے ہیں۔ ماتھے کے اگیڑے میں بھی مفید ہے۔ سر بھاری ہو اور بال جھڑتے ہوں تو ٹیڑم فاس اچھی دوا ہے۔ عموماً گنچے پن میں کوئی دوا کافی نہیں سمجھی جاتی لیکن کسی کمزوری کی وجہ سے بال جھڑنے لگیں تو اگر وہ کمزوری دور کر دی جائے تو گنچاپن خود بخود ٹھیک ہونے لگے گا۔ خصوصاً اگر ایلو پیتھیا (Alopecia) ہو تو اس میں ہومیوپیتھی کا نسخہ غیر معمولی کامیاب ہے اور حیرت انگیز طور پر کام کرتا ہے۔ اس بیماری میں سارے سر کے بال کچھوں کی صورت میں اترنے لگتے ہیں جو صحیح دوا دینے سے دیکھتے ہی دیکھتے دوبارہ اگنے لگتے ہیں۔“

ہے کہ میں کوئی کتاب یا کوئی تفسیر پڑھ کر عجب نہیں ہوتا۔ کیونکہ میں سمجھتا ہوں۔ کہ اللہ تعالیٰ کے فضل سے جو کچھ مجھے ملا ہے۔ ان کو نہیں ملا۔ بیس بیس جلدوں کی تفسیریں ہیں۔ مگر میں نے کبھی ان کو بالاستیعاب دیکھنے کی ضرورت محسوس نہیں کی۔ اور ان کے مطالعہ میں مجھے کبھی لذت محسوس نہیں ہوئی۔ اللہ تعالیٰ مجھے قرآن کریم کے چھوٹے سے لفظ میں ایسے مطالب سکھا دیتا ہے۔ کہ میں سمجھتا ہوں۔ میں ان کتابوں کے مطالعہ میں کیوں وقت ضائع کروں۔ اور کبھی کوئی مسئلہ وغیرہ دیکھنے کے لئے کبھی ان کو دیکھتا ہوں۔ تو یوں معلوم ہوتا ہے۔ کہ وہ لوگ اس مقام سے بہت دور کھڑے ہیں۔ جو اللہ تعالیٰ نے مجھے عطا کیا ہے۔ اور یہ سب اس کا فضل ہے۔ ورنہ بظاہر میں نے دنیا میں کوئی علم حاصل نہیں کیا۔ حتیٰ کہ اپنی زبان تک بھی صحیح نہیں سیکھی۔ یہ سب اللہ تعالیٰ کا احسان اور فضل ہے۔ کہ حضرت مسیح موعود کی دعاؤں کو قبول کر کے اس نے مجھے ایک ایسا گر بتا دیا۔ کہ جس سے مجھے ہر موقع پر اللہ تعالیٰ کی طرف سے نصرت حاصل ہو جاتی ہے۔ میں ہمیشہ یہی کہا کرتا ہوں۔ کہ میں تو خدا تعالیٰ کی طرف سے ایک ہتھیار کی مانند ہوں۔ اور میں نے کبھی محسوس نہیں کیا۔ کہ کوئی چیز چاہئے۔ اور اس نے مجھے نہ دی ہو۔“

(ردود اجلسہ خلافت جوبلی ص 68)

حق یہ ہے کہ ”محمودی آئین“ کا حیرت انگیز عالمی نشان بے شمار نشانوں کا مجموعہ ہے جس کی تجلیات ماضی، حال، مستقبل تینوں زمانوں پر محیط ہیں جن کا نہایت مختصر مگر جامع خلاصہ خود حضرت مسیح موعود نے ان اشعار میں کھینچا ہے:-

بشارت دی کہ اک بیٹا ہے تیرا جو ہو گا ایک دن محبوب میرا کروں گا دور اس مہ سے اندھیرا دکھاؤں گا کہ اک عالم کو پھیرا بشارت کیا ہے اک دل کی غذا دی فسبحان الذی اخزی الاعادی

محمد جاوید بھٹی ولد محمد یعقوب بھٹی 37۔ دارالعلوم شرقی برکت ربوہ مسل نمبر 40535 میں محمد جاوید بھٹی ولد محمد یعقوب بھٹی قوم بھٹی راجپوت پیشہ ملازمت عمر 33 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن 37۔ دارالعلوم شرقی برکت ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-8-31 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/425 روپے ماہوار بصورت ملازمت مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتا رہوں گا اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ العبد محمد جاوید بھٹی گواہ شذ نمبر 1 محمد زکریا سعید بھٹی ولد محمد یعقوب بھٹی گواہ شذ نمبر 2 محمد یعقوب بھٹی ولد نور محمد والد موسیٰ

مسل نمبر 40536 میں محمد زکریا سعید بھٹی ولد محمد یعقوب بھٹی قوم بھٹی راجپوت پیشہ طالب علم عمر 19 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن 37۔ دارالعلوم شرقی برکت ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-9-6 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/100 روپے ماہوار بصورت ملازمت مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتا رہوں گا اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ العبد محمد زکریا سعید بھٹی گواہ شذ نمبر 1 محمد جاوید بھٹی گواہ شذ نمبر 2 محمد یعقوب بھٹی والد موسیٰ

مسل نمبر 40537 میں سلیم احمد شاہ ولد سعید احمد شاہ قوم سید پیشہ طالب علم عمر 16 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن دارالعلوم شرقی برکت ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-9-9 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/100 روپے ماہوار بصورت ملازمت مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتا رہوں گا اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ العبد سلیم احمد شاہ گواہ شذ نمبر 1 سعید احمد شاہ والد موسیٰ گواہ شذ نمبر 2 وحید احمد شاہ ولد سعید احمد شاہ

مسل نمبر 40538 میں سلیمان احمد ولد نصیر محمد قوم لڑکا پیشہ طالب علم عمر 17 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن 53۔ دارالعلوم شرقی برکت ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-9-16 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/100 روپے ماہوار بصورت ملازمت مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتا رہوں گا اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ العبد سلیمان احمد گواہ شذ نمبر 1 نعیم محمد وصیت نمبر 30036 ولد غلام محمد ملتانی دارالعلوم شرقی ربوہ گواہ شذ نمبر 2 حبیب احمد ولد نصیر احمد دارالعلوم شرقی ربوہ

بتاریخ 2004-9-19 میں وصیت کرتی ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کی تفصیل حسب ذیل ہے جس کی موجودہ قیمت درج کر دی گئی ہے۔ 1۔ طلائی بالیاں ڈیڑھ گرام مالیتی -/1000 روپے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/200 روپے ماہوار بصورت جیب خرچ مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتی رہوں گی۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتی رہوں گی اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ الامتہ فارخہ طیبہ گواہ شذ نمبر 1 نعیم احمد ولد محمد صدیق والد موسیٰ دارالعلوم شرقی ربوہ گواہ شذ نمبر 2 خرم شہزاد ولد نعیم احمد

مسل نمبر 40532 میں تانیہ نسیم بنت نسیم احمد قوم راجپوت پیشہ خانہ داری عمر 17 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن 21/63 دارالعلوم شرقی برکت ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-9-9 میں وصیت کرتی ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کی تفصیل حسب ذیل ہے جس کی موجودہ قیمت درج کر دی گئی ہے۔ 1۔ طلائی بالیاں ڈیڑھ گرام مالیتی -/1000 روپے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/200 روپے ماہوار بصورت جیب خرچ مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتی رہوں گی۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتی رہوں گی اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ الامتہ تانیہ نسیم گواہ شذ نمبر 1 نسیم احمد ولد محمد صدیق دارالعلوم شرقی ربوہ گواہ شذ نمبر 2 خرم شہزاد ولد نسیم احمد دارالعلوم شرقی ربوہ

مسل نمبر 40533 میں بشری نسیم بنت نسیم احمد قوم راجپوت پیشہ طالب علم عمر 16 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن 21/63 دارالعلوم شرقی برکت ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-9-9 میں وصیت کرتی ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کی تفصیل حسب ذیل ہے جس کی موجودہ قیمت درج کر دی گئی ہے۔ طلائی بالیاں مالیتی -/200 روپے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/200 روپے ماہوار بصورت جیب خرچ مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتی رہوں گی۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتی رہوں گی اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ الامتہ بشری نسیم گواہ شذ نمبر 1 نسیم احمد ولد محمد صدیق دارالعلوم شرقی ربوہ شہزاد ولد نسیم احمد دارالعلوم شرقی

مسل نمبر 40534 میں امتہ القدر بھٹی بنت محمد یعقوب بھٹی قوم بھٹی راجپوت پیشہ طالب علم عمر 15 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن 37۔ دارالعلوم شرقی برکت ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-9-9 میں وصیت کرتی ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/200 روپے ماہوار بصورت جیب خرچ مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتی رہوں گی۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتی رہوں گی اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ الامتہ امتہ القدر بھٹی گواہ شذ نمبر 1 محمد زکریا بھٹی ولد محمد یعقوب بھٹی 37۔ دارالعلوم شرقی برکت ربوہ گواہ شذ نمبر 2

ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-9-4 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/3000 روپے ماہوار بصورت ملازمت مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتا رہوں گا اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ العبد محمد ساجد گواہ شذ نمبر 1 محمد حفیظ ولد چوہدری فتح دین مرحوم نینون آباد لاہور گواہ شذ نمبر 2 ناصر احمد ولد چوہدری عبدالحمید نینون آباد لاہور

مسل نمبر 40528 میں نذر احمد ولد حسین بخش قوم جٹ پیشہ دکانداری عمر 55 سال بیعت 1962ء ساکن دارالفضل شرقی ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-10-9 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/2000 روپے ماہوار بصورت دکانداری مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتا رہوں گا اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ العبد نذر احمد گواہ شذ نمبر 1 محمد صدیق ولد میاں اللہ نذر دارالفضل شرقی ربوہ گواہ شذ نمبر 2 محمد احمد ولد نذر احمد دارالفضل شرقی ربوہ

مسل نمبر 40529 میں محمد انور بھٹی ولد محمد حسین بھٹی قوم بھٹی راجپوت پیشہ طالب علم عمر 22 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن دارالفضل شرقی ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-6-13 میں وصیت کرتا ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کوئی نہیں ہے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/300 روپے ماہوار بصورت جیب خرچ مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتا رہوں گا۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتا رہوں گا اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ العبد محمد انور بھٹی گواہ شذ نمبر 1 محمود احمد منیر مرئی سلسلہ وصیت نمبر 28247 گواہ شذ نمبر 2 طاہر احمد بٹ ولد محمد شریف بٹ دارالفضل شرقی ربوہ

مسل نمبر 40530 میں صائمہ منیر بنت محمد منیر چوہان قوم چوہان پیشہ خانہ داری عمر 22 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن دارالفضل شرقی ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج بتاریخ 2004-7-9 میں وصیت کرتی ہوں کہ میری وفات پر میری کل متروکہ جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کے 1/10 حصہ کی مالک صدر انجمن احمدیہ پاکستان ربوہ ہوگی۔ اس وقت میری جائیداد منقولہ و غیر منقولہ کی تفصیل حسب ذیل ہے جس کی موجودہ قیمت درج کر دی گئی ہے۔ طلائی زیور مالیتی -/5500 روپے۔ اس وقت مجھے مبلغ -/100 روپے ماہوار بصورت جیب خرچ مل رہے ہیں۔ میں تازہ ترین اپنی ماہوار آمد کا جو بھی ہوگی 1/10 حصہ داخل صدر انجمن احمدیہ کرتی رہوں گی۔ اور اگر اس کے بعد کوئی جائیداد یا آمد پیدا کروں تو اس کی اطلاع مجلس کارپرداز کو کرتی رہوں گی اور اس پر بھی وصیت حاوی ہوگی۔ میری یہ وصیت تاریخ تحریر سے منظور فرمائی جاوے۔ الامتہ صائمہ منیر گواہ شذ نمبر 1 محمد منیر چوہان والد موسیٰ گواہ شذ نمبر 2 نعیم احمد گورہ وصیت نمبر 34842

مسل نمبر 40531 میں فارخہ طیبہ بنت نسیم احمد قوم راجپوت پیشہ خانہ داری عمر 19 سال بیعت پیدائشی احمدی ساکن 21/63 دارالعلوم شرقی ربوہ ضلع جھنگ بھٹائی ہوش و حواس بلا جبر واکرہ آج

خبریں

نئی وزیر اپالسیسی حکومت نے نئی وزیر اپالسیسی کا اعلان کر دیا ہے جس کے تحت 28 ملکوں کے تاجروں اور صنعت کاروں کو ایئر پورٹ پر نئی ویزا جاری کر دیا جائے گا ان میں امریکہ، چین اور یورپ کے ممالک بھی شامل ہیں۔ پاکستان میں تعلیم حاصل کرنے والے طلبہ کے لئے ہوم ڈیپارٹمنٹ سے اجازت نامے کو لازمی قرار دیا گیا ہے۔ غیر ملکی زائرین کو مذہبی مقامات کی زیارت کے لئے 14 دن کا ٹرانزٹ ویزا جاری کیا جائے گا۔ (جنگ 14 جنوری)

28 وفاقی عدالتوں کا قیام حکومت نے ہائی کورٹ کی سطح کی 28 وفاقی عدالتوں کے قیام کا اعلان کر دیا ہے۔ جولاہور، کراچی، کوئٹہ اور پشاور کے علاوہ دیگر ایسے شہروں میں قائم کی جائیں گی جہاں حکومت مناسب سمجھے گی۔ ان عدالتوں کے فیصلے کے خلاف سپریم کورٹ میں اپیل ہو سکے گی۔ وفاقی عدالتوں کے لئے اہلیت وہی ہوگی جو ہائی کورٹ کے لئے ہے۔ تاہم گریڈ 22-21 کا سینئر افسر اور انکم ٹیکس قوانین کا علم رکھنے والا 15 سالہ تجربہ کا حامل چارٹرڈ اکاؤنٹنٹ بھی جج بھی بن سکے گا۔ نئی عدالتیں سپریم کورٹ کے ماتحت ہوں گی۔ جو ٹیکس اور تجارتی امور سے متعلق مقدمات پنپائیں گی۔

آغا ضیاء الدین جاں بحق پانچ روز قبل دہشت گردوں کے حملے میں شدید زخمی ہونے والے گلگت کے ممتاز مذہبی رہنما آغا ضیاء الدین رضوی ہسپتال میں دم توڑ گئے۔ سکرو اور گلگت میں ہنگامے شروع ہو گئے مختلف شہروں میں مظاہرے اور توڑ پھوڑ کی گئی۔ سکرو میں کرنیو نافذ کر دیا گیا۔ شیعہ علماء کونسل نے 3 روزہ سوگ کا اعلان کیا ہے۔

واپڈا کے اغوا شدہ ملازمین کشمور کے قریب واپڈا کے 3 افسروں اور ہلاکاروں کے اغوا کی ذمہ داری بلوچستان لبریشن آرمی نے قبول کر لی ہے۔ ان کی بازیابی کے لئے آپریشن کی تیاری مکمل کر کے قبائلی سرداروں سے رابطہ کیا جا رہا ہے۔

عراق میں 16 ہلاک عراق میں شیعہ لیڈر آیت اللہ علی بیٹانی کے نمائندے شیخ محمود فسخانی ان کے بیٹے چار محافظوں اور ایک امریکی فوجی سمیت 16 افراد کو ہلاک کر دیا گیا ہے۔ مزاحمت کاروں نے وسطی بغداد میں

ایک بس پر فائرنگ کر کے چھ عراقی ہلاک کر دیئے۔ **عید الاضحیٰ پر تین سرکاری چھٹیاں** وفاقی حکومت کی جانب سے عید الاضحیٰ کے موقع پر جمعرات، جمعہ، ہفتہ 20-21-22 جنوری کو تین عام تعطیلات کا اعلان کر دیا گیا ہے۔

ڈیڑھ گھنٹے کا گھیراؤ سیکورٹی فورسز نے سوئی اور ڈیڑھ گھنٹے کو گھیرے میں لے لیا ہے۔ گیس تنصیبات کی حفاظت کے لئے فوجی تعینات کئے جا رہے ہیں۔ سوئی سے گیس کی فراہمی بدستور معطل ہے۔ روزانہ پونے دو کروڑ کا نقصان ہو رہا ہے۔ پنجاب اور سرحد کی پاور کمپنیوں کو متبادل ایندھن استعمال کرنا پڑے گا یا پلانٹ بند کرنا ہوں گے۔

پندرہ روزہ ٹیچرز ٹریننگ کلاس

18 دسمبر 2004ء کو 40 ویں پندرہ روزہ ٹیچرز ٹریننگ کلاس بھیر و خوبی اختتام پذیر ہوئی۔ اس کلاس میں 13 اضلاع سے 22 طلباء نے شرکت کی۔ اس کلاس میں درج ذیل مضامین پڑھائے گئے۔ (1) ترجمہ قرآن کریم (2) عربی بول چال (3) فن تجوید (4) صیغہ جات کا تعارف (5) ترجمہ القرآن بذریعہ ویڈیو کیسٹ حضرت خلیفۃ المسیح الرابعی۔

اس کلاس میں درج ذیل اساتذہ نے تدریس کے فرائض سرانجام دیئے۔ مکرم منصور احمد صاحب ناصر مرہبی سلسلہ مکرم محمد اکرم عمر مرہبی سلسلہ، مکرم حافظ قاری محمد صدیق صاحب مرہبی سلسلہ کلاس کے اختتام پر طلباء کا نمائش بھی لیا گیا۔ 18 دسمبر 2004ء کو کلاس کی اختتامی دعائیہ تقریب منعقد کی گئی۔ اس تقریب کے مہمان خصوصی مکرم صاحبزادہ مرزا خورشید احمد صاحب ناظر اعلیٰ و امیر مقامی تھے۔ آپ نے طلباء میں انعامات تقسیم کئے اور آخر میں طلباء کو قیمتی نصاب فرما کر اختتامی دعا کرائی۔ (ایڈیشنل نظارت اصلاح و شادانہ تعلیم القرآن وقف عارضی)

دورہ نمائندہ مینیجر افضل

مکرم محمد طارق سہیل صاحب نمائندہ مینیجر افضل توسیع اشاعت افضل چندہ جات اور بقایا جات کی وصولی اور افضل میں اشتہارات کی ترغیب کے سلسلہ میں ضلع و ہاڑی کے دورہ پر ہیں تمام احباب جماعت سے تعاون کی درخواست ہے۔ (مینیجر روزنامہ افضل)

تبادلہ منسوخ ہو گیا

حضرت خلیفۃ المسیح الرابعی نے جلسہ سالانہ برطانیہ 1988ء کے دوسرے دن کے خطاب میں یہ انتہائی دلچسپ اور ایمان افروز واقعہ سنایا کہ ایک پولیس ملازم نے بیعت کر لی جو پہلے شدید مخالف تھا:

”احمد بیٹ میں داخل ہوا اور داخل ہونے کے بعد اس نے رشوت لینی بالکل بند کر دی ایک تو وہاں کا معیار زندگی ایسا ہے کہ پولیس کا جو معیار ہے وہ سارے کا سارا جھوٹا ہے رشوت نہ لیں تو ایک چپڑاسی کی سی زندگی بسر کرنی پڑتی ہے۔ تو بہت بڑا ابتلاء تھا لیکن اس سے بڑا ابتلاء یہ آ گیا کہ ان کے ذریعہ افسروں کو بھی رشوت ملتی تھی اور وہ بند ہو گئی۔ چنانچہ سارے افسران کے دشمن ہو گئے اور ان کے جس افسر کے اختیار میں ان کا تبادلہ تھا انہوں نے کہا کہ اب میں تمہیں یہاں رہنے نہیں دوں گا۔ چونکہ یہ بہت غریب آدمی تھے ان کو بہت پریشانی لاحق ہوئی کہ اگر میرا یہاں سے تبادلہ ہو گیا۔ رشوت میں نے لینی نہیں۔ دوسری جگہ میرا اپنا گھر بھی نہیں ہوگا جو یہاں کی سہولتیں ہیں ان سے بھی محروم رہ جاؤں گا تو میں کس طرح گزارا کروں گا۔ چنانچہ ان کو خیال آیا اور انہوں نے مجھے خط لکھا کہ یہ حالات ہیں اور میں بہت پریشان ہوں۔ اس کے جواب میں میں نے انہیں لکھا کہ آپ بالکل فکر نہ کریں اللہ تعالیٰ کے فضل سے آپ کو تکلیف نہیں ہوگی میں دعا کر رہا ہوں۔ ادھر یہ خط ملا اور ادھر تبدیلی کے آرڈر بھیجی۔ یہ چوراہے پر کھڑے ہو گئے ایک ہاتھ میں میرا خط تھا کہ ”آپ فکر نہ کریں میں دعا کر رہا ہوں اللہ تعالیٰ کے فضل سے آپ کو کوئی تکلیف نہیں ہوگی۔“

دوسری طرف افسر اعلیٰ کے آرڈر تھے کہ ”فوری طور پر آپ کو دور دراز علاقے میں تبدیل کیا جاتا ہے۔“ اللہ تعالیٰ ان کے ایمان کی آزمائش کر رہا تھا۔ یہ چوراہے میں کھڑے رہے کبھی ایک خط کو دیکھتے تھے کبھی دوسرے کو اور آخر ان کے دل نے فیصلہ کیا کہ یہ خط جو دعا کے نتیجے میں لکھا ہوا ہے یہ سچا ثابت ہوگا اور یہ تبدیلی جھوٹی ثابت ہوگی اسی حالت میں کھڑے تھے کہ پولیس کے ایک اور اعلیٰ افسر کا وہاں سے گزر ہوا۔ انہوں نے ان کو مغموم کھڑے دیکھا تو پوچھا کہ کیا بات ہے انہوں نے بتایا کہ میری تبدیلی ہو گئی ہے اور میں چونکہ تو یہ کہ چکا ہوں رشوت نہیں لیتا اس لئے میرے لئے مشکلات ہوں گی۔ وہیں کھڑے پاؤں انہوں نے تبدیلی منسوخ کی اور اللہ تعالیٰ کے فضل سے وہ اسی گاؤں میں رہے ان کے متعلق آرڈر یہ ہو گیا کہ ان کو یہاں سے تبدیل نہیں کیا جائے گا۔“

(ضمیمہ ماہنامہ تحریک جدیداگست 1988ء)

ربوہ میں طلوع وغروب 14 جنوری 2005ء
5:41 طلوع فجر
7:07 طلوع آفتاب
12:17 زوال آفتاب
3:55 وقت عصر
5:28 غروب آفتاب
6:55 وقت عشاء

مکان برائے فوری فروخت
تین بیڈروم، ڈرائنگ، سٹور، کچن، دو ہاتھ روم پانچ کمرلہ کارپز پلاٹ، ڈبل سٹوری، ہر سہولت سے آراستہ واقع دارالرحمت شری (ب) ربوہ رابطہ: 04524-213757

العطاء جیولرز
ڈیٹا 145-C کمری روڈ ٹرانسفا رمر چوک راولپنڈی
پرہیز ایئر۔ طاہر محمود 4844986

AL-FAZAL ESTATE
Deals in All Kinds of Lands Sales Purchase.
گواہ میں سرمایہ کاری کا بہترین موقع آپ کی آن کی سرمایہ کاری کیلئے کا مناسب پیش قدمی ایڈل ہیڈ آفس: 1-B-16-265 کالج روڈ نزد اکبر چوک ٹاؤن شپ لاہور
فون: 042-5156244-5124803
برائے آفس: - ایئر پورٹ روڈ گواہز دیرہ الغائبی چوک کولار پریو پرائمر: ریاض شمشین فون: 0303-6407640

C.P.L 29

جدید دواخانہ خدمت خلق کوسٹا زار ربوہ فون: 04524-213659	صبر دار پٹری (دلی اور دماغ کیلئے) بہترین ٹانگہ 70/- روپے	رد جام عشق مردوں کے لئے مشہور عالم دوا 2000/- روپے	خون بند کیپ (جریان خون کو روکنے کے لئے) 40/- روپے	اسے لیکر یا کھسول لیکور یا سیلان الرحم کی مغربی دوا 40/- روپے	حب ایام نساں (ایام کے نظام کی دنگی کیلئے) 70/- روپے	دوائی فضل الہی (برائے اولاد دینے) 300/- روپے	ہمردن سواں (حبوب اظہرا) 35/- روپے	دوائی سائے آبادی (برائے بانجھ پن) 150/- روپے
---	--	---	--	---	--	---	--	---